

Design carismatico
All-New Hyundai i30 Fastback

Comunicato stampa

Gennaio 2018

Svizzera

CONTENUTO

01. Design carismatico: All-New Hyundai i30 Fastback.....	3
02. Design coerente e senza tempo	8
03. Driving Performance	10
04. Connessi e protetti	12

01. Design carismatico: All-New Hyundai i30 Fastback

- La All-New i30 Fastback è la prima coupé a cinque porte nel segmento delle auto compatte
- Disponibile in tutta Europa a partire da inizio 2018, la All-New i30 Fastback presenta la Cascading Grille tipica di Hyundai, un tetto ribassato ed elegantemente inclinato che termina in uno spoiler sinuoso integrato nella scocca come pure un robusto montante C.
- Con la All-New i30 Fastback, design avanzato e funzionalità di alto livello diventano alla portata di tutti
- Una messa a punto accurata del telaio ha permesso di migliorare l'agilità di marcia e la manovrabilità, incrementando al tempo stesso la precisione dello sterzo
- La connettività e le funzionalità di sicurezza attiva e di assistenza alla guida Hyundai SmartSense sono concepite per soddisfare le aspettative dei clienti moderni

La All-New i30 Fastback è l'ultima nata della gamma i30, e dall'inizio di quest'anno è disponibile in tutta Europa. La nuova carrozzeria riflette lo stile del design di Hyundai, impreziosendolo con un tocco sofisticato. Classica ed elegante, questa coupé rappresenta un approccio nuovo ed esclusivo all'apprezzato segmento C, sottolineando l'impegno di Hyundai volto all'innovazione e alla soddisfazione dei clienti.

«I modelli della gamma i30 sono l'emblema del DNA di Hyundai Motor in Europa, nonché l'anima del nostro marchio. La All-New i30 Fastback rappresenta non solo un traguardo importante per la nostra gamma, ma anche il nostro impegno volto a rendere il marchio Hyundai capace di regalare emozioni, dedicando grande attenzione al design», ha detto Andreas-Christoph Hofmann, Vice Presidente Marketing e Prodotto di Hyundai Motor Europa. «Anziché guidare una GT elegante e raffinata solo nei weekend di sole, la All-New i30 Fastback è nata per coloro che cercano una Gran Turismo da godersi ogni giorno. Questa è la quarta e più coraggiosa variante di carrozzeria che si aggiunge all'apprezzata gamma i30».

Silhouette sofisticata e proporzioni carismatiche

La All-New i30 Fastback è caratterizzata da una presenza imponente e da linee sportive e allungate. La silhouette sofisticata presenta proporzioni da coupé sportiva e dinamica, con un tetto elegantemente inclinato e un cofano allungato. Questa particolare linea è il risultato del connubio tra il tetto ribassato e l'abitacolo avvolgente, immerso nei profili audaci della carrozzeria.

«La All-New i30 Fastback è un'autentica rivoluzione per il marchio Hyundai e il settore. Siamo il primo marchio di massa a entrare nel segmento delle auto compatte con una coupé a cinque porte elegante e sofisticata, un'auto che nessuno si aspettava», spiega Thomas Bürkle, Capo Designer presso il Centro Design Europeo di Hyundai. «Siamo riusciti a progettare da zero quest'auto, partendo da un foglio bianco. La nostra priorità principale è stata il design: l'obiettivo era quello di creare proporzioni eleganti con linee filanti e un profilo accattivante».

Il cofano è stato enfatizzato e sembra più ampio grazie all'altezza ridotta della Cascading Grille. Inoltre, la presa d'aria inferiore orizzontale posta sotto la griglia dona un tocco di carisma al muso della All-New i30 Fastback. Le luci di marcia diurne e i fari Full LED, impreziositi da un'elegante cornice scura, completano l'impatto visivo del muso della All-New i30 Fastback.

L'abitacolo snello è messo in risalto da ampi passaruota che conferiscono all'auto una linea grintosa. Il design delle ruote è stato sviluppato appositamente per adattarsi perfettamente alla silhouette della All-New i30 Fastback: oltre ai cerchi in lega specifici da 17", sono disponibili anche gli originali cerchi in lega da 18". Applicando i canoni di design classici del settore automotive, il tetto è stato ribassato di 25 mm rispetto alla i30 a cinque porte, incrementando l'imponenza su strada dell'auto, migliorando l'aerodinamica e creando un forte impatto.

