

Présentation du processus de co-création du Plan Régional de Mobilité Start Consultatieronde voor het Gewestelijk Mobiliteitsplan



Uitdaging binnen het Gewest



Des réalisations concrètes



Reyers



Tunnel Porte de Hal - Hallepoorttunnel



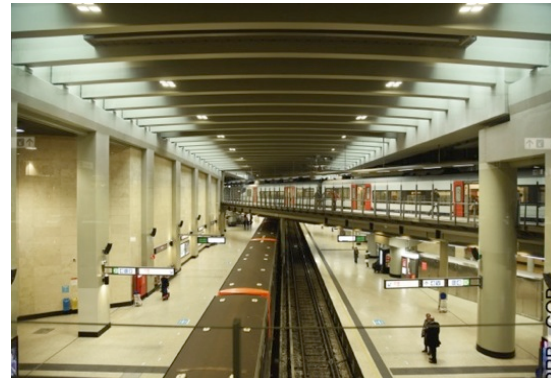
Tram 9



Tram 94



Avenue Charles Woeste - Charles Woestelaan



Station Schuman

Visie op middellange en lange termijn



Uitvoering en planning van het
luik mobiliteit
op 10 jaar met het

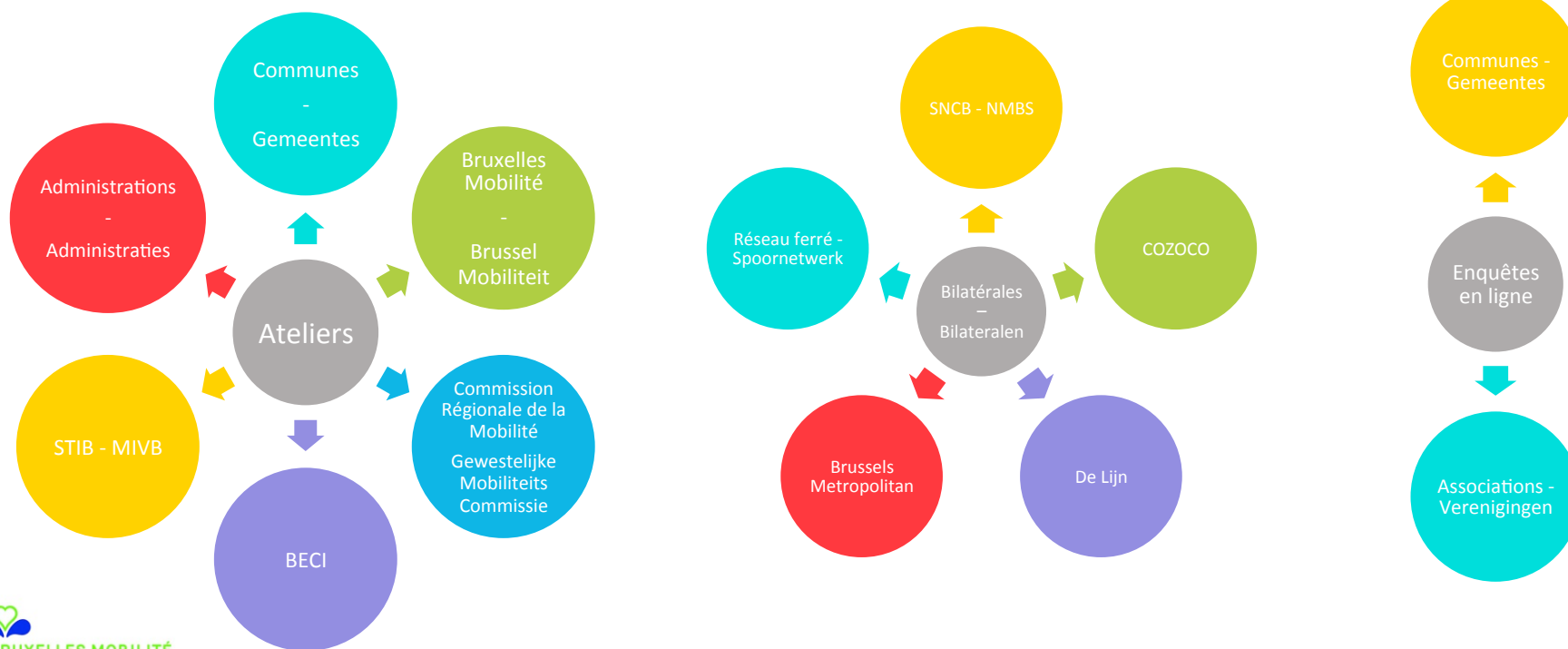
Gewestelijk Mobiliteitsplan

Phase exploratoire Verkenningfase

SEPT.-DEC.
2016

PHASE EXPLORATOIRE

L'avis des acteurs de la Mobilité



SEPT.-DEC.
2016

VERKENNINGSFASE

Meer dan 200 personen betrokken

Workshop administratieve Belangrijke punten

BE POSITIE! Voorbeelden die het veranderen van de mobiliteit mogelijk maken

Diensten

- VMI
- Colibici
- Autodelven Rosting
- Ontwikkeling van koppelingen
- Ontwikkeling van MIB-acties
- Nucleo
- Veerkrachtig 5 met van de NMB
- Parking Street
- E-bike Project
- Bundeling van onderaanste parkeerplaatsen

