

La SEAT Ibiza au gaz naturel comprimé et à l'essence

- **La nouvelle SEAT Ibiza TGI, la meilleure solution écologique**
- **SEAT poursuit son engagement envers l'environnement avec l'Ibiza TGI, qui est plus écologique et plus économe que les voitures diesel, essence et hybrides non rechargeables**
- **Le CNG est la solution durable pour combler l'écart entre les moteurs traditionnels et électriques**
- **Rouler au CNG produit 25 % de CO₂ en moins**
- **SEAT propose l'une des gammes de modèles CNG les plus complètes avec la Leon, la Mii et l'Ibiza. Cette année, SEAT lancera le nouvel Arona TGI**

La meilleure SEAT Ibiza de l'histoire devient aussi l'Ibiza la plus écologique grâce à l'introduction de la technologie CNG de la marque pour la cinquième génération du best-seller du constructeur espagnol. La nouvelle Ibiza TGI est moins coûteuse à faire fonctionner et est plus respectueuse de l'environnement que les modèles équivalents au diesel ou à l'essence et que les hybrides non rechargeables.

Cette nouvelle voiture, la troisième au CNG après la Leon et la Mii, est fabriquée à l'usine de Martorell sur la plateforme MQB A0. SEAT fait activement la promotion du CNG puisqu'il émet moins d'émissions : il rejette en moyenne 85 % d'oxyde d'azote en moins et 25 % de CO₂ en moins, ce qui contribue à améliorer la qualité de l'air en ville.

Les véhicules CNG sont une solution durable pour combler l'écart entre les moteurs traditionnels et électriques, car ils représentent un soutien stratégique au respect de l'environnement et séduisent les clients.

Le coût de fonctionnement par kilomètre est en fait très faible, tout d'abord parce que le gaz naturel est plus efficace que d'autres carburants, car il n'a



besoin que d'une petite quantité pour produire la même énergie et ensuite parce que faire le plein ne coûte que 13 euros environ. L'autonomie est donc plus grande et les économies par kilomètre parcouru sont significatives.

La nouvelle SEAT Ibiza 1.0 TGI développe 90 ch et a une consommation moyenne certifiée de 3,3 kg/100 km en mode CNG, ce qui représente un investissement de 3,22 euros pour parcourir 100 km.

La nouvelle SEAT Ibiza TGI peut parcourir 1 194 km avec 13 kg de CNG et 40 litres d'essence.

L'Ibiza TGI, l'Ibiza la plus durable

La nouvelle SEAT Ibiza est dotée d'un moteur 1.0 TGI trois cylindres et 12 soupapes associé à une boîte manuelle 5 vitesses. Il développe une puissance maximale de 90 ch entre 4 500 et 5 800 tr/min et un couple maximal de 160 Nm entre 1 900 et 3 500 tr/min. La voiture a une vitesse de pointe de 180 km/h et passe de 0 à 100 km/h en 12,1 secondes. En ce qui concerne les chiffres certifiés, elle consomme en moyenne 5 l/100 km en mode essence et 4,9 m³/100 km [3,3 kg/100 km] en mode CNG tout en n'émettant que 88 g CO₂/km. La version TGI de la cinquième génération de l'Ibiza est équipée de deux réservoirs, l'un pouvant contenir 13 kg de CNG et l'autre pouvant accueillir 40 litres d'essence, ce qui est identique à toutes les autres versions essence de l'Ibiza. Ses deux réservoirs lui permettent une autonomie totale allant jusqu'à 1 194 km avant que refaire le plein ne soit nécessaire.

En plus de disposer des mêmes systèmes que ceux des versions essence de l'Ibiza 1.0 TSI, la nouvelle Ibiza TGI a l'équipement nécessaire pour rouler au gaz naturel, comme un réservoir CNG, un goulot de remplissage en plus du goulot de remplissage essence, plusieurs capteurs de température et de pression du gaz sur les différents éléments, un système de régulation de la pression et de distribution du gaz, etc. En outre, le moteur intègre des pistons spécifiques recouverts de chrome et de nickel incorporant de nouveaux segments qui conviennent pour utiliser du gaz ainsi que des sièges de soupape renforcés pour augmenter la résistance à l'usure et les soupapes d'admission ont été élevées pour améliorer la circulation du gaz vers l'intérieur de la chambre. Le turbocompresseur de l'Ibiza GTI est également moins lourd, la turbine agit donc immédiatement pour améliorer la réactivité du moteur. Enfin, les indicateurs de niveau de carburant spécifiques pour chaque réservoir se trouvent sur le tableau de bord.



La SEAT Ibiza TGI utilise toujours le gaz naturel comme carburant principal, sauf si la température de l'antigel est inférieure à 10°C, lorsque le moteur démarre à l'essence et commence à chauffer les valves d'injection de gaz avant d'activer automatiquement le circuit CNG. Mis à part cette exception, l'Ibiza TGI n'utilise l'essence que comme source de carburant alternative, une fois que le réservoir de CNG est vide. Cette commutation est automatique et le conducteur ne sent aucune différence dans les performances ou dans la maniabilité du véhicule. Un témoin s'allumera sur le combiné d'instruments pour avertir le conducteur qu'il roule au gaz naturel. Il pourra également voir l'indicateur de niveau pour les deux réservoirs. L'Ibiza GTI combine deux véhicules en un, permettant une conduite plus durable et plus économique avec le gaz naturel comprimé ou une conduite en mode essence comme tout véhicule conventionnel, lorsque le gaz est épuisé.