L'abitacolo si restringe verso la coda e presenta una forma slanciata, ispirata alla forma di una lacrima. Lo posteriore dalla curvatura generosa è integrato nel portellone posteriore, e continua fino alle luci posteriori. Il retro dell'abitacolo è inoltre sostenuto da robusti supporti, che sottolineano il carattere sicuro e determinato della All-New i30 Fastback.

Le superfici divise e scolpite danno vita a un gioco intenso di luci e ombre, grazie al quale l'auto regala ancora più emozioni. Il montante C e il lunotto posteriore sono ispirati al segmento di lusso e progettati con forme raffinate, a rinforzo della linea di cintura ristretta e della forte progressione dinamica della vettura.

I clienti possono scegliere tra undici tonalità per gli esterni della All-New i30 Fastback: tre perlate (Phantom Black, Platinum Silver, Stargazing Blue), sei metallizzate (Ara Blue, Clean Slate, Fiery Red, Micron Grey, Moon Rock, White Sand) e due pastello (Engine Red e Polar White).

Per gli interni i clienti possono scegliere tra tre tonalità: nero, bicolore (grigio e nero) oppure il nuovo ed esclusivo Merlot Red.

Dinamica di guida eccezionale

La dinamica di guida della gamma Hyundai i30 viene rigorosamente testata e messa a punto da ingegneri del Centro Collaudi Europeo di Hyundai Motor sul famoso circuito Nürburgring «Nordschleife».

La All-New i30 Fastback presenta alcune differenze importanti rispetto agli altri tipi di carrozzeria della gamma i30. In confronto alla versione a cinque porte, il telaio della All-New i30 Fastback è stato ribassato di 5 mm e la rigidità delle sospensioni è stata aumentata del 15 %. In questo modo l'esperienza di guida diventa più agile e dinamica, pur mantenendo il comfort ad alti livelli.

Il tetto e il telaio ribassati riducono l'altezza complessiva a 1'425 mm: la All-New i30 Fastback è più bassa di 30 mm rispetto alla versione a cinque porte, il che sottolinea le sue proporzioni dinamiche ed eleganti. Grazie alla silhouette allungata, la lunghezza complessiva dell'auto tocca i 4'455 mm, 115 mm in più rispetto alla versione a cinque porte.

Pacchetto sicurezza di serie ai vertici della categoria

Dotata della tecnologia di sicurezza attiva e assistenza alla guida Hyundai SmartSense più all'avanguardia, la All-New i30 Fastback rende la tecnologia accessibile a tutti, proprio come gli altri modelli della gamma i30. Conforme ai più severi standard di sicurezza europei, Euro NCAP ha valutato la All-New i30 Fastback con cinque stelle, ossia il punteggio massimo. La All-New i30 Fastback offre il miglior livello di sicurezza attiva della categoria, con una dotazione di serie che comprende i sistemi Forward Collision-Avoidance Assist, Driver Attention Warning, High Beam Assist e Lane Keeping Assist.

Il Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) che equipaggia la All-New i30 Fastback presenta tre fasi di intervento e si basa sui sensori della telecamera. Nella prima fase, avverte il guidatore mediante segnali visivi e acustici. Nella seconda fase controlla il freno in base al livello di pericolo di collisione, mentre nella terza fase applica la massima forza frenante per evitare una collisione o per ridurre al minimo i danni in caso di collisione inevitabile. Disponibile come optional, il sistema di riconoscimento pedoni si avvale del radar anteriore ed evita o riduce le conseguenze in caso di impatto con un pedone.

Il Driver Attention Warning (DAW) integrato da un sistema di protezione del guidatore monitora le abitudini di guida al fine di individuare la guida affaticata o irresponsabile e prevenire potenziali incidenti.

