



**HYUNDAI BELUX**

**Korean Motor Company**  
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich  
[www.hyundai.be](http://www.hyundai.be) - [www.hyundai.lu](http://www.hyundai.lu)

**For further information please contact:**

**[wim.doms@hyundai.be](mailto:wim.doms@hyundai.be) | +32 (0)473 20 41 52**  
Newsroom Belux: [www.news.hyundai.be](http://www.news.hyundai.be).

## COMMUNIQUE DE PRESSE

---

# New Hyundai i10 Go big!

- tout nouveau design
- dotation de sécurité et de connectivité de tout premier ordre.
- Construite en Europe pour les marchés Européens

### Espace généreux et pratique

- coffre de 252 litres, parmi les plus généreux du segment
- L'habitacle peut accueillir jusqu'à cinq passagers et dispose de nombreux espaces de rangement
- nouvelle caméra de recul pour aider le conducteur à se garer

### Connectivité

- connectivité de premier ordre, avec un éventail de fonctions technologiques avancées, intégrées à l'écran tactile couleur de huit pouces, le plus grand du segment A
- Apple CarPlay et Android Auto. La recharge sans fil est également disponible.
- télématique haut de gamme Bluelink, une première dans le segment

### Sécurité

- Équipée des plus récents dispositifs de sécurité active Hyundai SmartSense, y compris l'aide anticollision avant ou Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) et les feux de route intelligents ou High Beam Assist (HBA), la nouvelle i10 est dotée de l'arsenal de sécurité le plus complet de sa catégorie.

### Qualités dynamiques

- La nouvelle i10 est disponible avec deux motorisations : un 3 cylindres 1.0 MPi développant 67 ch et 96 Nm, ainsi qu'un 4 cylindres 1.2 MPi avec 84 ch et 118 Nm (plus tard au Belux).
- Les deux moteurs sont disponibles avec deux transmissions : une transmission manuelle à cinq vitesses et une transmission robotisée (AMT) à cinq rapports.

### La toute nouvelle i10 N Line

- La toute nouvelle i10 N Line présente une allure dynamique, des pare-chocs et une calandre redessinés et un intérieur inspiré de la ligne N.
- Moteur spécifique 1.0 Turbo GDi.
- La toute nouvelle i10 N Line sera disponible à partir de l'été 2020.

## 1. La toute nouvelle Hyundai i10 : voyez la vie en grand !

Depuis son lancement en 2008, la i10 a été une success-story pour Hyundai en Europe. La toute nouvelle i10 est conçue, développée et construite en Europe. Sa carrosserie incarne sa jeunesse tout en assurant une accessibilité et un confort sans compromis. Affichant la dotation de sécurité et de connectivité la plus complète de sa catégorie, la toute nouvelle i10 offre une expérience complète.

**« La i10 a toujours été l'un de nos principaux moteurs de croissance et la base historique du dynamisme de Hyundai en Europe, et nous confirmons notre engagement en faveur de nos clients qui recherchent une voiture polyvalente du segment A. La toute nouvelle i10 est le dernier exemple de notre volonté de démocratiser les nouvelles technologies. Pour répondre aux besoins des clients d'aujourd'hui, les voitures doivent se développer autour de plusieurs axes. S'il est vrai que la i10 semble petite de l'extérieur, elle a pourtant tout d'une grande et fait ainsi la différence. »**

*Andreas-Christoph Hofmann*

*Vice-président Marketing & Produit de Hyundai Motor Europe*

### Design dynamique et élégant

Arborant un design jeune et dynamique, la nouvelle i10 affiche un contraste saisissant entre ses surfaces arrondies et ses lignes acérées. Son look est accentué par son toit abaissé et sa carrosserie plus large, tandis que la calandre élargie exprime son caractère sportif et intègre des feux de jour à LED ronds. Le conducteur peut également opter pour des jantes en alliage de 16 pouces étrennant un nouveau design.

Le style de l'habitacle respire la jeunesse sans compromettre la facilité d'utilisation. Le grand panneau décoratif du tableau de bord, qui présente un motif 3D en nid d'abeille, apporte une valeur ajoutée visuelle à l'ensemble.

