

## TECHNISCHE GEGEVENS

VERBRANDINGSMOTOR	UX 250h FWD (AWD)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1987
Cilinders / kleppen	L4 / 16
Max. vermogen (DIN-pk bij t/min)	152 bij 6000
Max. vermogen (kW bij t/min)	112 bij 6000
Max. koppel (Nm bij t/min)	190 bij 4400 - 5200
ELEKTROMOTOR	
Type	AC synchronous, permanent magnet (AC synchronous, permanent magnet / induction)
Max. vermogen (DIN-pk)	109 / - (109 / 7)
Max. vermogen (kW)	80 / - (80 / 5.3)
Max. koppel (Nm)	202 / - (202 / 55)
TRANSMISSIE	
Type	E-CVT (elektronische continu variabele transmissie)
Aandrijving	Voorwielaandrijving (E-FOUR)
TOTAAL SYSTEEMVERMOGEN*	
Totaal vermogen (DIN-pk)	184
Totaal vermogen (kW)	135
PRESTATIES	
Topsnelheid (km/u)	177
Acceleratie 0-100 km/u (s)	8,5 (8,7)
BRANDSTOFVERBRUIK** (l/100 km)	
Gecombineerd	5,6 - 5,3 (6,0 - 5,9)
CO <sub>2</sub> -UITSTOOT** (g/km)	
Gecombineerd	128 - 120 (137 - 135)
EMISSIENORMEN	
Euroklasse	EURO 6d-ISC
GEWICHTEN (kg)	
Maximaal toegelaten massa	2110
Totale onbeladen massa (min. - max.)	1540 - 1620 (1600 - 1680)
VOLUME <sup>1</sup>	
Koffervolume, achterzetels rechtop, beladen tot de hoedenplank (l)	320 (283)
Koffervolume, achterzetels rechtop, beladen tot het dak (l)	438 (401)
Inhoud brandstoftank (l)	43
Max. sleepvermogen, ongeremd (kg)	750
Max. sleepvermogen, geremd (kg)	750

\* Combinatie van verbrandingsmotor en elektromotor(en)

\*\* Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-waarden worden gemeten in een gecontroleerde omgeving met een representatief productiemodel, conform de eisen van de nieuwe WLTP Europese Verordening EU 2017/1151 en de toepasselijke wijzigingen. Voor elke afzonderlijke voertuigconfiguratie kunnen het uiteindelijke brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-waarden worden berekend op basis van de bestelde opties. Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-waarden van uw wagen kunnen van deze gemeten of berekende waarden afwijken, omdat het rijgedrag en andere factoren (zoals de staat van de weg, het verkeer, de staat van de wagen, de bandenspanning, de lading, het aantal passagiers, enz.) van invloed zijn op het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van een wagen. Meer informatie over de nieuwe WLTP-testmethode vindt u op [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

<sup>1</sup> De getoonde koffervolumes zijn in-house gemeten waarden. Alle vermelde cijfers zijn inclusief het opbergvak onder de vloer van de bagageruimte. De beschikbare opbergruimte onder de vloer van de bagageruimte kan verschillen van land tot land.

Opmerking: meer technische gegevens en updates vindt u op [nl.lexus.be](http://nl.lexus.be).