Lo Smart Cruise Control con Stop & Go (SCC con S&G) mantiene costanti la velocità e la distanza dal veicolo che precede frenando e accelerando automaticamente fino a 180 km/h. Se il traffico si ferma, il sistema Stop & Go aziona i freni fino all'arresto completo della vettura, e accelera fino alla velocità desiderata non appena la strada è libera.

Il Blind-Spot Collision Warning (BCW) monitora gli angoli posteriori. Se rileva un altro veicolo, un segnale visivo appare sugli specchietti esterni.

Il sistema Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) riduce il rischio di collisione con il traffico in avvicinamento durante l'inversione di marcia in spazi stretti e in presenza di visibilità ridotta, avvertendo il guidatore con segnali sia visivi che acustici.

Il Lane Keeping Assist (LKA) rileva la posizione dell'auto e avverte il guidatore in caso di spostamenti pericolosi a velocità superiori a 60 km/h. Mediante avvisi acustici e visivi prima di indurre sterzate correttive, questo sistema riporta la vettura in una posizione sicura.

Il sistema Intelligent Speed Limit Warning (ISLW) riconosce immediatamente i segnali stradali di velocità e visualizza il limite di velocità in tempo reale. Le informazioni vengono visualizzate sul display sistema di navigazione e sulla plancia TFT.

Il sistema High Beam Assist (HBA) rileva sia i veicoli in avvicinamento sia quelli antistanti presenti sulla medesima corsia di notte e commuta i proiettori da abbaglianti ad anabbaglianti, evitando di abbagliare gli altri automobilisti. Quando non individua più alcun veicolo, il sistema HBA riattiva automaticamente gli abbaglianti, massimizzando la visibilità del guidatore.

Connettività intelligente

Gli equipaggiamenti opzionali di Hyundai All-New i30 Fastback comprendono un sistema di navigazione con schermo touch screen da 8" dotato di funzioni di connettività all'avanguardia. Apple CarPlay e Android Auto consentono agli utenti di collegare i propri smartphone all'auto per controllare la riproduzione musicale, il telefono o la navigazione sullo schermo. Inoltre, i clienti ricevono in omaggio sette anni di abbonamento gratuito ai LIVE Services: informazioni sempre aggiornate su meteo, traffico, meteo, posizione degli autovelox e ricerca online dei punti d'interesse. A bordo di All-New i30 Fastback è inoltre disponibile un sistema di ricarica wireless per smartphone con standard Qi, che rende le funzioni di connettività ancora più pratiche.

Motori di alta qualità per una guida dinamica e consumi contenuti

La All-New i30 Fastback monta il nuovo 4 cilindri 1.4 T-GDI turbocompresso da 140 cv (coppia: 242 Nm @ 1500 rpm ; CO₂ emissioni ciclo combinato: 134 - 125 g/km*). Abbinato al propulsore trova impiego il cambio manuale a sei rapporti (6MT) o il cambio a doppia frizione a sette rapporti di Hyundai (7DCT), efficiente e dalla risposta diretta.

Nuovo 1.4 T-GDI: efficiente e divertente da guidare

Il 4 cilindri a benzina da 1.353 cc scarica 140 cv con una coppia di 242 Nm.

Il nuovo motore a benzina T-GDI da 1,4 litri turbocompresso è abbinato al cambio 6MT o al 7DCT, che consente di effettuare i cambi marcia in modo completamente automatico o manuale.

Fabbricata in Europa

Progettata, sviluppata, collaudata e prodotta in Europa, la terza generazione dei modelli Hyundai i30 è l'emblema del DNA delle auto prodotte da Hyundai Motor in Europa. Le vetture vengono costruite sull'infrastruttura sviluppata da Hyundai Motor in Europa negli ultimi 25 anni. Il successo della famiglia «i» si evince dalle performance convincenti della gamma i30, le cui vendite complessive hanno toccato quota 1 milione di unità nel 2018.

02. Design coerente e senza tempo

Il design è diventato la ragione principale che spinge i nostri clienti a scegliere Hyundai. Perciò la All-New i30 Fastback è stata progettata con l'intuito e la creatività del team di design di Hyundai Motor, che ha realizzato un'auto davvero sensazionale. La vettura coniuga lo spirito delle Gran Turismo degli anni '50 e '60 con uno stile moderno e sportivo. Per realizzare la All-New i30 Fastback, Hyundai ha trasformato il design intramontabile della i30 a cinque porte, giocando con le sue proporzioni per creare linee affusolate come pure superfici ricercate e raffinate. Al tempo stesso il team di design ha cercato di offrire ai clienti un livello elevato di funzionalità, ponendo l'accento su spaziosità, visibilità e comfort ottimali.