Il est intéressant d'indiquer que la nouvelle Ibiza TGI est disponible dans tous les niveaux de finition, même dans la version sportive FR. Celle-ci propose également une version FR EcoPlus encore plus complète, qui est équipée de série de nombreux éléments d'habitude optionnels, comme le régulateur adaptatif de la vitesse (ACC), les phares Full LED, Full Link, les capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière, la caméra de recul, etc., ainsi que du système audio Media System Plus doté d'un écran tactile de 20,3 cm (8 pouces) sur lequel s'affichent les chiffres de la consommation et la distance parcourue selon le type de carburant utilisé.

De plus, l'écran affiche également des informations sur la qualité du gaz naturel, la consommation et la distance restante avec les deux carburants et les possibles défaillances du système CNG.

La nouvelle SEAT Ibiza a été conçue, a été développée et est produite à Martorell et représente une étape importante dans l'avenir de SEAT. La première raison est qu'elle présente la dernière technologie du Groupe Volkswagen, la plateforme MQB A0 (*Modular Quer Baukasten*). Elle a été le premier modèle à l'utiliser. Celle-ci permet un plaisir de conduire et une dynamique incroyables, en plus du confort de conduite et de la sécurité garantis par le modèle emblématique. Ensuite, c'est parce qu'elle arrive avec la technologie la plus avancée, un dynamisme spectaculaire et une augmentation significative de l'espace réservé aux passagers. L'Ibiza a toujours son esprit jeune, dynamique et fonctionnel, mais est cette fois équipée de la meilleure technologie.



L'Ibiza TGI, la solution la plus économique

SEAT poursuit son engagement envers l'environnement en faisant la promotion de la technologie gaz naturel comprimé (CNG)-essence en raison des très nombreux avantages qu'elle présente aux clients, tant d'un point de vue économique qu'écologique. Ses principaux avantages financiers sont les suivants :

Le CNG est beaucoup moins cher que les autres types de carburant, car son prix au kilo est faible et il n'est pas dérivé du pétrole. Il n'est donc pas soumis aux variations imprévues du prix du baril. En outre, les coûts d'entretien des voitures au CNG sont peu élevés, car elles sont équipées d'un seul moteur qui peut fonctionner grâce à deux types de carburant.

Le gaz naturel comprimé est un carburant très efficace, car il en faut moins pour produire la même énergie. L'énergie générée par 1 kg de CNG équivaut plus ou moins à 2 litres de LPG, 1,5 litre de diesel ou à 1,3 litre d'essence.

Un espace remarquable

La nouvelle SEAT Ibiza TGI propose un châssis fonctionnel 5 portes et un espace intérieur remarquable. La largeur totale des sièges avant est de 1 425 mm. L'écart entre le siège dans sa position la plus basse et le plafond est de 1 022 mm. Les sièges arrière ont une largeur totale de 1 403 mm. Les passagers pourront profiter d'une garde au toit de 957 mm et d'un espace spacieux pour les jambes.

Même si le réservoir de gaz se trouve sous le plancher de coffre, le coffre de la nouvelle Ibiza TGI offre toujours un espace généreux, dont la capacité est de 262 litres.

Ses dimensions générales sont de 4 059 mm de long, 1 780 mm de large et 1 444 mm de haut. La voie avant mesure 1 525 mm, la voie arrière 1 505 mm et l'empattement 2 564 mm.

Gamme de modèles CNG de SEAT



La nouvelle SEAT Ibiza n'est pas la seule meilleure solution écologique. La SEAT Leon 1.4 de 110 ch en version 5 portes et ST dispose d'un moteur CNG sur les finitions Reference et Style et émet entre 99 et 101 g CO₂/km pour une consommation moyenne de 5,6 l/100 km.

En outre, la SEAT Mii 1.0 de 68 ch, qui est disponible en 3 et 5 portes avec une boîte manuelle 5 vitesses, n'émet que 83 g CO₂/km et consomme en moyenne 4,5 l/100 km. Cette voiture est petite à l'extérieur, mais grande à l'intérieur. Elle est dotée de tous les éléments nécessaires pour le confort et la sécurité pour profiter d'une conduite en ville.

Ces trois modèles et la SEAT Arona TGI prévue pour 2018 feront que SEAT sera l'une des entreprises avec la gamme CNG la plus importante.

La stratégie CNG de SEAT porte ses fruits. En 2017, la vente de véhicules CNG en Europe a augmenté de 18 %, passant de presque 3 400 à plus de 4 000 voitures, grâce au soutien de l'Espagne, où SEAT détient une part de marché de plus de 83 %. L'Italie est le plus grand marché de SEAT pour le CNG, avec presque 2 000 voitures.



SEAT est la seule entreprise de son secteur à détenir toutes les capacités nécessaires pour créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque du Groupe Volkswagen, la multinationale, dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone), exporte 81 % de ses véhicules vers plus de 80 pays dans le monde. En 2016, SEAT a réalisé un bénéfice d'exploitation de 143 millions d'euros, un record dans l'histoire de la marque, et a vendu quelque 410 000 voitures dans le monde.

Le Groupe SEAT emploie plus de 14 500 personnes dans ses trois centres de production de Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où il produit notamment les très prisées Ibiza et Leon. Par ailleurs, SEAT construit l'Ateca et la Toledo en République tchèque, l'Alhambra au Portugal et la Mii en Slovaquie.

SEAT dispose également d'un Centre technique, une « plateforme du savoir » où travaillent près de 1 000 ingénieurs, qui a pour vocation de jouer un rôle moteur en termes d'innovation pour le premier investisseur industriel en Recherche & Développement d'Espagne. SEAT intègre déjà les dernières technologies en matière de connectivité sur ses véhicules et a mis en marche un processus général de numérisation dans le but de promouvoir la mobilité du futur.