



## HYUNDAI BELUX

### Korean Motor Company

Pierstraat 229

B-2550 Kontich

[www.hyundai.be](http://www.hyundai.be) – [www.hyundai.lu](http://www.hyundai.lu)

### For further information please contact :

#### William Meerschaut

Phone: +32 – (0)3 450 06 88

[william.meerschaut@hyundai.be](mailto:william.meerschaut@hyundai.be)

Mediasite BE: [www.hyundai.presscorner.be](http://www.hyundai.presscorner.be)

Mediasite LU: [www.hyundai.presscorner.lu](http://www.hyundai.presscorner.lu)

## Hyundai Ioniq EV (full electric) kost 34.999 € en krijgt 3 jaar gratis onderhoud.

Na eerder al een bijzonder scherpe prijs te hebben aangekondigd voor de hybrideversies van de Hyundai Ioniq, pakt de Belgisch-Luxemburgse invoerder nu ook uit met een interessante prijsstelling voor de volledig elektrische Ioniq. De 3 jaar gratis onderhoud is hier eveneens van toepassing.

Hyundai's jongste ecomodel Ioniq, dat in 3 versies leverbaar wordt (hybride, full electric en plug-in electric) staat momenteel al in zijn hybrideversie in de showrooms van de Hyundai verdelers. De Ioniq EV (Electric Vehicle) zal vanaf december leverbaar zijn, maar vandaag maakt Hyundai de prijzen alvast bekend. De lancering van de derde versie, de plug-in hybride, volgt in de eerste helft van volgend jaar.

### RIJKELIJK UITGERUSTE WAGEN MET 280 KM RIJBEREIK

Eerder al besliste de Belgisch-Luxemburgse invoerder om de Ioniq enkel in de twee hoogste uitvoeringsniveaus (Premium en Executive) aan te bieden. Om indruk te maken in het segment van eco-wagens kondigde Hyundai vorige maand al de prijs van de Ioniq Hybrid aan (vanaf **26.899 €** BTW inclusief voor de rijkelijk uitgeruste Premiumversie).

De Ioniq EV zal in Premium-uitvoering **34.999 €** kosten. In Vlaanderen geniet de klant momenteel ook van een premie van **4.500 €** bij aankoop van een Ioniq EV.

De **Premium**-trim biedt een uiterst complete uitrusting waarbij een bijzondere aandacht is gegaan naar de veiligheidsuitrusting en het gebruikscomfort. Zo is bijvoorbeeld een navigatiesysteem en een adaptieve cruise control standaard op elke Ioniq EV. We geven hieronder een selectie van de belangrijkste uitrustingen:

- Multimediasysteem met aanraakscherm van 8", navigatie en achteruitrijcamera
- Audiosysteem DAB Infinity met 8 luidsprekers
- Automatische airco
- Adaptieve cruise control
- Stuurwiel regelbaar in de hoogte/diepte
- 7 airbags (inclusief knieairbag bestuurder)
- ABS + ESP + HAC
- AEB (Autonomous Emergency Braking)
- Lane Keeping Assist system (LKAS)
- Parkeersensoren voor- en achteraan
- 16" alu velgen (banden 205/55R16)
- Automatische lichten
- Elektrisch regel- en verwarmbare buitenspiegels
- Bestuurdersstoel met regelbare lendensteun
- Passagiersstoel met hoogteregeling
- Achterbank neerklapbaar in 60/40-verhouding
- Centrale armsteun achterin met bekerhouders
- Elektrisch bediende ruiten vooraan met auto up/down
- Elektrisch bediende ruiten achteraan
- Stuurwiel met leder bekleed
- Smart key & Start button
- Snelheidsbegrenzer
- Drive modes (normal, sport & eco)
- Ledachterlichtblokken
- Supervision lcd-scherm van 7" (in het instrumentenpaneel)
- Draadloos laadsysteem voor gsm
- Regensensor
- ...

Aan de Ioniq EV in **Executive**-uitvoering hangt een prijskaartje van **36.999 €** BTW inclusief. Wie hiervoor kiest krijgt bovenop de reeds indrukwekkende standaarduitrusting:

- Verchromde deurgrepen (buitenzijde)
- Lederen interieur
- Elektrisch bediende bestuurdersstoel met geheugen
- Verwarmd stuurwiel
- Verwarmde voorstoelen en achterbank
- Geventileerde voorstoelen
- Metalen pedalen
- Blind Spot Detection (BSD)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

### **3 JAAR GRATIS ONDERHOUD, 8 JAAR GARANTIE OP BATTERIJ**

Elke Ioniq komt ook standaard met het ongeëvenaarde waarborgpakket van 5 jaar met onbeperkte kilometers en 5 jaar wegbijstand, terwijl de batterijen een garantie krijgen van maar liefst 8 jaar of 200.000 km.

Om de gemoedsrust van de klant helemaal compleet te maken zal elke Hyundai Ioniq (zowel hybride, EV) ook 3 jaar gratis onderhoud genieten (max 45.000 km) bij een erkend Hyundai servicepunt. De Ioniq EV moet minstens 1 keer per jaar naar de workshop voor een onderhoud en daarvoor betaalt de klant de eerste 3 jaar niets.

### **0 GR CO<sub>2</sub>: INTERESSANT VOOR FLEET- ÉN PARTICULIERE KLANT**

De combinatie van de interessante prijszetting, de ruime autonomie, het fiscaalvriendelijke karakter van het model (120% aftrekbaarheid !) en het gratis onderhoud maakt van de Ioniq EV een aanbod dat zowel voor particuliere klanten als professionele rijders niet te versmaden is.

De zuiver elektrisch aangedreven Ioniq EV haalt zijn stroom uit een lithium-ionpolymeerbatterij van 28 kWh en geraakt daarmee theoretisch tot 280 kilometer ver, terwijl hij slechts 11,5 kWh/100 km verbruikt. De elektromotor met een maximumvermogen van 88 kW (120 pk) levert zijn onmiddellijk beschikbare maximumkoppel van 295 Nm via een reductie met enkele verhouding, die de wagen een topsnelheid van 165 km/u geeft.