Design degli esterni

Il design degli esterni della All-New i30 Fastback rappresenta un'evoluzione della linea della i30, trasformata in una coupé a cinque porte dalle linee filanti che coniuga lo spirito di una Gran Turismo elegante con il comfort per l'uso quotidiano, facendo sì che i clienti possano guidarla per andare ovunque vogliano.

Il muso della All-New i30 Fastback presenta la Cascading Grille, emblema dell'identità di Hyundai. La Cascading Grille si trova ora in posizione ribassata sul muso, apparendo così più ampia e più chiaramente definita: il risultato è una particolare enfasi sul cofano. Una presa d'aria orizzontale inferiore posta sotto la griglia dona al muso della i30 un tocco di carisma. Gli angoli netti e uno spoiler anteriore inclinato posizionato più in basso creano un look muscoloso che trasuda orgoglio da tutti i pori. Le luci di marcia diurne e i fari Full LED con una raffinata corona scura completano l'impatto visivo del muso di All-New i30 Fastback.

Coronata dall'ampio spoiler posteriore integrato nella scocca, la All-New i30 Fastback è sinonimo di eleganza sportiva e praticità per l'uso quotidiano. L'abitacolo si allunga piacevolmente verso l'estremità posteriore, e grazie al montante C tridimensionale assume una forma estremamente affusolata, simile a quella di una lacrima. Il lunotto posteriore si ispira al segmento di lusso e presenta forme raffinate che rinforzano la linea di cintura allungata della vettura. In più, i cristalli sottolineano l'importanza del montante C, che lascia un'impressione duratura e dà vita a un gioco intenso di luci e ombre. Il tetto della All-New i30 Fastback è stato ribassato di 25 mm, e la vettura misura 11,5 cm in più rispetto alla versione a 5 porte.

La Hyundai All-New i30 Fastback è disponibile con cerchi in lega da 18 pollici a 10 razze bicolori, cerchi in lega da 17 pollici a 10 razze bicolori o con cerchi in lega da 16 pollici a 10 razze.

Perché ogni cliente possa scegliere il colore che preferisce, sono disponibili in totale undici tonalità per gli esterni, tra cui tre perlate (Phantom Black, Platinum Silver, Stargazing Blue), sei metallizzate (Ara Blue, Clean Slate, Fiery Red, Micron Grey, Moon Rock, White Sand) e due pastello (Engine Red e Polar White).

Design degli interni

Il design degli interni della All-New i30 Fastback, fatto di superfici pulite e lineari, è l'elemento che conquista il cliente. La disposizione orizzontale della strumentazione, ripresa dalla i30 cinque porte, dà un aspetto elegante e una sensazione di spaziosità. L'anima del design degli interni è fatta di materiali di alta qualità e profili cromati che aggiungono un tocco di lusso. Il display del touch screen da otto pollici sospeso sul cruscotto (disponibile a richiesta) integra tutte le funzioni di navigazione, media e connettività. Il nuovo volante multifunzione permette di gestire tutte le funzioni d'intrattenimento in modo facile e intuitivo, favorendo la concentrazione del guidatore sul traffico. Sulla consolle centrale ci sono meno pulsanti, ma con un'attenzione mirata alla massima funzionalità che ne facilita ulteriormente l'uso intuitivo, mentre i pulsanti opzionali dei sedili riscaldati offrono un comfort di più alto livello.

La All-New i30 Fastback offre ampi spazi per i passeggeri e i bagagli, senza che il design sportivo ed elegante degli esterni comprometta la spaziosità degli interni. La i30 rende la guida confortevole per tutti gli occupanti grazie alla sua generosa abitabilità. La sensazione di spaziosità è accentuata dal tetto panoramico in vetro, disponibile a richiesta, che può essere sollevato o aperto mediante scorrimento. Mentre si viaggia il bracciolo può essere fatto scivolare in avanti per garantire una posizione più confortevole ed è inoltre apribile, offrendo al suo interno un ulteriore spazio per riporre gli oggetti. Tanto spazio per tutto ciò che si vuole portare con sé, perché la All-New i30 Fastback ha una capacità di carico di 450 litri e può raggiungere un massimo di 1.351 litri con i sedili posteriori abbassati.

