**Suzuki Swift Sport Story**

*Wanneer de uitdrukking “Power to the people” ook een traditie wordt in het autolandschap…*

highlights:

 Sportieve Swifts van 1987 tot vandaag

 5 generaties sportieve Swifts

 Betaalbaar sportief rijplezier

 JWRC-legende

 2018 eerste turbomotor

**1ste generatie**

**Swift GTI (1987 tot 1988)**

Evolutie van de SA 310 die boven de Alto wordt gepositioneerd. Aangedreven door een driecilinder toen al!) 1.0 carburatormotor met 50 pk en er bestond een 1.3 l viercilinder, goed voor 67 pk.

Eerste gooi naar sportiever model kwam er met de GS die een 1.3 l motor kreeg met 73 pk. In 1987 monteert Suzuki een cilinderkop met zestien kleppen op het 1.3 liter grote motorblok dat voortaan wordt gevoed met een injectiesysteem in plaats van een klassieke carburator.

Net zoals de concurrentie kleeft Suzuki het magische drieletterwoord GTi op de kofferklep dat sinds de late jaren zeventig door Duitse concurrenten in het leven werd geroepen en in de jaren tachtig als het ware ‘power to the people’ brengt.

De GTi-versie van de Swift herken je aan het kleine spoilertje boven de achterruit en achteraan op de flaken lees je steevast “Twincam 16v”, wat duidt op de dubbele (holle) bovenliggende nokkenas en de (G13B) motor die door zestien kleppen wordt beademd. Hij levert 101 pk bij 6.600 opm en schakelt via een manuele vijfversnellingsbak. Remschijven rondom brengen de GTi tot stilstand.

De GTI is een pluimgewicht, want hij zet amper 746 kg op de weegschaal omdat de constructeur bespaart op luxe-uitrusting zoals elektrisch bediende ramen. Hij haalt een topsnelheid van 180 km/u en spurt in 9 seconden van 0 tot 100 km/u.

**Key Facts**

Motor atmosferische viercilinder, vier kleppen per cilinder

Versnellingsbak manuele vijfbak

Cilinderhoud 1298 cc

Vermogen 101 pk bij 6600 opm

Koppel 108 Nm bij 5500

L x b x h (mm) 3670 x 1540 x 1350

Gewicht 746 kg

Pk-balans 7,39 pk/kg

0 tot 100 km/u 9 s

Topsnelheid 180 km/u

Prijs 9.999 € ( 399.900 Fr)

**2de generatie**

**Swift GTI (1989 tot 1996)**

Eind jaren tachtig wordt de Swift voor het eerst op de tekentafel gelegd en de hoekige vormen maken plaats voor meer afgeronde vormen. Ook op technisch vlak evolueerde de Swift enorm, want er kwam een aangepaste onafhankelijke vering rondom.

Van deze generatie Suzuki Swift ontwikkelde Suzuki een erg breed gamma, want naast de populaire drie- en vijfdeursversie bestond er eveneens een sedan met koffer en zelfs een cabrioversie die twee zitplaatsen bood.

Hoewel Suzuki voor het eerst ook een grotere 1.6 benzinemotor in de Swift leverde, bleef de meest sportieve versie gebaseerd op de 1.3 liter grote G13B-motor. Die werd verder ontwikkeld en kreeg holle nokkenassen. Omdat de motorruimte groter was, kon ook het inlaattraject worden geoptimaliseerd. Tot slot kwam er een variabele timing van de ontsteking en ook de motor ECU werd aangepast.

Deze ingrepen aan de motor zorgen niet meteen voor extra vermogen, maar de atmosferische motor leverde zijn vermogen bij lagere toerentallen en hij kreeg iets meer koppel. Dit maakt de Swift GTI aangenamer om te rijden en dit kwam zowel de prestaties als het verbruik ten goede.

In 1995 kwam er een zachte facelift van de uitstekend verkopende compacte Japanner. Die had optisch niet zoveel om het lijf, want het ging voornamelijk om extra uitrusting, waarvan de standaard gemonteerde bestuurdersairbag de belangrijkste nieuwigheid was. Een jaar later zou de snelle GTI, net als de cabrioversie met stille trom uit de catalogi verdwijnen.

