



4 mei 2015  
V15/19N

---

## Nieuwe Multivan en Caravelle

---

- Nieuwe look voor de XXL monovolumes van Volkswagen
- Nieuwe TDI- en TSI-motoren – lager verbruik en stop-startsysteem standaard
- Rijbijstandssystemen voor meer veiligheid, met onder meer Front Assist en ACC
- Infotainment: boordelektronica steeds meer in netwerk
- Nog meer comfort dankzij elektrisch verstelbare zetels, elektrisch bediende kofferklep en buitengewone overzichtelijkheid



### Multivan

De nieuwe Multivan maakt net zoals zijn voorganger indruk met een riant ruimtegevoel. De eerste rij achterin telt afhankelijk van de uitrustingsversie een of twee afzonderlijke, draaibare zetels. Beide zetels zijn verankerd op aangepaste rails, waarop ze zonder te demonteren onafhankelijk van elkaar gepositioneerd, gedraaid en dankzij rollagers eenvoudig verschoven kunnen worden. De zetels en de zitbank kunnen eveneens verwijderd worden om een extra grote kofferruimte te creëren. Iedere afzonderlijke passagierszetel en de driezitbank zijn voorzien van ISOFIX-bevestigingspunten. Wie liever meteen over een kinderzitje beschikt, kan een afzonderlijke zetel met geïntegreerd kinderzitje bestellen. In plaats van de driezitbank zijn optioneel ook afzonderlijke zetels verkrijgbaar.



De zit-slaapbank is met rollagers bevestigd op de bodemrails en kan in om het even welke positie achterin verankerd worden. De bank laat zich bovendien eenvoudig verstellen: even trekken aan de hendel of lus en ze kan zonder neer te klappen nagenoeg traploos verschoven worden, zowel vanuit de koffer als van in de passagiersruimte. Via een tweede ontgrendelingshendel kan de rugleuning helemaal naar achteren worden geklapt, zodat een haast volledig vlak slaapvlak ontstaat. Wie de Multivan gebruikt om te gaan kamperen, kan ook een verlenging van het slaapvlak bestellen, die eveneens op de rails gemonteerd wordt. De Multivan is naar wens beschikbaar met een of twee elektrisch bediende schuifdeuren.

De flexibele indeling van de zetels zorgt voor ongeziene mogelijkheden achterin. Van gewone koffer tot immense bagageruimte, alles is mogelijk. Een optioneel beschikbaar verticaal opgespannen scheidingsnet scheidt de bagage van de passagiers. Een afdekscherm in de koffer beschermt tegen indiscrete blikken. De kofferklep laat zich bijzonder eenvoudig openen en sluiten. Dankzij de optionele elektrische dichttrekhelp kan de klep met duidelijk minder kracht worden toegetrokken en valt ze bovendien duidelijk stiller in het slot. Nog comfortabeler is de elektrische variant waarbij de kofferklep automatisch opent na bediening van de handgreep en weer sluit door even aan de lus te trekken, of opent en sluit door een druk op de knop van de afstandsbediening die in de contactsleutel geïntegreerd is. Aangezien de volledig geopende kofferklep tot bijna 2 m hoog reikt, wordt het zo een stuk eenvoudiger om ze te sluiten.

Het aanbod elektronische bijstandssystemen is bijzonder omvangrijk. Parkeersensoren voor- en achteraan, Side Assist inclusief inklapbare buitenspiegels en de adaptieve





snelheidsregelaar ACC zijn bijvoorbeeld standaard aan boord. Idem voor het audiosysteem Composition Media. Zetels bekleed met alcantara, een multifunctiestuur en schakelpook met contrasterende naden en stoffen voetmatjes met contrasterend boordsel sieren het interieur. Verwarmbare zetels en de klimaatregeling Climatronic zorgen steeds voor de gewenste temperatuur.



### **Caravelle**

Het aantal zitplaatsen achter in de Caravelle kan naar wens worden aangepast. Alle zitbanken zijn zonder gereedschap uitneembaar. Afhankelijk van de gekozen wielbasis zijn achterin tot drie zetelrijen mogelijk. Dankzij een optioneel bevestigingsstelsel kan de driezitsbank – die afhankelijk van de positie ook omgeklapt kan worden – bovendien op iedere rij achterin gebruikt worden. Bovendien kunnen de rugleuningen van alle banken en afzonderlijke zetels op de zitting worden neergeklapt. Hetzelfde geldt voor de rugleuning van de optioneel passagiersbank voorin. Daarenboven is voor de beide zetels aan de schuifdeuren optioneel een 'Easy Entry'-functie verkrijgbaar. In dat geval kan de zetel gedeeltelijk naar voren worden geklapt om de toegang naar de achterliggende zitbank te vereenvoudigen.

