

Hyundai Motorsport presenta in anteprima al Salone dell'auto di Parigi la sfidante nel campionato del mondo rally 2017

- **La sfidante di Hyundai Motorsport nel campionato del mondo rally FIA 2017 (WRC) sarà presentata in anteprima al Salone dell'auto di Parigi**
- **La nuova auto deriva dalla Hyundai i20 WRC a tre porte ed è stata sviluppata in linea con il nuovo regolamento WRC**
- **Hyundai Motorsport punta al podio nel Tour de Corse - Rallye de France che si tiene in questo fine settimana e intende consolidare la seconda posizione nella classifica costruttori.**

Hyundai Motorsport coglie l'occasione del Salone dell'automobile di Parigi per presentare in anteprima la sfidante nel WRC 2017, che debutterà a livello agonistico nella prossima stagione del campionato del mondo rally FIA.

Il team, che attualmente è secondo nella classifica costruttori WRC con 201 punti, sta testando il nuovissimo prototipo 2017 dal mese di aprile in varie località in Europa e in diverse condizioni.

L'auto, derivata dalla Hyundai i20 tre porte, è stata sviluppata per soddisfare i requisiti del regolamento tecnico WRC 2017, che ha lasciato molta libertà ai designer in fatto di aerodinamica. Hyundai Motorsport ha in programma un'intensiva serie di test negli ultimi mesi del 2016, al fine di ottimizzare ulteriormente la vettura in vista del suo debutto al Rally di Monte Carlo a gennaio.

Il regolamento WRC per la stagione 2017 permette ai team anche più potenza, fino a 380 CV, maggiore deportanza, differenziale centrale a controllo elettronico e la possibilità di correre con vetture più lunghe e più larghe. Lo scopo di queste nuove regole tecniche è offrire uno spettacolo ancor più dinamico ed emozionante in questo campionato molto popolare.

La livrea in mostra a Parigi è una versione provvisoria, le specifiche e il look definitivi dell'auto saranno rivelati solo a dicembre.

Michel Nandan, capo team: *«Il regolamento WRC 2017 ha permesso a tutti i team di fare tabula rasa, il che ci ha offerto una sfida stimolante dal profilo ingegneristico. I cambiamenti aumenteranno la spettacolarità del WRC in tutto il mondo con auto più larghe e più potenti. Abbiamo tradotto in pratica la nostra esperienza di due stagioni nel campionato del mondo rally e intendiamo migliorare ulteriormente sulla scia dei successi ottenuti nel 2016. Abbiamo iniziato i test della vettura 2017 nel mese di aprile, incentrando inizialmente il lavoro sul motore e sulla catena cinematica. Recentemente ci siamo focalizzati sulle sospensioni, sul differenziale e sull'aerodinamica. Più avanti quest'anno effettueremo alcune piccole ottimizzazioni sul telaio e sul motore. Non vediamo l'ora di svelare la versione finale della nostra vettura per il 2017 alla fine di quest'anno.»*

Questo fine settimana Hyundai Motorsport disputerà la decima prova del campionato 2016, il Tour de Corse - Rallye de France, dove scenderà in pista con tre New Generation i20 WRC. Il team è orgoglioso della sua stagione WRC fino a oggi più competitiva con vittorie in Argentina e Sardegna e quattro podi a Monte Carlo, in Svezia, in Polonia e di recente in Germania.

* * *

A disposizione dei media:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Cell. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

I comunicati stampa e le immagini e video possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: <http://www.hyundai.ch> / Login Giornalisti o <https://press.hyundai.ch/>