

News Release

Nieuwe Hyundai H350 op de 2016 IAA Commercial Vehicles Show:
Efficiënter en met nieuwe garantievoorwaarden op maat van de klant

- Nieuwe Hyundai H350 licht bedrijfsvoertuig inclusief ombouwvarianten tentoongesteld op de stand van Hyundai
- Nu verkrijgbaar met nieuwe Euro 6-motoren met lager verbruik en standaard Active ECO Drive-modus
- Nieuwe garantievoorwaarden op maat van de klant: drie jaar garantie zonder kilometerbeperking of nieuwe garantie van vijf jaar en 200.000 kilometer.

Hannover, 21 september 2016

Twee jaar na zijn debuut op de IAA van 2014 stelt Hyundai Motor de nieuwe Hyundai H350 voor op de 2016 IAA Commercial Vehicles Show in Hannover (Duitsland). De H350 is het eerste lichte bedrijfsvoertuig dat Hyundai in Europa lanceerde in het segment van de grote bestelwagens. Hij wordt gebouwd op een eigen assemblagelijnen en staat garant voor een hoge kwaliteit, voorbeeldige betrouwbaarheid en waar voor zijn geld. De nieuwe Hyundai H350 wordt aangeboden met de verbeterde en zuinigere Euro 6-motor en geniet van een uniek garantieaanbod op maat.

“Twee jaar na het debuut van de H350 op de IAA in Hannover hebben we onze nieuwe *challenger* intussen op 14 Europese markten gelanceerd. Vandaag versterken we het aanbod naar onze Europese klanten met productverbeteringen en een uniek garantiepakket op maat”, zegt Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer van Hyundai Motor Europe.

“Onze klanten hebben de keuze tussen onze bekende garantie van drie jaar zonder kilometerbeperking en een garantieaanbod van vijf jaar en 200.000 kilometer. Op die manier komen we tegemoet aan hun uiteenlopende zakelijke noden”.

Nieuwe Hyundai H350 voorgesteld op de 2016 IAA Commercial Vehicles Show

Door de samenwerking met verschillende ombouwers over heel Europa is de nieuwe H350 nu al verkrijgbaar in verschillende versies, die samen een groot deel van de klantenbehoeften dekken. Hyundai Motor toont op de 2016 IAA in Hannover voor het eerst drie oplossingen die gebaseerd zijn op de nieuwe H350: een laadbak-kipper-versie, een platformversie en een dubbelecabine-uitvoering voor zeven personen.

Om zijn technologisch leiderschap op het vlak van brandstofceltechnologie te tonen onthult Hyundai Motor daarnaast ook een unieke H350 Fuel Cell conceptcar die gebaseerd is op 's werelds eerste massageproduceerde waterstofauto, de ix35 Fuel Cell. Toegepast op de H350 Fuel Cell conceptcar biedt deze technologie klanten unieke voordelen doordat ze uitstootloze mobiliteit mogelijk maakt in het segment van de lichte vrachtvoertuigen.

Vernieuwde motoren voor meer efficiëntie en standaard Active Eco Drive-modus

De krachtige 2,5 liter grote turbodieselmotor voldoet nu aan de Euro 6-norm en werd nog verbeterd voor een grotere efficiëntie, waarbij het brandstofverbruik tot 4,4 % lager ligt door het gebruik van Selectieve Katalytische Reductietechnologie (SCR), bovenop verbeteringen aan de basismotor zoals een oliepomp met variabele sturing. In combinatie met zijn handgeschakelde zesversnellingsbak en achterwielaandrijving levert de H350 een voor zijn klasse ongeziene rijdynamiek en efficiëntie. Vanaf nu is de Active Eco Drive-modus ook standaard. Die maakt een verdere daling van het brandstofverbruik mogelijk door de motoreigenschappen aan te passen aan het actuele rijgedrag.

