



7 mars 2013
V13/14F

La nouvelle Golf GTI

- Première mondiale au Salon international de l'automobile de Genève
- Désormais disponible en versions de 220 ch et 230 ch
- Consommation en recul de 18%



Chez Volkswagen, les lettres GTI sont synonymes de performances depuis plus de trois décennies. Fidèle à cette tradition inaugurée en 1976, Volkswagen présente maintenant la nouvelle mouture de la Golf GTI à l'occasion du Salon international de l'automobile de Genève. Pour la première fois, la légendaire compacte sportive est disponible en deux versions de puissance. La plus vigoureuse bénéficie d'un différentiel inter-roues à commande électronique inédit sur le train avant.

La nouvelle GTI est mue par un moteur turbo à essence de 2 l à injection directe (TSI). Pour la première fois de l'histoire de cette voiture sportive emblématique, Volkswagen la propose départ usine en deux versions de puissance, soit 162 kW (220 ch) et 169 kW (230 ch) pour la GTI « Performance ». Indépendamment de la version, le conducteur a sous le pied un couple imposant de 350 Nm. La GTI accélère de 0 à 100 km/h en 6,5 s et atteint la vitesse de pointe de 246 km/h (6,4 s et 250 km/h pour la « Performance »).



Toutes deux bénéficient d'un système « Stop-Start » et respectent la norme d'émissions Euro 6, en vigueur à partir de 2014. Secondées par la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, elles affichent la même consommation moyenne (DIN) de 6 l/100 km, à quoi correspondent des émissions de CO₂ de 139 g/km. Ainsi, la consommation moyenne de la nouvelle Golf GTI a pu être abaissée de 18% par comparaison avec celle de la génération précédente, pourtant moins puissante (155 kW/210 ch). Avec la boîte DSG à double embrayage et 6 rapports, disponible en option, la consommation moyenne s'établit à 6,4 l/100 km (émissions de CO₂ de 148 g/km) ou 6,5 l/100 km (150 g/km de CO₂).

Le nouveau différentiel inter-roues à commande électronique à l'avant influence favorablement la sécurité active et le comportement dynamique, dans la mesure où il supprime presque entièrement le sous-virage généré par la puissance des vigoureuses traction avant tout en rendant le comportement routier plus précis et en ayant un effet stabilisant en cas de survirage dû aux changements d'appui. Ce nouveau différentiel inter-roues augmente la force motrice envoyée à la roue extérieure au virage, autorisant ainsi des vitesses plus élevées en courbe. La motricité est également améliorée au démarrage sur terrain meuble ou humide et lorsque les roues sont braquées.





Extérieurement, la GTI révèle son identité sportive notamment par des pare-chocs spécifiques, des étriers de frein rouges, comme le veut la tradition, deux embouts d'échappement chromés et un châssis sport. La dynamique est encore mise en évidence par des jantes GTI « Brooklyn » de 17 pouces chaussées de pneus 225/45, des élargisseurs de bas de caisse, un spoiler de toit, un diffuseur aérodynamique et des feux arrière assombris à DEL (qui vont de pair avec l'éclairage par DEL de la plaque minéralogique).

Dans l'habitacle, le regard est immédiatement accroché par les sièges sport « top » garnis d'un motif à carreaux « Clark », par le pavillon de toit noir et par l'éclairage d'ambiance rouge, complété d'un éclairage des seuils de porte.

La nouvelle Golf GTI sera commercialisée en Belgique à partir du mois de juin 2013.

La nouvelle Golf GTI en bref

GTI

Moteur

- Type : 4 cylindres TSI (moteur turbo à injection directe d'essence) ; implantation transversale à l'avant
- Cylindrée : 1.984 cm³
- Alésage x course : 82,5 x 92,8 mm
- Taux de compression : 9,8:1
- Puissance maximale : 162 kW (220 ch) entre 4.500 et 6.200 tr/min
- Couple maximal : 350 Nm entre 1.500 et 4.400 tr/min

Transmission

- Traction avant
- Boîte manuelle ou automatisée (DSG) à 6 rapports

Freins

- Avant : à ventilation interne ; 312 x 25 mm
- Arrière : 300 x 12 mm

Performances (boîte manuelle)

- Vitesse de pointe : 246 km/h
- Accélération de 0 à 100 km/h : 6,5 s

Consommation et émissions (boîte manuelle / DSG)

- Consommation moyenne : 6 l/100 km / 6,4 l/100 km
- Émissions moyennes de CO₂ : 139 g/km / 148 g/km

Poids

- À vide : 1.351 kg*

GTI « Performance »

Moteur

- Puissance maximale : 169 kW (230 ch) entre 4.700 et 6.200 tr/min
- Couple maximal : 350 Nm entre 1.500 et 4.600 tr/min

* Version de base avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et le réservoir à carburant rempli à 90% (mesure selon la norme RL 92/21/CEE).



Transmission

- Différentiel inter-roues à commande électronique spécifique

Freins

- Avant : à ventilation interne ; 340 x 30 mm
- Arrière : à ventilation interne ; 310 x 22 mm

Performances (boîte manuelle)

- Vitesse de pointe : 250 km/h
- Accélération de 0 à 100 km/h : 6,4 s

Consommation et émissions (boîte manuelle / DSG)

- Consommation moyenne : 6 l/100 km / 6,5 l/100 km
- Émissions moyennes de CO₂ : 139 g/km / 150 g/km



Le Groupe Volkswagen

Le Groupe Volkswagen, dont le siège est à Wolfsburg, compte parmi les plus importants constructeurs automobiles du monde et occupe la tête du marché en Europe. En 2011, ses livraisons ont augmenté pour atteindre 8,265 millions d'exemplaires (2010 : 7,203 millions), ce qui correspond à une part de 12,3% du marché mondial des voitures particulières.

Plus d'une voiture neuve sur cinq (23%) immatriculées en Europe de l'Ouest provient du Groupe Volkswagen. En 2011, le chiffre d'affaires du Groupe était de 159 milliards d'euros (2010 : 126,9 milliards). Pour l'exercice 2011, le bénéfice après impôts a progressé pour s'établir à 15,8 milliards d'euros (2010 : 7,2 milliards).

Le Groupe compte douze marques, produites dans sept pays européens : Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeugen (véhicules utilitaires), Scania et MAN.

Chaque marque a son propre caractère et agit en tant qu'acteur indépendant sur le marché. L'offre de véhicules va des citadines à vocation économique aux voitures de prestige. Dans le secteur des utilitaires, la gamme s'étend des pick-up aux bus et poids lourds.

Le Groupe Volkswagen est également actif dans d'autres domaines industriels avec la production de gros moteurs diesel destinés à des applications marines ou stationnaires (centrales prêtes à l'usage), de turbocompresseurs, de turbomachines (turbines à vapeur et à gaz), de compresseurs et de réacteurs chimiques. Par ailleurs, le Groupe produit des systèmes de transmission spéciaux pour véhicules et pour turbines, notamment.

Le Groupe exploite 99 sites de production dans 18 pays européens et dans 9 pays d'Amérique, d'Asie et d'Afrique. Chaque jour, 501.956 personnes travaillent à la production de quelque 34.500 véhicules ou sont actives dans le domaine de la prestation de services liés à l'automobile, voire dans d'autres branches d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.

L'objectif du Groupe est de proposer des voitures attrayantes, sûres et respectueuses de l'environnement, concurrentielles dans un marché toujours plus exigeant et qui s'imposent en tant que références dans leurs classes respectives.