### Aspects pratiques et connectivité de pointe

La nouvelle i10 est disponible en version quatre ou cinq places. Grâce à l'empattement accru, l'espace dévolu aux passagers a été amélioré, et le volume de chargement polyvalent de 252 litres compte parmi les plus généreux du segment. De plus, la nouvelle caméra de recul assiste le conducteur dans ses manœuvres de parking.

De nouvelles fonctions de connectivité, dont Apple CarPlay et Android Auto, font de la nouvelle i10 un leader dans sa catégorie. Elles sont intégrées à un écran tactile couleur de huit pouces, le plus grand du segment. Par ailleurs, la recharge sans fil est également disponible. Parallèlement, la télématique Bluelink offre des avantages significatifs aux conducteurs en matière de sécurité, de contrôle et de connectivité via une appli.

### Un arsenal de sécurité complet

La nouvelle i10 est équipée des dernières fonctions de sécurité et d'aide à la conduite SmartSense de Hyundai – l'équipement de sécurité le plus complet de sa catégorie. Il comprend le Forward Collision-Avoidance Assist (FCA), le High Beam Assist (HBA), le Lane Keep Assist System (LKAS), le Driver Attention Warning (DAW) et l'Intelligent Speed Limit Warning (ISLW).

### Qualités dynamiques, et une version N Line

La nouvelle i10 est disponible avec deux moteurs à essence : un 3 cylindres 1.0 MPi et (plus tard au Belux) un 4 cylindres 1.2 MPi. Les deux moteurs peuvent être accouplés à une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports ou une boîte robotisée à cinq rapports.

Hyundai dévoile également la toute nouvelle i10 N Line animée par un bloc 1.0 Turbo GDi exclusif qui lui assure des performances accrues. Elle se distingue par ailleurs par une série d'éléments spécifiques en termes de design.

## 2. Design dynamique et élégant

### Design extérieur

Le design dynamique et épuré de la toute nouvelle i10 offre un contraste saisissant entre ses surfaces arrondies et ses lignes affûtées. Par rapport à sa devancière, la toute nouvelle i10 présente des proportions plus harmonieuses. Son look est accentué par son toit abaissé (20 mm) et sa carrosserie plus large (20 mm). Ces améliorations visuelles peuvent être complétées par de nouvelles jantes en alliage de 16 pouces disponibles en option.

De profil, la toute nouvelle i10 se caractérise par ses formes épurées et harmonieuses spécialement conçues pour ménager un espace intérieur maximal. Des volumes triangulaires uniques soulignent visuellement la largeur de la voiture et mettent en évidence la position des roues aux quatre extrémités. Le montant C en forme de X, visible de loin, identifie clairement la voiture et attire l'œil sur le logo i10 figurant sur le montant.

En plus des 10 couleurs de base extérieures, les possibilités de personnalisation du client sont encore accrues par l'option d'un toit biton en noir ou en rouge - qui met en valeur le côté ludique de la toute nouvelle i10. Le nuancier compte trois nouvelles couleurs extérieures : Dragon Red, Brass et Aqua Turquoise. Au total, 22 combinaisons de couleurs extérieures sont disponibles.

### Couleurs extérieures

- [Nouveau] Dragon Red
- [Nouveau] Brass
- [Nouveau] Aqua Turquoise
- Phantom Black
- Polar White
- Star Dust
- Sleek Silver
- Champion Blue
- Tomato Red
- Slate Blue

### Design intérieur

Le design de l'habitacle véhicule une sensation de jeunesse sans compromettre la facilité d'utilisation. L'un des éléments déterminants est la largeur supplémentaire créée par les ouïes de ventilation qui empiètent sur la garniture de la contre-porte pour renforcer l'horizontalité de l'architecture. Le grand panneau décoratif sur le tableau de bord arbore un motif 3D « en nid d'abeille » qui est également répété dans les panneaux de porte, de quoi valoriser l'effet visuel dans l'ensemble de l'intérieur.

En plus de la boîte à gants, les ingénieurs qui ont conçu la nouvelle i10 ont intégré un compartiment de rangement supplémentaire ouvert au-dessus de la boîte à gants, côté passager.

