

Presse Information

RONDO MYLC: Mehr als ein Gravel Bike und trotzdem kein MTB

RONDO MYLC: Das Off-Road Plus Gravel Bike

Das RONDO MYLC steht für die innovative Weiterentwicklung von Gravel Bikes, die in unwegsamem Gelände exponentiell leistungsfähiger sind. Die polnischen Spezialisten für Gravel- und (Off-)Road-Bikes haben dafür die Perspektive gewechselt und sich von Mountain Bikes, statt von Rennrädern, inspirieren lassen. Das Ergebnis der vollkommen neu gedachten Rahmengenometrie ist uneingeschränktes Abenteuer mit maximaler Stabilität und Komfort – auch wenn es steil bergab geht oder wirklich holprig wird.



Ausgewaschene Rinnen, steile Abfahrten oder anspruchsvoll-grober Untergrund, waren bisher nicht gerade der Komfortbereich für Gravel Bikes und ihre Fahrer:innen. Das neue MYLC verschiebt instantan die Grenzen dessen, was mit einem Gravel Bike möglich und fahrbar ist – verspielt, stabil und abfahrtsorientiert. Während sich Mountainbikes in den letzten Jahren stetig weiterentwickelt und verändert haben, um ihre maximale Funktionalität ständig auszutesten, verlief die allgemeine Entwicklung von Gravel Bikes eher konservativ und mit starker Rennrad-Referenz. Das MYLC eröffnet nun neue Perspektiven in der Konzeption von Gravel Bikes. Ein optimales Bike für alle, die im Herzen Mountainbiker:innen sind und sich ein vertrautes Gefühl auf dem Gravel Bike wünschen oder einfach viel Zeit im offenen Gelände verbringen und das Off-Road Erlebnis voll auskosten wollen.

Der Off-Road-Schlüssel: Enhanced Gravel Geometry (EGG)

Ein signifikant längerer Reach (Reichweite) und flacherer Steuerrohrwinkel sorgen für eine Verlängerung des Front-Center (auf bis zu 682 mm in Größe M) – dem Abstand von der Mitte des Tretlagers zur Mitte der Vorderradachse. Ist die RONDO-eigene, variable TwinTip-Achse auf die LO-Position eingestellt, beträgt der Steuerrohrwinkel 68°. Eine vergrößerte Reifenfreiheit (max. 700c x 47 mm) sorgt für mehr Komfort und Traktion. Zudem kommt ein kürzeres, mit Drop Posts kompatibles, Sattelrohr zum Einsatz. Die Sattelstütze hat dadurch mehr Flex und der Rahmen eine geringere Überstandshöhe. Diese bringt einen tieferen Schwerpunkt und mehr Stabilität mit sich.



Das Umdenken in der Geometrie führt dazu, dass das Rad auch bei hoher Geschwindigkeit stabil bleibt. Je weiter man sich mit dem MYLC von klassischem Gravel Terrain entfernt, desto mehr Spaß macht es. Sein ganzes Potential entfaltet das Bike auf ruppigen Abfahrten, auf denen es ein zuverlässiges Fahrgefühl bietet und in unwegsamen Geländen. Es lässt sich weniger leicht durch Hindernisse aus der Bahn werfen und bietet extra Komfort auf holprigen Langstreckenfahrten. Natürlich performt es auch auf typischen Schotterpisten mit langen, geschwungenen Kurven und geraden Linien optimal.

RONDO bringt das MYLC in zwei Carbon-Varianten, in Aluminium und als Stahlrahmen-Version auf den Markt. Das Rad ist ab Herbst 2022 erhältlich.

UVP: Alu € 2 399, Stahl € 3 199, CF2 €3 699, CF1 €4 899

Spezifikationen:

