



KOLOR MA ZNACZENIE

Korelacja pomiędzy średnią ceną sprzedaży samochodu a kolorem lakieru na podstawie danych wewnętrznych OTOMOTO z lat 2022-2023



Motopedia

POWERED BY OTOMOTO



Nie od dziś wiadomo, że w psychologii i marketingu przypisuje się poszczególnym kolorom znaczenie i interpretację. Także kolorystyka ścian w pomieszczeniach ma wpływać na nasz nastrój i samopoczucie. Czy podobne analogie można znaleźć w świecie motoryzacji? Czy na podstawie koloru lakieru samochodu można zgadywać cechy osobowości właściciela?

W przeprowadzonych kilka lat temu badaniach w Wielkiej Brytanii, firma Carcraft wskazała nie tylko najpopularniejsze kolory samochodów na wyspach. Ale także przypisała określone cechy ich właścicielom. I tak:

- **Kolor srebrny** wybierają kierowcy, którzy chcą być postrzegani jako osoby zamożne i cieszące się prestiżem.
- **Kolor niebieski** wybierają osoby spokojne i zrównoważone, co może również sugerować uważny i bezpieczny styl jazdy.
- **Kolor czarny** to z kolei wybór osób niezależnych, ambitnych, silnie przekonanych do swoich poglądów. Ich styl jazdy może podkreślać, że lubią mieć wszystko pod kontrolą.
- **Kolor czerwony** sugeruje, że właściciel jest osobą dynamiczną i ekstrawertyczną. Lubi wyróżniać się z tłumu, a zatem i w ruchu drogowym możemy spodziewać się tendencji do jazdy w nieszablonowym stylu.
- **Kolor szary** to symbol rozważli i ostrożności. I takie cechy przypisuje się właścicielom samochodów w tym kolorze. Jeżdżą ostrożnie i często idą na kompromisy.
- **Kolor biały** symbolicznie oznacza czystość i niewinność. Co ciekawe, w przypadku samochodów, ten wybór koloru przypisuje się osobom ceniącym niezależność, przestrzeń i swobodę. W stylu jazdy także mogą demonstrować swój indywidualizm.

A czy kolor lakieru samochodu ma także swoje konsekwencje ekonomiczne na rynku motoryzacyjnym? Czy istnieją kolory "droższe" i "tańsze"? Czy to powiązanie jest takie samo dla samochodów nowych i używanych? Jak zmienia się wraz z wiekiem samochodu?

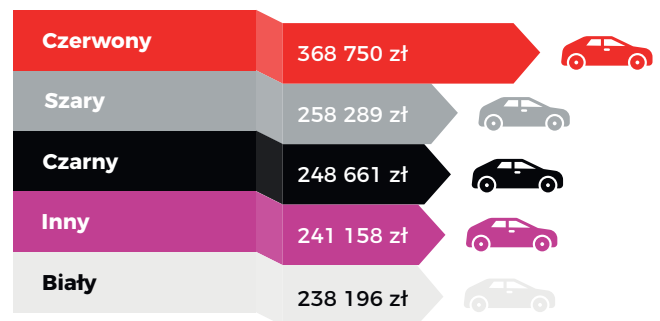
Zapraszamy do lektury wakacyjnego raportu OTOMOTO, który powstał w oparciu o dane wewnętrzne dot. wystawionych ogłoszeń i ich popularności wśród użytkowników.

KORELACJA POMIĘDZY KOLOREM A CENĄ SAMOCHODÓW NOWYCH

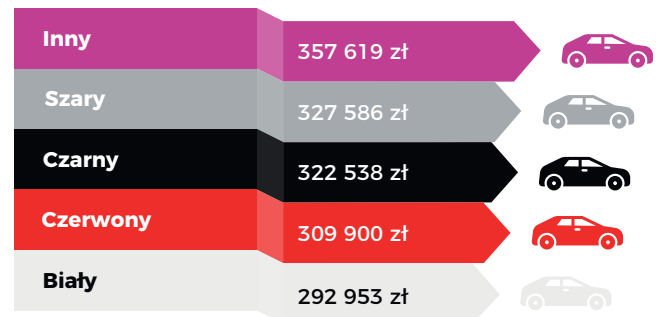
Analizując średnie ceny samochodów nowych, które oferowane są na OTOMOTO widzimy, że w obrębie jednej marki i modelu, oferty różnią się w zależności od koloru. Poniżej przedstawiamy przykładowe różnice w cenach na podstawie danych z czerwca 2023.