L'intérieur se décline en trois couleurs :

- Obsidian Black
- Brass Metal
- Shale Grey

### 3. Espace et aspects pratiques

La nouvelle Hyundai i10 est disponible en quatre ou cinq places. Grâce à l'empattement accru (+40 mm), l'espace pour les passagers a été amélioré. La ligne de caisse plus basse à l'avant (-11 mm) et à l'arrière (-13 mm) de la nouvelle i10 offre au conducteur une meilleure visibilité de la route des deux côtés, ainsi qu'un design plus épuré. En combinaison avec un angle du montant C qui masque moins la vue, puisqu'il passe de 13,1° à 11,9°, le conducteur a ainsi une meilleure visibilité lors des manœuvres de stationnement.

Affichant un volume de 252 litres, l'espace à bagages polyvalent de la nouvelle venue est un des plus généreux du segment. De plus, le seuil de chargement est abaissé de 29 mm, ce qui facilite le chargement. Le plancher à deux niveaux et les sièges arrière rabattables d'une seule main permettent d'optimiser la polyvalence et la facilité d'utilisation au quotidien.

La nouvelle i10 est disponible avec une caméra de recul et des capteurs de parking.

### 4. Meilleure connectivité de son segment

#### Démocratisation de la technologie

Les fonctions technologiques de pointe de la toute nouvelle i10 sont intégrées à l'écran tactile couleur de huit pouces, le plus grand du segment A. Apple CarPlay et Android Auto garantissent une intégration transparente, un fonctionnement sûr et une fonctionnalité en miroir des appareils mobiles iOS ou Android. La recharge sans fil signifie que les conducteurs et les passagers n'ont pas besoin d'utiliser un câble pour charger leur smartphone.

#### Équipement de connectivité

- [Nouveau] Chargeur sans fil
- [Nouveau] Écran audio 8 pouces
- [Nouveau] Écran AVN 8 pouces
- [Nouveau] Télématicque Bluelink
- Apple CarPlay et Android Auto

#### Télématicque Bluelink

Hyundai offre une gamme de services connectés grâce à sa technologie dynamique Bluelink qui offre des avantages significatifs aux clients en matière de sécurité, de contrôle et de connectivité. Bluelink utilise la télématicque pour transférer des données en temps réel telles que des informations sur la météo et le trafic, des mises à jour sur les parkings, les stations-service et les bornes de recharge locales, ainsi que les prix. Bluelink permet aux utilisateurs de rechercher des points d'intérêt (POI) et d'envoyer les résultats de la recherche directement à la navigation par satellite de la voiture, la configurant avant même de monter à bord. Au nombre des autres fonctions, citons « Find My Car », une fonctionnalité qui permet au conducteur de localiser facilement son véhicule dans un environnement inconnu, ainsi que la recherche de places de parking et de stations-service, et la communication des prix et des disponibilités en temps réel.

Les clients qui choisissent la navigation reçoivent un abonnement à Hyundai LIVE Services, qui affiche les conditions de circulation et de météo en temps réel ainsi que la position des radars dans les pays où cela est permis par la loi.

#### Fonctions Bluelink et LIVE Services

- **Services à distance** : verrouiller/déverrouiller la voiture, utiliser le klaxon/les phares et visualiser l'état du véhicule
- **LIVE Services** : trafic en temps réel, stations-service / parkings (avec prix), météo, radars
- **Find My Car** : facilement localiser son véhicule dans un environnement inconnu
- **Send to car (POI)** : recherche de POI locaux et envoi des résultats au système de navigation
- **Recherche locale RV** : reconnaissance vocale en ligne (dans le cloud)
- **Sécurité** : notification d'alarme du véhicule
- **Maintenance** : diagnostic et rapport sur le véhicule (par exemple, pression des pneus et airbags), informations sur la conduite

## 5. Un arsenal de sécurité complet

La nouvelle i10 reçoit les équipements de sécurité Hyundai SmartSense les plus récents. Dotée d'un large éventail de fonctions de sécurité active et d'aide à la conduite, la nouvelle i10 dispose de l'équipement de sécurité le plus complet de son segment et répond aux normes de sécurité européennes les plus strictes.