Nieuw garantieaanbod op maat om tegemoet te komen aan de noden van iedere klant

Hyundai Motor biedt zijn unieke garantieaanbod op de lichtebedrijfsvoertuigenmarkt uit door klanten de keuze te laten tussen de drie jaar garantie zonder kilometerbeperking en vijf jaar garantie beperkt tot 200.000 kilometer. Hierdoor biedt Hyundai Motor een oplossing voor verschillende behoeften. Of de klant nu pakjesdiensten verzorgt over lange afstanden of als lokale ondernemer vooral plaatselijk actief is, hij kan steeds de voor hem optimale waarborgkeuze maken.

Vijf extra Europese markten en meer verdelers die de H350 aan hun klanten aanbieden.

De H350, die aanvankelijk in negen landen verkrijgbaar was, wordt voortaan verdeeld op veertien markten. De nieuwe markten zijn Roemenië, Bulgarije, Denemarken, Hongarije en Portugal, bovenop de oorspronkelijke landen Oostenrijk, België, Tsjechië, Duitsland, Italië, Polen, Turkije, Spanje en Zwitserland. Het dealernet dat de H350 verdeelt, groeide ook aanzienlijk. Vanaf begin 2017 zullen ongeveer 500 verdelers over heel Europa de H350 aan hun klanten aanbieden. Alleen al in Duitsland zal het aantal verdelers verdubbelen van de huidige 40 tot een totaal van 80 verkooppunten.

Meer markten en meer verdelers betekent dat ook een groter aantal Europese klanten toegang heeft tot de H350 en zijn troeven: een grote laadruimte, een ergonomisch ontwerp en sterke prestaties, in combinatie met een hoog kwaliteits- en veiligheidsniveau, mede dankzij een chassis dat voor 75 % uit hoogwaardig staal bestaat.

Het unieke aanbod van Hyundai Motor voor de Europese bestuurders van lichte bedrijfsvoertuigen werd ook opgemerkt door de jury van de International Van of the Year, die de H350 op de shortlist plaatste als een van de vijf finalisten voor de prestigieuze Van of the Year 2017-verkiezing.

De grootste laadruimte van zijn klasse, personenwagencomfort en uitstekende veiligheid

De nieuwe Hyundai H350 pakt uit met een volledig nieuw productontwerp. Hij beschikt over heel wat belangrijke troeven om tegemoet te komen aan de noden van Europese klanten, waaronder een op de bestuurder gericht, ruim interieur van topkwaliteit dat het comfort en de uitrusting biedt van een personenwagen. Daarenboven gaat de bestelwagenuitvoering prat op een laadvermogen tot 1.320 kg en kan hij tot vijf europaletten vervoeren dankzij zijn laadruimte die de grootste is binnen het segment van de zes meter lange bestelwagens.

Met de H350 introduceert Hyundai Motor slimme technologieën en personenwagencomfort in het segment van de lichte bedrijfsvoertuigen, met onder meer een gebruiksvriendelijke snelheidsregelaar, een achteruitrijcamera, een parkeerhulpsysteem en een regensensor die de ruitenwissers automatisch activeert.

Een ander belangrijk kenmerk van de H350 is zijn hoge veiligheidsniveau. Het Vehicle Dynamic Control System combineert tot negen elektronische systemen die de bestuurder bijstaan en beschermen, waaronder een koprolbescherming, noodstopsignaal, motorsleermomentregeling en een systeem dat waarschuwt bij het onvrijwillig verlaten van de rijstrook.

De Hyundai H350 - gebouwd in Europa voor Europa

De Hyundai H350 wordt in Europa gebouwd voor Europese klanten, en biedt een uitzonderlijke kwaliteit, betrouwbaarheid en waar voor zijn geld. De nieuwe en innovatieve assemblagelijin in Bursa (Turkije) maakt gebruik van sterk geautomatiseerde productietechnologieën. De H350 wordt gebouwd op een assemblagelijin in U-vorm, die een hoge productiekwaliteit garandeert en tegelijk de flexibiliteit biedt die nodig is voor het bouwen van de drie verschillende versies van de H350: bestelwagen, bus en chassis-cabine.