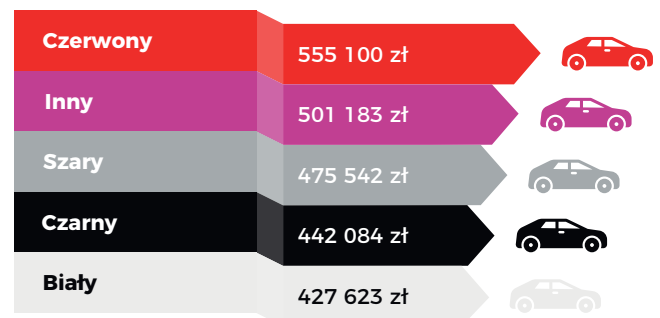
BMW SERIA 3



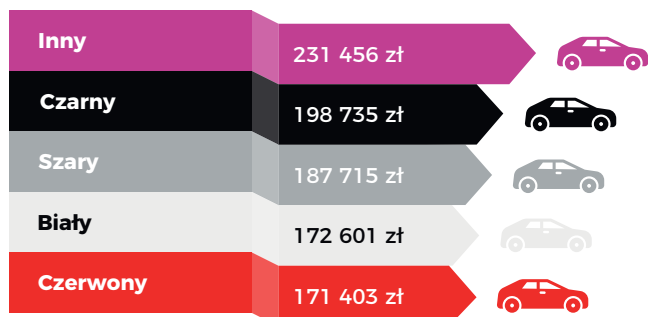
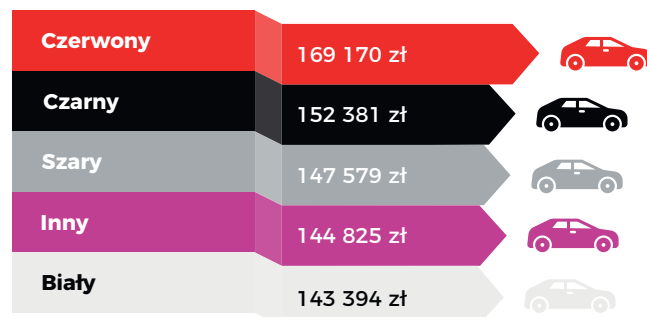
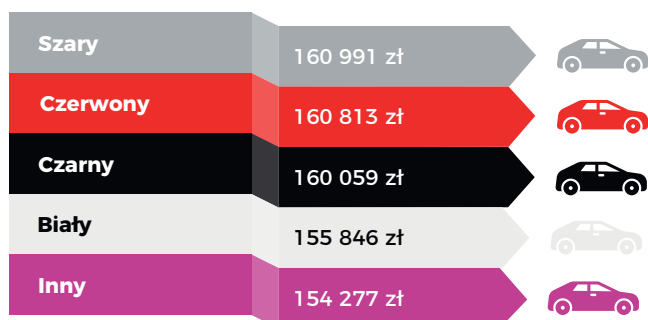
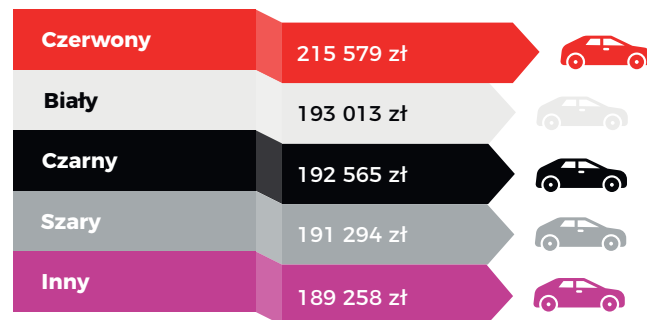
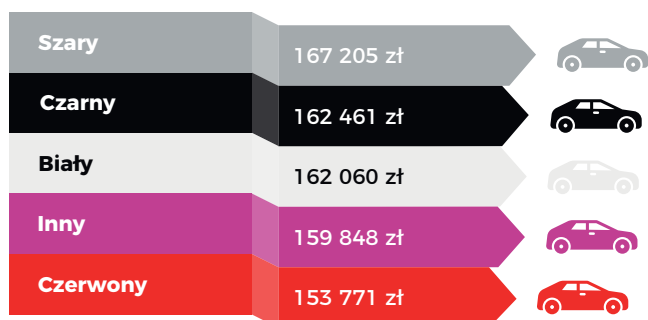
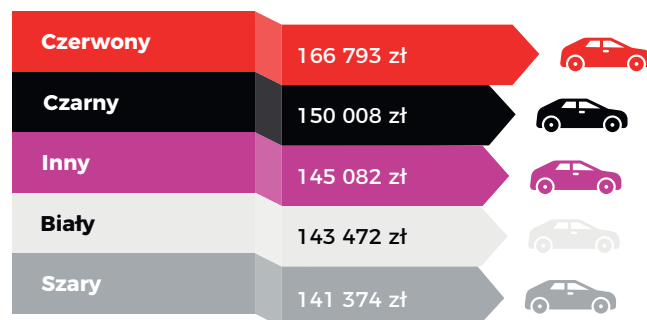
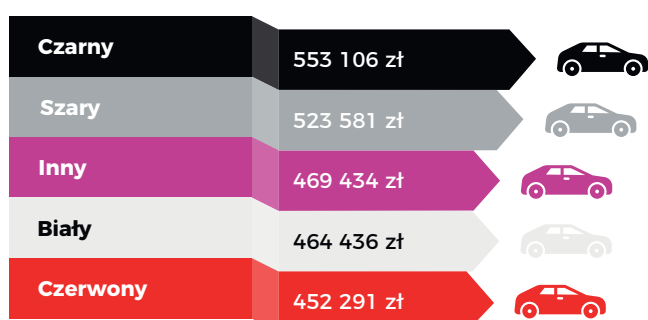
BMW SERIA 5