De uitrustingsniveaus van de Caravelle zijn geïnspireerd op die van de Multivan en heten voortaan Trendline, Comfortline en Highline (deze laatste is beschikbaar vanaf eind 2015). Nieuw in het aanbod is het niveau Caravelle Highline op de motorversies vanaf 110 kW (150 pk), dat bedoeld is voor het segment van hoogwaardige en exclusieve shuttlevoertuigen. Net als de Multivan Highline is hij aan de buitenkant herkenbaar aan de lichtmetalen 17-duimsvelgen 'Cascavel', mistkoplampen, verdonkerde beglazing, twee elektrisch bediende schuifdeuren en een chroomlijst rondom. In het interieur heerst een bijzondere sfeer. Climatronic met 3-zoneregeling, lederbekleding, verlichte deurdrempels en comfortverlichting: rijplezier gegarandeerd ook op lange trajecten. Ook het uit de Multivan Highline overgenomen instrumentenbord maakt indruk. Daarenboven zijn het audiosysteem Composition Colour met 5-duims tft-kleurenaanraakscherm en Bluetooth-handenvrijinrichting en de elektrische sluishulp voor de kofferklep standaard aan boord.



## Motoren

Het motorenaanbod omvat in totaal zes krachtbronnen, vier nieuwe TDI's en twee TSI's. Afhankelijk van hun vermogen kunnen ze gekoppeld worden aan een manuele vijf- of zes-versnellingsbak of de geautomatiseerde DSG-zevenversnellingsbak. Bovendien kunnen heel wat varianten, ongeacht de gekozen versnellingsbak, gecombineerd worden met de 4MOTION-vierwielaandrijving. Alle motoren onderscheiden zich door hun energetische efficiëntie. Over de hele reeks gezien zijn de nieuwe motoren ongeveer een liter zuiniger dan hun voorgangers, ze zijn allemaal uitgerust met een stop-startsysteem.

In de markten waar de Euro 6-norm van kracht wordt, krijgen de XXL monovolumes van Volksagen een compleet nieuwe generatie TDI-motoren, intern 'EA288 Nutz' gedoopt. Deze motoren werden speciaal ontwikkeld met het oog op de zwaardere eisen voor bedrijfsvoertuigen. Robuustheid en een lange levensduur waren daarbij prioriteit. De dwars geplaatste en acht graden naar voren gekantelde TDI-motoren (1.968 cm<sup>3</sup>) worden aangeboden met een vermogen van 62 kW (84 pk), 75 kW (102 pk), 110 kW (150 pk) en 150 kW (204 pk). Ook de benzinemotor is een tweeliter viercilinder. Die levert 110 kW (150 pk) of 150 kW (204 pk). Het maximumkoppel staat al vanaf 1.500 t/min. ter beschikking en varieert van 280 tot 350 Nm. Net als de TDI-motoren beschikken ook de TSI-versies over een stop-startsysteem.

Het onderstel van deze wagens weet sinds lang te overtuigen. De adaptieve onderstelregeling DCC voor de 'gesloten' versies biedt nog meer mogelijkheden om de ophanging op de persoonlijke rijstijl af te stemmen, met drie verschillende modi: comfortabel, normaal en sportief. De elektrisch regelbare demping past zich volgens voorgeprogrammeerde settings aan de gekozen rijstijl aan. De 'vooruitziende' DCC zorgt daarenboven voor een nog verdere verbetering van de reeds uitstekende rij- en remeigenschappen.