**Key Facts**

Motor atmosferische viercilinder, vier kleppen per cilinder

Versnellingsbak manuele vijfbak

Cilinderhoud 1298 cc

Vermogen 101 pk bij 6450 opm

Koppel 113 Nm bij 4950 opm

L x b x h (mm) 3745 x 1585 x 1350

Gewicht 800 kg

Pk-balans 7,92 pk/kg

0 tot 100 km/u 9 s

Topsnelheid 182 km/u

Prijs 11.675 € ( 467.000 Fr)

**3de generatie**

**SWIFT Sport (2007-2011)**

In 2004 toont Suzuki op het salon van Parijs een gloednieuwe Swift. Deze derde generatie is een kind van zijn tijd en het design van de productieversie is duidelijk beïnvloed door de eerder getoonde conceptversies (Concept S en Concept S2). Optisch vallen vooral de zwarte raamstijlen op, waardoor de glaspartij lijkt door te lopen, een vormtaal die ook bij de nieuwe generatie BMW-Mini te zien was.

In 2007 komt bij ons de “Swift Sport” op de markt en hij zou na een motorsilence van tien jaar weer aanknopen bij de GTI-traditie van weleer. Onder de motorkap lepelt Suzuki een atmosferische 1.6 liter grote benzinemotor die 125 pk levert en voor puike prestaties zorgt.

De basisversie van de Swift bleek een uitstekende basis voor deze sportieve versie, omwille van het efficiënte en stijve onderstel. Bovendien heeft de Swift de wielen in de uiterste hoeken, wat garant staat voor een dynamisch rijgedrag. De Swift Sport krijgt een dynamischer uiterlijk door de grotere 17-duims aluminium velgen, de zijschorten, de aangepaste bumper en de spoiler boven de achterruit. De dubbele uitlaat suggereert bovendien keurige prestaties.

Wat dat betreft, maakt de Swift Sport zijn beloftes waar, want de viercilindermotor met variabele timing van de kleppen heeft een uitgesproken hoogtoerig karakter zoals het een old school hot hatch past. Bovendien is de spreiding van de vijfversnellingsbak erg kort. Dit zorgt voor een uitstekend doortrekvermogen en het maakt snelle spurtjes mogelijk, maar op lange snelwegtrajecten mist men een zesde versnelling.

Met deze generatie Swift was Suzuki ook actief in het JWRC-kampioenschap. Nog voor de Swift Sport op de markt kwam, werd een Swift Super 1600 ontwikkeld die debuteerde in de Rally van Finland in 2005. Guy Wilks stuurde de bolide meteen naar een derde plaats. Onder de motorkap zat een speciaal ontwikkelde atmosferische 1.6 motor die 218 pk leverde bij - zoals het reglement stipuleerde - iets minder dan 9.000 opm.

**Key Facts**

Motor atmosferische viercilinder, vier kleppen per cilinder

Versnellingsbak manuele vijfbak

Cilinderhoud 1586 cc

Vermogen 125 pk bij 6800 opm

Koppel 148 Nm bij 4800 opm

L x b x h (mm) 3760 x 1690 x 1500

Gewicht 1105 kg

Pk-balans 8,84 pk/kg

0 tot 100 km/u 8,9 s

Topsnelheid 200 km/u

Prijs 16.499 €

**4de generatie**

**SWIFT Sport (2012)**

In 2012 krijgt de Swift een opfrisbeurt en dat geldt ook voor de Sport-versie. Om te beginnen wordt het koetswerk iets groter en de Sport versie onderscheidt zich van de doordeweekse Swifts met specifieke bumpers, bredere zijschorten, grote aluminium velgen en de obligate dakspoiler boven de ruit op de achterklep. Achteraan komt een heuse diffuser waarin de dubbele uitlaat zit gevat. Vanaf modeljaar 2014 wordt de Sport-versie ook met een vijfdeurskoetswerk geleverd.

Suzuki bedacht deze Swift Sport met een iets toegankelijker veercomfort, ondanks de sportieve afstelling, want wie in een bocht de voet van het gaspedaal haalt, ervaart nog steeds een levendige achteras die duidelijk bijdraagt tot het rijplezier. Deze betere afstelling biedt de Swift ook extra stabiliteit bij hoge snelheden.