BMW X5



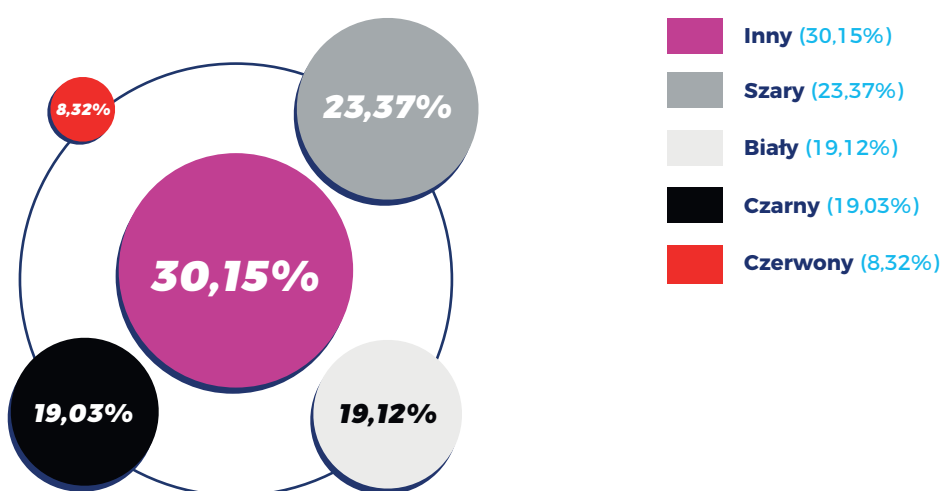
Na przykładzie BMW widzimy, że średnia cena serii 3 w kolorze czerwonym jest wyższa aż o 55% od tego samego modelu w kolorze białym. W przypadku modelu X5 różnica między tymi kolorami wynosi 30%.