Per gli interni i clienti possono scegliere tra tre tonalità: Nero, bicolore nero e grigio o i nuovissimi interni in rosso Merlot. Per l'opzione nero e bicolore nero e grigio è possibile scegliere i materiali di rivestimento, fra tessuto, una combinazione di tessuto e pelle, oppure solo pelle. Il rosso Merlot è disponibile come combinazione tessuto e pelle o solo pelle.

Il comfort è assicurato dai sedili, che possono essere riscaldati o raffreddati in tre livelli. Per i clienti che scelgono i sedili elettrificati, i sedili anteriori possono essere regolati in 10 modi diversi, compreso il supporto alla regione lombare. Inoltre, il sedile lato guida presenta una funzione memory con due posizioni programmabili.

03. Driving Performance

Motori

La All-New i30 Fastback monta il nuovo 4 cilindri 1.4 T-GDI turbocompresso da 140 cv (coppia: 242 Nm @ 1500 rpm ; CO₂ emissioni ciclo combinato: 134 – 125 g/km*). Abbinato al propulsore trova impiego il cambio manuale a sei rapporti (6MT) o il cambio a doppia frizione a sette rapporti di Hyundai (7DCT), efficiente e dalla risposta diretta.

Nuovo 1.4 T-GDI: efficiente e divertente da guidare

Il 4 cilindri a benzina da 1'353 cc scarica 140 cv con una coppia di 242 Nm.

Il motore racchiude un turbocompressore single scroll ad alta pressione integrato nel collettore di scarico al fine di migliorare l'efficienza operativa. La ricollocazione e la riprogettazione del turbo hanno comportato un miglioramento nel tempo di risposta dell'acceleratore e nella coppia ai bassi regimi. La nuova soluzione inietta il carburante direttamente all'interno del cilindro, incrementando la velocità di combustione e migliorando la potenza e il consumo di carburante.

Il nuovo motore a benzina T-GDI da 1,4 litri turbocompresso è abbinato al cambio 6MT o al 7DCT, che consente di effettuare i cambi marcia in modo completamente automatico o manuale.

Il cambio a doppia frizione a sette rapporti

Hyundai Motor ha introdotto il suo primo cambio a doppia frizione a sette rapporti nel 2015, unendo i vantaggi dei cambi manuali con quelli degli automatici. Il 7DCT garantisce un miglioramento nei consumi di carburante e nelle emissioni di CO₂ fino al 20 % rispetto ad un cambio automatico a sei rapporti tradizionale, mentre la performance in accelerazione è stata incrementata del 10 %.

Il 7DCT è composto da due frizioni a secco e da un attuatore per ogni frizione. La potenza del motore viene trasferita in modo indipendente nel gruppo di marce pari e in quello di marce dispari, così che il cambio è sempre pronto a passare alla marcia successiva senza interruzioni nella coppia. Per una reattività ottimizzata si applica l'attuatore elettrico, mentre gli ammortizzatori esterni riducono i rumori, le vibrazioni e i disturbi durante la marcia.

Insieme alla trasmissione a 7 rapporti a doppia frizione, la All-New i30 Fastback offre tre modalità di guida: Eco, Normale e Sport. Nella modalità sport, le marce sono gestite in modo diverso, tenute più a lungo prima della cambiata, lo sterzo si irrigidisce per dare una sensazione di sportività, e anche la risposta dell'acceleratore cambia.

Guida e comportamento su strada

La gamma i30 è stata sviluppata e testata in Europa con prove di durata accelerate e prove dinamiche sui percorsi più difficili al mondo, incluso il Nürburgring Nordschleife, per assicurare la soddisfazione anche alle aspettative più alte dei clienti europei.