Infrastructuur

- Ontwikkeling van het intermodaal vervoersnet
- Ontwikkeling van multimodale zones (Noorderpoort)
- Ontwikkeling van de metro

Herinrichting van de openbare ruimte

- Plannen ontwikkelen van de zone (Noorderpoort, Schouwburg en Sint-Agatha)
- Herinrichting van de wegen voor voetgangers
- Inrichting van fietsvoorzieningen
- Plannen van de voetgangerszone
- Belangrijke projecten: Vrijheid, Middel, centrum

Trends ondersteund door het Gewest

- Meer samenwerken met een verbetering van het gewestelijk bestuur
- Meer verspreid over water
- Ontwikkeling van de elektrische fiets

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSELS MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Geerd door smartteam

PHASE EXPLORATOIRE DE L'ELABORATION DU PLAN REGIONAL DE MOBILITE

Workshop de la Commission Régionale de Mobilité (CRM)
Les principaux enseignements

BE POSITIE! Quelques réalisations exemplaires

Des services

- Colibici, Parcovo à vélo
- P+R My e-bike
- La restructuration des bus (Noorderpoort)
- La Place 5 de la SNCB
- VMI
- La Centre de distribution urbaine (CDU)
- La réorganisation des itinéraires cyclables régionaux
- La Place centrale de Middelburg-Sint-Agatha
- La place de Lambert à Ixelles

Des réaménagements de l'espace public

- L'avenue Louise Bourgeois à Schaerbeek
- La réhabilitation d'avenue à Ixelles
- La Place Tassel à Schaerbeek
- La place centrale de Middelburg-Sint-Agatha
- La place de Lambert à Ixelles

Des infrastructures

- L'accessibilité du métro de Bruxelles (lignes 3 et 4)
- L'extension de la ligne 10000 de la SNCB
- L'extension du tram 34 dans la vallée de la Woluwe
- L'extension de la ligne 10000 de la SNCB
- La destination du studio Popera et le réaménagement du bâtiment
- La ligne de tramway de De Uijl (lignes de tram réorganisés)

Des études, des plans et des démarches réglementaires

- Ligne de réaménagement et la planification de réaménagement
- Le Plan ZNA sur l'amélioration de la sécurité routière dans les zones à caractère résidentiel
- La Plan ZNA
- Le Plan de réaménagement d'entreprises
- Le Programme Régional en Economie Circulaire (PREC)

BRUXELLES MOBILITÉ
www.mobilitate.bruxelles.be

Avec par smartteam



Benchmarking : 6 villes inspirantes



Des villes comparables en termes de taille et de fonctions (pôles administratifs majeurs et présence de grandes entreprises ou institutions)

SEPT.-DEC.
2016

VERKENNINGSFASE

Benchmarking

- ⊙ **Een doelgerichte analyse**
 - Identiteit van verschillende vervoersmodi
 - Visie en bestuur
 - Kernactiviteiten
 - Less-Better-More-Different-New*
 - Synthese

- ⊙ **Une démarche permanente**
 - Processus continu qui alimentera le Plan Régional de Mobilité à chaque étape
 - D'autres villes seront également prises en exemple



Phase d'élaboration Ontwikkelingsfase

2017 PHASE D'ELABORATION ONTWIKKELINGSFASE

be
good
move
be .brussels 

2017

PHASE D'ELABORATION



Une volonté de co-construction

- Un processus participatif (rencontres, ateliers, avis en ligne)
- Ouvert à toutes les parties prenantes (public / privé / associatif / citoyens)
 - Une co-élaboration spécifique proposée aux Communes
 - Une volonté de transparence : www.goodmove.brussels (> 22.02) newsletter et réseaux sociaux
- Un engagement mutuel au sein d'une charte de la participation
- Des événements Good Move pour développer une pédagogie de la mobilité et contribuer à la réflexion

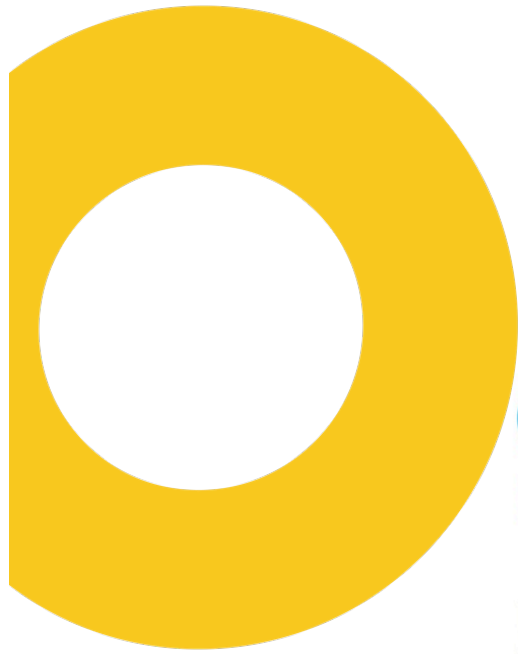
2017

ONTWIKKELINGSFASE



Ambitie van Good Move

- Informatie en kennis vergroten
- Coherentie versterken
- Ervaringen delen
- Transparantie verzekeren
- Technologische en sociologische ontwikkelingen integreren
- **Een concreet, efficiënt en gedragen Gewestelijk Mobiliteitsplan**



good
move

be ensemble
pour la mobilité
be.brussels 

good
move

be samen
slim mobiel
be.brussels 

www.goodmove.brussels (>22.02) @begoodmove