CUPRA FORMENTOR**SKODA OCTAVIA****HYUNDAI TUCSON****SKODA SUPERB****KIA SPORTAGE****VOLKSWAGEN T-ROC****MERCEDES-BENZ GLE**

Korelacja pomiędzy kolorem a ceną nowego samochodu nie jest jednoznaczna i różni się pomiędzy markami i modelami. W przypadku Hyundai Tucsona czy Kia Sportage najdroższe były egzemplarze w kolorze szarym. Mercedes GLE najwyżej wyceniany był w kolorze czarnym, a modele Skody (Octavia i Superb) najwyższą, średnią cenę miały dla czerwonego lakieru.

UDZIAŁ WYBRANYCH KOLORÓW W PODAŻY SAMOCHODÓW NOWYCH

na podstawie wystawionych na OTOMOTO ogłoszeń w 2023 roku



POPULARNOŚĆ WYBRANYCH KOLORÓW W WYŚWIETLENIACH OGŁOSZEŃ SAMOCHODÓW NOWYCH

Jakie preferencje mają potencjalni kupujący? Analizując zapytania związane z poszczególnymi ogłoszeniami na OTOMOTO także możemy zauważyć trendy kolorystyczne. Wśród nowych samochodów wystawionych na sprzedaż w 2023 roku najczęściej aktywności użytkowników generowały ogłoszenia aut czarnych (o 19% więcej niż kategoria "inny kolor"). Ponadprzeciętnym zainteresowaniem cieszyły się też pojazdy szare i białe (o 5% więcej niż kategoria "inny kolor"). Mniejsza natomiast była popularność samochodów czerwonych (-14% w porównaniu do "inny kolor").



NAJDROŻSZE OFERTY NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA OTOMOTO W 2023 ROKU

wg wybranych kolorów

O ile widzimy powiązanie koloru lakieru i średniej ceny wybranych modeli nowych samochodów osobowych, o tyle ten trend nie jest widoczny wśród samochodów najdroższych, z segmentu "super cars".

KOLOR CZARNY



MARKA	MODEL	ŚREDNIA CENA
Rolls Royce	Cullinan	2 436 643 zł
Rolls Royce	Ghost	2 389 431 zł
McLaren	720s Spider	2 063 504 zł
Bentley	Bentayga	2 025 248 zł
Lamborghini	Huracan	1 969 101 zł
Lamborghini	Urus	1 955 440 zł
Bentley	Continental Flying Spur	1 930 146 zł
Bentley	Continental Gt	1 660 500 zł
Maybach		1 393 280 zł
Mercedes Benz	Klasa G	1 338 370 zł



KOLOR SZARY



MARKA	MODEL	ŚREDNIA CENA
Bentley	Continental GT	2 026 365 zł
Lamborghini	Urus	1 769 877 zł
Aston Martin	DBX 707	1 758 900 zł
Aston Martin	DB 11	1 565 011 zł
Bentley	Bentayga	1 523 896 zł
Mercedes Benz	Klasa G	1 394 000 zł
Aston Martin	DBX	1 364 496 zł
Porsche	911	1 169 223 zł
Alpina	XB7	1 132 606 zł
Alpina	B7	1 049 000 zł

KOLOR CZERWONY



MARKA	MODEL	ŚREDNIA CENA
Mercedes Benz	Klasa G	2 212 850 zł
Ferrari	F8 Tributo	2 199 999 zł
Aston Martin	DBS	1 870 000 zł
Maserati	MC20 Cielo	1 757 810 zł
Ferrari	Roma	1 666 903 zł
Bentley	Continental GT	1 599 000 zł
Maserati	MC20	1 592 232 zł
Mercedes Benz	AMG GT	1 092 076 zł
Mercedes Benz	SL	982 968 zł
BMW	i7	850 192 zł