### Meilleurs équipements de sécurité de son segment

L'aide anticollision avant ou Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) utilise une caméra multifonction pour détecter non seulement les voitures, mais aussi les piétons présents devant le véhicule. Par ailleurs, l'assistant de feux de route ou High Beam Assist (HBA) est conçu pour passer automatiquement des feux de route en feux de croisement quand il détecte les véhicules circulant en sens opposé ainsi que ceux qui précèdent. Au nombre des autres équipements de sécurité de la toute nouvelle i10 figurent le système d'assistance au maintien de voie, l'alerte de vigilance du conducteur et l'avertissement de limitation de vitesse intelligent.

### Équipements de sécurité et assistances à la conduite de série

- **[Nouveau] Forward Collision-avoidance Assist (FCA) en zones urbaine et périurbaine, et FCA pour piétons** : utilisant la technologie radar et la caméra, la FCA aide à prévenir les accidents avec d'autres véhicules dans les zones urbaines en détectant un véhicule qui est arrêté ou qui ralentit dans votre trajectoire, et en réduisant automatiquement la vitesse. La caméra multifonction détecte les piétons qui se trouvent à l'avant du véhicule, active une alerte et, si nécessaire, amorce un freinage automatique. L'alerte de collision frontale ou **Forward Collision Warning (FCW)** avertit le conducteur d'éventuels risques de collision.
- **[Nouveau] Feux de route intelligents ou High Beam Assist (HBA)** fournit un éclairage optimal et détecte les véhicules en sens opposé ou ceux qui précèdent la nuit.
- **[Nouveau] Système d'assistance au maintien de voie ou Lane Keep Assist System (LKAS)** utilise la caméra avant pour surveiller les marquages sur la chaussée. En cas de sortie de voie involontaire, il avertit le conducteur et corrige la trajectoire du véhicule. Quant au système **Lane Departure Warning System (LDWS)** ou alerte de franchissement involontaire de ligne, il émet une alarme lorsque la voiture commence à quitter sa bande de circulation. Ce système avertit le conducteur à l'aide de signaux sonores et visuels avant de corriger la trajectoire.
- **[Nouveau] Avertissement de limitation de vitesse intelligent ou Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)** : l'ISLW utilise la caméra frontale et les informations du système de navigation pour identifier les panneaux de limitation de vitesse et afficher les limitations de vitesse en temps réel. Ces informations sont affichées tant sur l'écran du système de navigation que sur le cluster TFT.
- **[Nouveau] Alerte de vigilance du conducteur ou Driver Attention Warning (DAW)** : le DAW surveille les comportements de conduite pour détecter si le conducteur est distrait ou somnolent. Si un tel comportement est détecté, le système en avertit le conducteur avec un avertissement sonore et visuel sur le tableau de bord.
- **[Nouveau]** La nouvelle Hyundai i10 est équipée de série d'un **service eCall**. En plus de l'activation manuelle en appuyant sur le bouton, eCall peut également avertir automatiquement les services de secours en cas d'accident activant les capteurs des airbags.

## 6. Performances et moteurs efficaces

### Nouvelle gamme de moteurs

La nouvelle i10 est proposée avec deux motorisations. Le premier bloc est le 3 cylindres 1.0 MPi développant 67 ch et un 96 Nm, pour une vitesse maximale de 156 km/h. Ensuite, un 4 cylindres 1.2 MPi proposant quant à lui 84 ch et 118 Nm, pour une vitesse maximale de 171 km/h.

Ces deux moteurs sont proposés avec un choix de deux transmissions, une transmission manuelle à cinq rapports ou une transmission manuelle automatisée (robotisée) à cinq rapports (AMT). Par rapport à une transmission automatique traditionnelle, cette AMT accroît l'efficacité du moteur grâce à son poids plus léger et à la réduction de la friction.

### Moteurs disponibles :

#### 3 cylindres 1.0 MPi

- Puissance : 67 ch
- Couple : 96 Nm
- Transmission : 5MT / 5AMT
- Vitesse max. : 156 km/h
- Consommation en carburant WLTP combiné (l/100 km) : 4,8 / 5,9
- Émission CO<sub>2</sub> WLTP (g/km) : 110 / 134

#### 4 cylindres 1.2 MPi (plus tard au Belux)

- Puissance : 84 ch
- Couple : 118 Nm
- Transmission : 5MT / 5AMT
- Vitesse max. : 171 km/h
- Consommation en carburant WLTP combiné (l/100 km) : 5,1 / 6,1
- Émission CO<sub>2</sub> WLTP (g/km) : 117 / 138

Plus de détails se trouvent dans les spécifications techniques.