Gli ingegneri sviluppatori hanno definito le caratteristiche della All-New i30 Fastback. Rispetto alla i30 cinque porte, la durezza delle sospensioni è stata aumentata del 15 per cento, mentre il telaio è stato ribassato di 5 mm. Il minor angolo di rollio diminuisce il sottosterzo della All-New i30 Fastback, rendendone la guida e il comportamento su strada più agili e divertenti.

La nuova carrozzeria della All-New i30 Fastback assicura un'esperienza di guida dinamica a fronte di un livello di comfort elevato. Ciò è reso possibile anche dall'asse posteriore a bracci multipli disponibile per tutte le versioni, con un doppio braccio inferiore e ammortizzatori orientati alla performance.

Carrozzeria resistente e leggera

Hyundai Motor è l'unico produttore al mondo di autovetture a fabbricare internamente l'acciaio necessario alla produzione dei suoi veicoli, con grandi vantaggi per la All-New i30 Fastback, la cui carrozzeria resistente e leggera migliora il comportamento dinamico e incrementa la sicurezza dei passeggeri.

04. Connessi e protetti

Provvista di tutte le dotazioni per la connettività richieste dalla maggior parte dei clienti, la All-New i30 Fastback rappresenta una scelta intelligente e gratificante. La connettività senza soluzione di continuità permette al guidatore e ai passeggeri di rimanere connessi pur restando attenti alla strada.

Per garantire che i telefoni degli occupanti abbiano sempre la batteria carica, la All-New i30 Fastback offre anche un pad di ricarica induttiva wireless (standard Qi) per telefoni cellulari e una porta USB nella consolle centrale.

Il sistema di navigazione viene fornito con un'iscrizione gratuita per sette anni ai servizi LIVE, che offrono informazioni aggiornate in tempo reale, riguardanti ad esempio il meteo, il traffico, gli autovelox e la ricerca online di punti di interesse. Il sistema di navigazione è dotato di mappe 3D ed è in grado di visualizzare foto se si collega una chiavetta USB.

Hyundai SmartSense: Massima sicurezza attiva

Su All-New i30 Fastback è installato il pacchetto Hyundai SmartSense di tecnologie di assistenza alla guida e di sicurezza, per rispondere alle normative di sicurezza europee più stringenti: Sistema automatico di frenata d'emergenza (di serie), Monitoraggio dell'attenzione del conducente (di serie), Smart Cruise Control con regolatore della distanza, Avvisatore angolo morto, Assistenza traffico trasversale posteriore, Assistenza al mantenimento della corsia (di serie), Riconoscimento segnali stradali e Fari abbaglianti automatici (di serie) Grazie all'offerta del miglior pacchetto sicurezza del segmento C, la All-New i30 Fastback ha ricevuto il massimo punteggio di sicurezza da Euro NCAP.

Sistema automatico di frenata d'emergenza (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) con rilevamento pedoni

La All-New Hyundai i30 è dotata del sistema automatico di frenata d'emergenza FCA, una funzione avanzata di sicurezza attiva che mette in allerta i guidatori in situazioni di emergenza, effettuando una frenata autonoma qualora necessario. Utilizzando sensori radar e telecamere frontali, l'FCA opera in tre fasi: inizialmente avvisa il guidatore a livello ottico e acustico, quindi controlla il freno in base al grado di pericolo che comporta la collisione e infine applica la forza frenante massima appena prima della collisione. Quando rileva la presenza di un veicolo o di un pedone davanti alla vettura il rilevamento pedoni opzionale si attiva, operando a velocità di 10 km/h o superiori, e riduce al minimo le conseguenze di collisioni inevitabili.

Monitoraggio dell'attenzione del conducente (DAW, Driver Attention Warning)

La i30 è dotata del sistema Driver Attention Warning (DAW), una dotazione di protezione dei guidatori che aiuta a monitorare le abitudini di guida al fine di individuare la guida affaticata o irresponsabile e prevenire potenziali incidenti. Il sistema analizza diversi segnali del veicolo, come l'angolo di sterzata, il momento sterzante, la posizione della vettura sulla corsia e il tempo di guida. Inoltre il guidatore può impostare autonomamente la sensibilità del sistema. Quando il sistema rileva una guida disattenta emette un segnale sonoro e un messaggio sul display della strumentazione per allertare il guidatore.