## Rijbijstands- en veiligheidssystemen

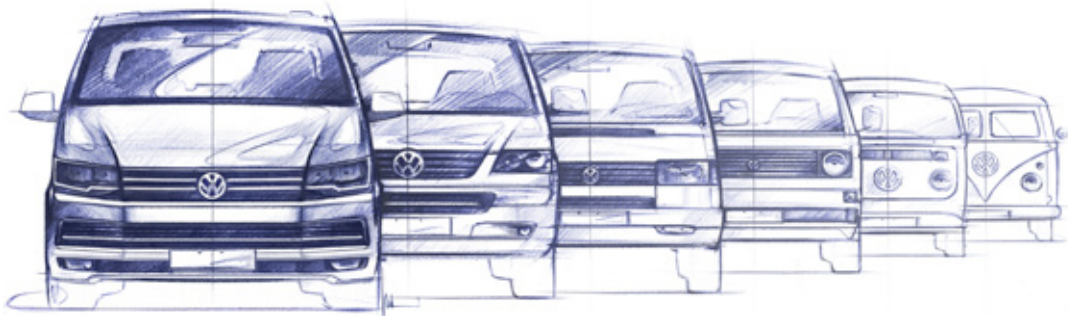
Behalve op de verschillende standaard bijstandssystemen kunnen de Caravelle en Multivan rekenen op tal van andere elektronische assistenten die in het steeds drukkere verkeer helpen om autorijden comfortabeler en veiliger te maken.





Het optionele omgevingswaarnemingssysteem Front Assist detecteert via een radar-sensor een te geringe afstand tot de voorligger en helpt de remafstand te verkorten. In risicosituaties waarschuwt het systeem de bestuurder optisch en akoestisch en met een lichte remstoot. Reageert de bestuurder niet, dan remt het systeem het voertuig automatisch sterk af om een botsing te vermijden of de gevolgen ervan te milderen.

Bij de adaptieve snelheidsregelaar ACC meet een sensor de afstand en de relatieve snelheid ten opzichte van voorliggende voertuigen. De bestuurder stelt de gewenste minimumafstand en snelheid in via de toetsen op het multifunctiestuur. De sensor controleert dan binnen zijn bereik continu de zone voor het voertuig. In combinatie met de DSG remt de ACC het voertuig bijvoorbeeld in files ook tot volledige stilstand af. Afhankelijk van de situatie laat de ACC het voertuig vervolgens binnen een bepaalde tijd ook weer automatisch doorrijden.



Een onderdeel van de Front Assist en ACC is de noodremfunctie voor de stad, die bijstand biedt bij snelheden tot 30 km/u. Indien de bestuurder een obstakel te laat opmerkt, remt het systeem de wagen automatisch af om de impact te beperken. Bij ca. 22% van alle ongevallen met lichamelijk letsel gaat het om een aanrijding met meerdere obstakels. Om het risico op dergelijk scenario te verminderen, worden de Caravelle en de Multivan standaard uitgerust met de anti-multicrashremfunctie.

Tegen meerprijs is de grootlichtregeling 'Light Assist' verkrijgbaar. Die zorgt met behulp van een camera voor het automatisch in- en uitschakelen van het grootlicht. Nog een optie is de vermoeidheidsdetectie. Die herkent afwijkingen ten opzichte van het normale gedrag en raadt de bestuurder aan om een pauze te nemen indien dat nodig lijkt. De naar wens verkrijgbare spraakversterking helpt de bestuurder om tijdens het rijden zijn blik op de weg te houden tijdens een gesprek. De stem van de bestuurder en van de persoon die achterin spreekt wordt via de luidsprekers van het audiosysteem automatisch versterkt.

In combinatie met de radiosystemen Composition Colour of Composition Media en de navigatiesystemen Discover Media en Discover Media Plus kan optioneel de achteruitrijcamera (Rear View) besteld worden. Die wordt geactiveerd door het voertuig in z'n achteruit te schakelen en geeft een precies beeld van de zone achter de wagen. Het op basis van de sturbewegingen gevolgde traject wordt weergegeven met in het beeld geïntegreerde hulplijnen. Nog meer hulp bij het parkeren bieden de ParkPilot-parkeersensoren, die de bestuurder tijdens het parkeren met geluidssignalen waarschuwen voor hindernissen.

De versies met 4MOTION kunnen optioneel worden uitgerust met de afdaalhelp. Die maakt veilig en gecontroleerd bergaf rijden mogelijk door de vier wielen gericht



af te remmen – zoals de bestuurder het zelf niet zou kunnen – en het motortoerental te regelen.

De elektronische aanhangwagenstabilisering voor de versies met trekhaak maakt eveneens gebruik van componenten van de elektronische stabiliteitscontrole ESC en levert zo een belangrijke bijdrage tot de veiligheid indien met een aanhanger gereden wordt. Vooral in sneeuwrijke en koude gebieden is de verwarmbare voorruit een bijzonder nuttige optie. Ze maakt snel komaf met rijm en ijs en helpt zo de klassieke ventilatie/verwarming. Tegen meerprijs zijn koplampen en achterlichten met ledtechnologie verkrijgbaar.