### Efficacité accrue : aérodynamique, direction et suspensions revues

Le système Idle Stop and Go (ISG) équipe de série tous les groupes motopropulseurs. Il permet de réduire la consommation en carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, et d'accroître l'efficacité. Les économies de carburant réalisées grâce à lui sont particulièrement manifestes en conduite urbaine puisqu'il coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule s'arrête. Afin d'améliorer l'aérodynamique, le coefficient de traînée de la voiture a été abaissé de 0,32 à 0,31.

La nouvelle i10 est également disponible avec un ECO Pack, qui comprend un rapport de démultiplication adapté, une configuration à 4 places et des jantes de 14 pouces pour une efficacité optimisée.

La nouvelle Hyundai i10 est équipée d'une suspension avant MacPherson et d'une direction assistée (Motor Power Assisted Steering). En outre, la tenue de route a été améliorée grâce à des modifications apportées à la suspension arrière et au système de direction. Le profil de l'essieu rigide de torsion couplé (Coupled Torsion Beam Axle ou CTBA) a été modifié, abandonnant sa forme de triangle au profit d'une forme en « U » afin d'accroître la stabilité de la direction du véhicule. La barre de torsion de direction a été renforcée pour améliorer la réponse de la direction (2,4 à 2,7 Nm/deg), alors que le rapport de démultiplication de la direction est désormais plus rapide avec 56,0 mm/rév par rapport à 53,5 mm/rév précédemment.

## **7. Présentation de la toute nouvelle i10 N Line**

Hyundai dévoile également la nouvelle i10 N Line, le quatrième modèle Hyundai à être équipé de ce niveau de finition dynamique. Ce nouveau modèle combine les éléments stylistiques de la toute nouvelle i10 à la sportivité et au caractère de la N Line. Il est le quatrième véhicule de la marque à arborer ce blason depuis le lancement réussi de la N Line en 2018, avec la i30, suivie de la i30 Fastback et, plus tôt cette année, du Tucson. Le dernier modèle Hyundai est équipé d'un moteur exclusif 1.0 T-GDi qui distille d'incroyables performances dynamiques.

### **Nouvelle finition et design plus sportif**

Comme la nouvelle i10, le design épuré et dynamique de la i10 N Line fait la part belle au contraste entre surfaces arrondies et lignes acérées. Au nombre des adaptations apportées à son design extérieur, citons un pare-chocs et une calandre inédits pour un look nettement plus dynamique, directement inspiré de l'engagement de Hyundai dans le sport automobile. Les jantes en alliage de 16 pouces et les feux de jour LED sont l'illustration même du design distinctif de la toute nouvelle i10 N Line et rehaussent son allure sportive.

Parmi les autres éléments stylistiques exclusifs de la toute nouvelle i10 N Line figurent l'emblème N Line, le logo i10 en lettres rouges ainsi qu'une plaque de protection et un diffuseur. Ce véhicule sera disponible en 6 couleurs qui pourront se combiner avec un toit biton.

### **Détails intérieurs inspirés des sports moteur**

Le design intérieur constitue un clin d'œil à l'intérieur des voitures de course. Cette sportivité provient du volant multifonction et du levier de vitesses badgé N, des ouïes de ventilation cerclées de rouge et d'un pédalier en aluminium. Les sièges adoptent également un design plus dynamique offrant un meilleur soutien pour une précision de conduite axée sur la performance.

Comme la version classique i10, elle arbore un style jeune et propose des solutions pratiques sans aucun compromis en termes de confort.

### **Moteur exclusif 1.0 Turbo GDi**

La nouvelle i10 N Line sera animée par un moteur exclusif, un bloc 3 cylindres 1.0 Turbo GDi affichant une puissance de 100 ch et un couple de 172 Nm, en plus du 4-cylindres MPi 1.2-litre de 84 ch et 118 Nm de couple. Ces deux moteurs seront proposés avec une transmission manuelle à cinq vitesses. La toute nouvelle i10 N Line sera disponible en Europe à partir de l'été 2020.