	MYLC CF1	MYLC CF2	MYLC AL	MYLC ST
Frame:	RONDO MYLC FLY CARBON	RONDO MYLC FLY CARBON	RONDO MYLC ALU	RONDO MYLC CROMO
Fork:	RONDO MYLC TWINTIP CARBON	RONDO MYLC TWINTIP CARBON	RONDO RUUT V2 TWINTIP CARBON	RONDO RUUT V2 TWINTIP CARBON
Frame sizes:	S, M, L, XL	S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL
Handlebar:	SPANK FLARE 25 420MM(S), 440MM(M), 460MM(L,XL)	RONDO FLARE 2 420MM(S), 440MM(M), 460MM(L,XL)	RONDO FLARE 2 400MM (XS), 420MM(S), 440MM(M,L), 460MM(XL)	RONDO FLARE 2 400MM (XS), 420MM(S), 440MM(M,L), 460MM(XL)
Stem:	RONDO ICR 50MM(S, M), 70MM(L, XL)	RONDO ICR 50MM(S, M), 70MM(L, XL)	RONDO 50MM(XS, S, M), 70MM(L, XL)	RONDO 50MM(XS, S, M), 70MM(L, XL)
Headset:	UPPER STACK: IS 52 / 28,6 LOWER STACK: IS 52 / 40 SHIS	UPPER STACK: IS 52 / 28,6 LOWER STACK: IS 52 / 40 SHIS	UPPER STACK: IS 52 / 28,6 LOWER STACK: IS 52 / 40 SHIS	UPPER STACK: ZS 44 / 28,6 LOWER STACK: EC 44/ 40 SHIS
Seatpost:	RONDO CARBON 350 X 27.2	RONDO 350 X 27.2	RONDO 350 X 27.2	RONDO 350 X 27.2
Brakes	SRAM RIVAL AXS HYDRAULIC BRAKES	SHIMANO GRX BR-RX400	SRAM APEX1	SHIMANO GRX BR-RX400
Rotors	SRAM CENTERLOCK PACELINE 160F/R	SHIMANO SMRT70 160MM/160MM	SRAM G2CS 160MM/160MM	SHIMANO SMRT70 160MM/160MM
Shifters:	SRAM RIVAL ETAP AXS	SHIMANO GRX RX600	SRAM APEX 1	SHIMANO GRX RX600
Crankset:	SRAM RIVAL 1 DUB 42T 170MM(S), 172.5MM(M,L), 175MM (XL)	RONDO DIRECT 42T 160 (XS), 170MM(S), 172.5MM(M,L), 175MM (XL)	RONDO DIRECT 42T 160 (XS), 170MM(S), 172.5MM(M,L), 175MM (XL)	RONDO DIRECT 42T 160 (XS), 170MM(S), 172.5MM(M,L), 175MM (XL)
BB:	EVO386	EVO 386 w/ HTII adapter	PF 86	PF 86
Derailleur rear:	SRAM RIVAL XLPR ETAP AXS	SHIMANO GRX RX812	SRAM APEX 1	SHIMANO GRX RX812
Cassette:	SRAM XPLR XG-1271 Cassette 10-44	MICROSHIFT 11-42	MICROSHIFT 11-42	MICROSHIFT 11-42
Rims:	RONDO X HUNT GRAVEL X-WIDE ALUMINIUM	RONDO LIT RIM 622-23	RONDO ALUMINIUM 622-23/584-23(XS)	RONDO LIT RIM 622-23
Axle front:	100/12mm/thread 1.5	100/12mm/thread 1.5	100/12mm/thread 1.5	100/12mm/thread 1.5
Axle rear:	142/12mm/thread 1.75	142/12mm/thread 1.75	142/12mm/thread 1.5	142/12mm/thread 1.75
Tyres:	VITTORIA TERRENO MIX 700C X 40	VITTORIA TERRENO MIX 700C X 40	VITTORIA TERRENO MIX 700C X 40	VITTORIA TERRENO MIX 700C X 40

RONDO auf der Eurobike 2022: 12.1 / B06 bei Sportsnut

www.rondo.cc

Über RONDO:

Wir leben, atmen und schlafen auf zwei Rädern. Wir fahren jede Saison Rennen auf und abseits der Straße. Wir fahren jedes Jahr Tausende von Kilometern. Wir pendeln jeden Tag mit dem Fahrrad zur Arbeit. Wir sind aber keine Rennrad-Profis. Wir verehren das Erbe der großen Rennserien, aber wir wissen nicht, wer heutzutage für welches Team fährt. Wir haben RONDO gegründet, weil wir Fahrräder für echte Radfahrerinnen und Radfahrer wie uns und wahrscheinlich auch wie dich entwickeln wollten.

Bitte KEINE Veröffentlichung vor 11. Juli 2022 – 9:00 Uhr

RONDO

Für Menschen, die keine Zeit mit Reden verschwenden und direkt auf den Punkt kommen wollen. Menschen, die es lieben, beim Heimrennen allen in den Arsch zu treten, ihren Rekord bei einem Anstieg zu knacken, aber auch eine entspannte Garveltour mit ihren Freunden zu machen. Wir haben RONDO gegründet, weil wir Fahrräder bauen wollten, die schön sind - technisch und optisch. Fahrräder, die sich von der Masse abheben. Wir haben RONDO gegründet, weil wir die Art und Weise ändern wollten, wie Rennradfahrer und Mountainbiker Dropbar-Bikes wahrnehmen. Wir lieben es, die Gesichter unserer Rennradfreunde zu sehen, wenn sie zum ersten Mal auf Schotter fahren und es einfach nur lieben. Oder zu sehen, wie unsere MTB-Kumpels vor Freude strahlen, wenn sie sich auf die Drops schwingen und auf den örtlichen Trails Vollgas geben. Mit 15 Jahren Erfahrung in der Herstellung von Fahrrädern haben wir ein neues Team zusammengestellt, das aus den besten Industrie- und Grafikdesignern, Ingenieuren, Fahrern und erfahrenen Geschäftsführern besteht. Hier sind wir.

Bilder zum Download: <https://press.dani-o.com/media/album/17786>

Medien Kontakt:

Dani O. Kommunikation | Daniela Odesser | hello@dani-o.com | www.dani-o.com
+49 (0)170 3131812

Stand: Juni2022

Bitte KEINE Veröffentlichung vor 11. Juli 2022 – 9:00 Uhr