### **Infotainment**

Volkswagen rust de nieuwe Caravelle en Multivan uit met een volledig nieuwe generatie audio- en audio-navigatiesystemen. Voor meer veiligheid tijdens het rijden beschikken alle systemen over een Bluetooth-handenvrijinrichting. Voor de installaties met een 6,33"-scherm maakt Volkswagen voor het eerst gebruik van nabijheids-sensoren: zodra de gebruiker het touchscreen met de hand nadert, schakelt het systeem automatisch over van weergave- naar bedieningsmodus. Verder beschikken de schermen over een specifieke functie, waarmee bijvoorbeeld door lijsten gescrolld of in de mediatheek met muziekalbums op een SD-kaart gebladerd kan worden. Afhankelijk van de gekozen uitrusting is ook de gsm-interface 'Comfort' aanwezig. Die zorgt ervoor dat de gsm via inductie met de voertuigantenne verbonden wordt zodra hij in de middenconsole of het opbergvak boven het handschoenkastje geplaatst wordt.

Het optionele App Connect maakt het mogelijk om bepaalde apps via het aanraakscherm van het infotainmentsysteem weer te geven en te bedienen. Volkswagen Media Control biedt gelijkaardige functies. Zo kan bijvoorbeeld de radio bediend worden via een tablet die via WLAN met het infotainmentsysteem verbonden is. Het gebruik van internet op mobiele toestellen zoals smartphones en tablets is de voorbije jaren sterk toegenomen, een weerspiegeling van de toenemende behoefte om altijd en overal geïnformeerd te zijn. De navigatiesystemen Discover Media en Discover Media Plus – het topsysteem – kunnen in lijn met die trend gebruikmaken van de 'Guide & Inform'-diensten van Car-Net.



---

## Le Groupe Volkswagen

*Le Groupe Volkswagen, dont le siège est à Wolfsburg, compte parmi les plus importants constructeurs automobiles du monde et occupe la tête du marché en Europe. En 2013, ses livraisons ont augmenté pour atteindre 9,731 millions d'exemplaires (2012 : 9,276 millions), ce qui correspond à une part de 12,8% du marché mondial des voitures particulières.*

*Presque un quart de toutes les voitures neuves (24,8%) immatriculées en Europe de l'Ouest provient du Groupe Volkswagen. En 2013, le chiffre d'affaires du Groupe était de 197 milliards d'euros (2012 : 193 milliards). Pour l'exercice 2013, le bénéfice après impôts a progressé pour s'établir à 9,3 milliards d'euros (2011 : 21,9 milliards).*

*Le Groupe compte douze marques, produites dans sept pays européens : Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge (véhicules utilitaires), Scania et MAN.*

*Chaque marque a son propre caractère et agit en tant qu'acteur indépendant sur le marché. L'offre de véhicules va des motos aux voitures de prestige en passant par les citadines à vocation économique. Dans le secteur des utilitaires, la gamme s'étend des pick-up aux bus et poids lourds.*

*Le Groupe Volkswagen est également actif dans d'autres domaines industriels avec la production de gros moteurs diesel destinés à des applications marines ou stationnaires (centrales prêtes à l'usage), de turbocompresseurs, de turbomachines (turbines à vapeur et à gaz), de compresseurs et de réacteurs chimiques. Par ailleurs, le Groupe produit des systèmes de transmission spéciaux pour véhicules et pour turbines, notamment.*

*A côté de cela, le Groupe Volkswagen propose un large éventail de services financiers parmi lesquels les formules de financement pour les commerçants et les clients, le leasing, les opérations bancaires et d'assurance, ainsi que la gestion de flottes.*

*Le Groupe exploite 106 sites de production dans 19 pays européens et dans 8 pays d'Amérique, d'Asie et d'Afrique. Chaque jour, 572.800 personnes travaillent à la production de quelque 39.350 véhicules ou sont actives dans le domaine de la prestation de services liés à l'automobile, voire dans d'autres branches d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.*

*L'objectif du Groupe est de proposer des voitures attrayantes, sûres et respectueuses de l'environnement, concurrentielles dans un marché toujours plus exigeant et qui s'imposent en tant que références dans leurs classes respectives.*