KOLOR BIAŁY



MARKA	MODEL	ŚREDNIA CENA
Bentley	Continental GT	2 026 365 zł
Lamborghini	Urus	1 769 877 zł
Aston Martin	DBX 707	1 758 900 zł
Aston Martin	DB 11	1 565 011 zł
Bentley	Bentayga	1 523 896 zł
Mercedes Benz	Klasa G	1 394 000 zł
Aston Martin	DBX	1 364 496 zł
Porsche	911	1 169 223 zł
Alpina	XB7	1 132 606 zł
Alpina	B7	1 049 000 zł

Dla większości osób, które dysponują dużo mniejszym budżetem, miejscem poszukiwań samochodu jest rynek wtórny. A tam, spośród kolorów wybranych przez nas do analizy, najwięcej jest ofert aut czarnych. Choć w kategorii pojazdów do 2 lat, wyprzedzają je samochody szare. Co ciekawe, największe zróżnicowanie kolorystyczne występuje wśród aut najstarszych (powyżej 20 lat). Tam ponad 70% ofert to kolory inne, niż nasze cztery podstawowe.



DOSTĘPNOŚĆ SAMOCHODÓW UŻYWANYCH NA RYNKU WTÓRNYM WG WYBRANYCH KOŁORÓW

na podstawie wystawionych ogłoszeń na OTOMOTO w 2023 roku

DO 2 LAT



POW. 5 DO 10 LAT



POW. 10 DO 15 LAT



POW. 15 DO 20 LAT



POW. 20 DO 25 LAT



A czy kolor samochodu wpływa na średnią cenę używanego samochodu oferowanego na OTOMOTO? Widzimy, że tak. Co więcej, ta korelacja uzależniona jest od wieku samochodu. Oto przykład na podstawie kilku, popularnych modeli (średnia cena w czerwcu 2023):

OPEL ASTRA, WIEK 2-5 LAT

Kolor czarny	58 168 zł
Kolor szary	56 827 zł
Kolor inny	54 797 zł
Kolor czerwony	60 885 zł
Kolor biały	54 270 zł

OPEL ASTRA, WIEK 5-10 LAT

Kolor czarny	39 120 zł
Kolor szary	39 249 zł
Kolor inny	38 620 zł
Kolor czerwony	46 859 zł
Kolor biały	38 145 zł

W przypadku Astry widzimy, że najwyżej wyceniane są egzemplarze w kolorze czerwonym, a najniżej w kolorze białym. Różnica (w zależności od wieku auta) wynosi od 13% do nawet 23%.

VOLKSWAGEN GOLF, WIEK 2-5 LAT

Kolor czarny	77 696 zł
Kolor szary	69 170 zł
Kolor inny	69 046 zł
Kolor czerwony	84 881 zł
Kolor biały	75 422 zł

VOLKSWAGEN GOLF, WIEK 5-10 LAT

Kolor czarny	52 683 zł
Kolor szary	53 267 zł
Kolor inny	50 782 zł
Kolor czerwony	51 392 zł
Kolor biały	58 218 zł

W przypadku Golfa w wieku 2-5 lat, najwyżej wyceniane są egzemplarze czerwone. Ale już starsze modele najwięcej zyskują na średniej cenie gdy są w kolorze białym.

VOLKSWAGEN PASSAT, WIEK 2-5 LAT

Kolor czarny	91 943 zł
Kolor szary	89 606 zł
Kolor inny	90 332 zł
Kolor czerwony	95 213 zł
Kolor biały	94 222 zł

VOLKSWAGEN PASSAT, WIEK 5-10 LAT

Kolor czarny	62 894 zł
Kolor szary	63 026 zł
Kolor inny	61 409 zł
Kolor czerwony	59 923 zł
Kolor biały	64 507 zł

W przypadku Passata, kolor czerwony jest najwyżej wycenianym kolorem dla aut 2-5 letnich i najniżej wycenianym dla pojazdów 5-10 letnich.



MAGDA WORYTKO

PR MANAGER



507 851 948



MAGDA.WORYTKO@OTOMOTO.PL

OTOMOTO