Cruise control con regolatore della distanza (SCC con S&G, Smart Cruise Control con Stop & Go)

Il sistema radar frontale della All-New i30 s'incarica di accelerare e rallentare automaticamente rispetto al veicolo che viaggia davanti alla All-New i30. Non appena il flusso del traffico rallenta, la All-New i30 rallenta fino a fermarsi (se necessario) e accelera quando la strada è di nuovo libera.

Se la vettura rimane ferma per più di 3 secondi, il regolatore di velocità intelligente deve essere riattivato tramite i comandi al volante o premendo brevemente sull'acceleratore. Il sistema è operativo a una velocità compresa tra 0 e 180 km/h.

Assistenza angolo morto (BCW, Blind Spot Collision Warning)

Sempre impiegando la tecnologia radar, l'assistenza angolo morto (BCW) con assistenza al cambio corsia monitora gli angoli posteriori e, se rileva la presenza di un veicolo, accende un allarme visivo nei retrovisori esterni. Se successivamente il guidatore attiva gli indicatori di direzione, viene emesso un segnale acustico. Lo stesso si verifica nel momento in cui si cambia corsia e il sistema rileva un altro veicolo.

Allerta traffico trasversale posteriore (RCWW, Rear-Cross Collision Warning)

Utilizzando i sensori BCW il sistema RCWW riduce il rischio di collisione con il traffico in avvicinamento quando si esce in retromarcia da spazi stretti con scarsa visibilità. Grazie a un radar che scansiona un'area di 180 gradi dietro la vettura per individuare il traffico trasversale in avvicinamento, il sistema RCWW emette un allarme ottico e acustico.

Assistenza al mantenimento della corsia (LKA, Lane Keeping Assist)

Il sistema LKA avvisa il guidatore quando esegue movimenti incauti ad una velocità superiore ai 60 km/h, rilevando la posizione della vettura. Il sistema LKA emette un allarme acustico prima che la vettura si sposti su linee bianche, grigie e blu o su marcatori a bulloni presenti sulla carreggiata, mentre il sistema LKA avvisa il guidatore acusticamente e visivamente prima di indurre sterzate correttive finalizzate a riportare la vettura in una posizione sicura.

Riconoscimento segnali stradali (ISLW, Intelligent Speed Limit Warning)

La funzione ISLW utilizza la telecamera anteriore e le informazioni del sistema di navigazione per identificare i segnali stradali di velocità e visualizzare il limite di velocità in tempo reale. Le informazioni vengono riportate sia sul display del sistema di navigazione, sia sul display TFT.

Fari abbaglianti automatici (HBA, High Beam Assist)

Quando è impostato sulla modalità automatica, il sistema HBA rileva sia i veicoli in avvicinamento sia quelli antistanti presenti sulla medesima corsia di notte e commuta i proiettori da abbaglianti ad anabbaglianti per evitare di abbagliare gli altri automobilisti. Quando non individua più alcun veicolo, il sistema riattiva automaticamente gli abbaglianti, massimizzando la visibilità del guidatore.

Massima sicurezza passiva

Grazie all'alta percentuale di acciaio avanzato ad alta resistenza la All-New i30 Fastback beneficia di una rigidità incrementata, un grado elevato di assorbimento dell'energia in caso di impatto e di distorsioni minime, in modo da proteggere al meglio i passeggeri in caso di collisione.

Nell'abitacolo della All-New i30 Fastback sono installati sette airbag, compreso un airbag per le ginocchia del guidatore. Oltre ai sei airbag standard (due frontali, due laterali e due windowbag che si estendono dalla prima alla seconda fila per proteggere sia il guidatore che i passeggeri), l'airbag per le ginocchia è un ulteriore dispositivo di sicurezza per il lato guida in caso di collisione laterale.

* * *

A disposizione dei media per aspetti redazionali

Nicholas Blattner, tel.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

I comunicati stampa e le immagini possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: <http://www.hyundai.ch> / Login Giornalisti. Riceverete i vostri dati di accesso personali dopo aver compilato il modulo elettronico.