Dat is geen overbodige luxe, want deze generatie Swift werd niet alleen (iets) groter en zwaarder, hij heeft ook recht op met extra pk’s. Het vermogen van de 1.6 liter benzinemotor wordt opgetrokken tot 136 pk bij 6.900 opm en ook het motorkoppel stijgt tot 160 Nm bij 4400 opm. De motor blijft een typische sportieve benzinemotor met een erg lineair karakter omwille van de atmosferische architectuur. De motor heeft zelfs boven de 5.000 omwentelingen nog reserves en dat past perfect in de klassieke “GTi-traditie”. Dit extra vermogen in combinatie met een zesversnellingsbak, maakt de Sportversie van een Swift een sportieveling die ruim inzetbaar is, ook voor langere afstanden.

Ook deze generatie Swift Sport blijft trouw aan zijn oorspronkelijke roeping om veel rijplezier te bieden aan aantrekkelijke prijs. Ondanks de behoorlijke prestaties passen de gebruikskosten van de Swift Sport in deze Suzuki-filosofie en klanten kunnen nog steeds op uitgebreide garanties rekenen.

**Key Facts**

Motor atmosferische viercilinder, vier kleppen per cilinder

Versnellingsbak manuele zesbak

Cilinderhoud 1586 cc

Vermogen 136 pk bij 6900 opm

Koppel 160 Nm bij 4400 opm

L x b x h (mm) 3775 x 1680 x 1590

Gewicht 1115 kg

Pk-balans 8,20 pk/kg

0 tot 100 km/u 8,7 s

Topsnelheid 195 km/u

Prijs 15.990€

**5de generatie**

**SWIFT Sport (vanaf 2018)**

Dit jaar lanceert Suzuki de nieuwste generatie Swift Sport op basis van de nieuwste Swift die vorig jaar op de markt kwam. Dit is al de vijfde generatie van een sportieve Swift (rekening houdend met de initiële GTi-modellen) en het is de derde telg in het rijtje ‘Swift Sport’-modellen.

Net als de conventioneel gemotoriseerde modellen, is deze Swift Sport een kind van zijn tijd want er wordt overgeschakeld op turbotechnologie met de Boosterjet-motor (K14C DITC) waardoor de prestaties een vlucht nemen. Suzuki gebruikt ook een volledig nieuw platform dat niet alleen aan rigiditeit won, maar vooral lichter werd. Tot slot straalt het stoere koetswerk sportiviteit uit omwille van de intussen typische “Sport”-kenmerken.

De Swift Sport maakt het verschil met een verbeterde aerodynamica dir bestaat uit een exclusief radiatorrooster, een aangepaste voorbumper, ledverlichting, bredere zijschorten en een diffuser achteraan in combinatie met een achterspoiler boven de kofferklep. Binnenin worden sportstoelen voorzien die bestuurder en passagiers voldoende steun bieden en het interieur wordt verfraaid met gekleurde elementen.

Het hart van deze nieuwe Swift Sport is een viercilinder turbomotor die door Suzuki werd ontwikkeld en eerder in de Sport-variant van de grotere Vitara werd gebruikt. In de compacte Swift krijgt hij een specifieke afstelling en ook de verhoudingen van de zesversnellingsbak zijn op maat van deze compacte ‘hot hatch’. De versnellingen sluiten perfect op elkaar aan en de hoogste versnelling drukt het toerental zodat de Swift Sport ook perfect inzetbaar is voor snelweggebruik. De motor levert 140 pk, waardoor dit de krachtigste Swift Sport tot op heden is. Omwille van de turbotechnologie levert de motor voortaan 230 Nm aan koppel vanaf 2.500 opm. Dit zorgt voor veel betere prestaties bij lagere toerentallen, wat het verbruik en de CO2-emissie drukt!

Het onderstel en de besturing genieten een sportieve afstelling, waardoor de bestuurder kan rekenen op een direct en sportief rijgevoel. Los daarvan, blijft ook deze Swift voldoende comfortabel voor dagelijks gebruik. De combinatie van het lagere gewicht en de krachtige turbomotor maakt van deze Swift Sport de snelste ooit. De Boosterjet-motor zorgt voor een matig verbruik zodat Suzuki de traditie van betaalbare sportiviteit kan verderzetten!

**Key Facts**

Motor viercilinder turbomotor, vier kleppen per cilinder

Versnellingsbak manuele zesbak

Cilinderhoud 1373 cc

Vermogen 140 pk bij 5500 opm

Koppel 230 Nm bij 2500 opm

L x b x h (mm) 3890 x 1735 x 1495

Gewicht 975 kg

Pk-balans 6,96 pk/kg

0 tot 100 km/u 8,1 s

Topsnelheid 210 km/u

Prijs xxxxx €