**Technologie et puissance SEAT au Salon de Genève**

**Récemment dévoilée, la cinquième génération de la SEAT Ibiza sera officiellement présentée au public à l’occasion du Salon de l’Automobile de Genève, de même que la nouvelle Leon CUPRA, la plus puissante SEAT jamais produite. Pour la marque espagnole, ce sera aussi l’occasion de fêter un début d’année très prometteur.**

En 2016, SEAT a écoulé 410.200 véhicules à travers le monde, soit le meilleur score enregistré depuis 2007 ! Cette année promet d’être encore plus fructueuse pour le constructeur, qui a vu ses ventes augmenter de 16,5% sur le seul mois de janvier. L’arrivée de la toute nouvelle Ibiza ne devrait pas freiner ce bel élan. La cinquième génération du modèle emblématique de la marque, déjà vendu à plus de 5,4 millions d’exemplaires à travers le monde, sera présentée au public lors du Geneva Motorshow, qui se tiendra du 7 au 19 mars. Elle sera sans conteste LA star du stand de la marque : «SEAT est dans une phase de consolidation et de croissance. Nous travaillons à devenir un des acteurs les plus dynamiques de notre industrie», explique Luca de Meo, président du comité exécutif SEAT. «La nouvelle Ibiza va permettre à la marque de faire un grand bond en avant. Elle est appelée à établir de nouveaux standards dans la catégorie.»

D’autres étapes ont déjà marqué la plus grande offensive produits jamais lancée par le constructeur espagnol. On se souvient notamment du lancement du premier SUV de la marque, l’Ateca, suivi par la remise à jour de la Leon. C’est maintenant au tour de l’Ibiza, mais d’autres nouveautés sont annoncées, comme le crossover compact Arona. Dans les prochains mois, tous ces nouveaux produits permettront à SEAT d’augmenter significativement sa présence sur les marchés européens.

**Un modèle décisif**

La cinquième génération de la SEAT Ibiza a été développée à Barcelone. Elle constitue une étape décisive pour l’avenir de la marque. D’abord parce qu’elle inaugure la plate-forme MQB-A0 (Modular Quer Baukasten), la dernière technologie du groupe Volkswagen. Ensuite parce qu’elle est bardée des dernières innovations technologiques, capable de performances de premier choix et dotée d’un intérieur profondément remanié.

Il s’agit d’un modèle entièrement repensé, mais toujours aussi jeune d’esprit, dynamique, fonctionnel et confortable. «Avec la nouvelle plate-forme modulaire MQB-A0, la SEAT Ibiza s’élève au niveau technologique des catégories supérieures», explique Dr. Matthias Rabe, vice-président de SEAT pour la Recherche et le Développement. «En termes de confort, elle améliore nettement son espace intérieur et sa modularité.»

Cette cinquième génération de SEAT Ibiza est aussi celle qui démontre à quel point la marque espagnole est tournée vers l’avenir et les technologies de demain. A son bord, technologie intelligente et connectivité sont des éléments clés. S’ils ont déjà été vus à bord des nouvelles Leon et Ateca, ses systèmes d’assistance à la conduite sont plutôt inhabituels pour la catégorie (Front Assist et Adaptive Cruise Control entre autres). La nouvelle Ibiza est également pourvue d’un chargeur sans fil ainsi que d’un amplificateur de signal GSM. Sans oublier le système Full Link, son large écran tactile de 8 pouces et les trois options Apple Car, Android Auto et Mirror Link qui en font la première voiture 100% connectée.

La nouvelle Ibiza dispose également d’un système audio signé Beats, la marque référence dans le domaine du divertissement musical. Il fait appel à six baffles, un subwoofer et un amplificateur 8 canaux de 300 watts, le tout «haut de gamme».

**SEAT Leon CUPRA; la plus puissante SEAT de l’histoire**

Le modèle homologué le plus rapide jamais produit par la marque espagnole sera également en vue sur le stand SEAT. La Leon CUPRA va faire parler d’elle avec son moteur de 300 ch, ses 380 Nm de couple et son 0 à 100 km/h en 4,9 secondes, d’autant qu’elle est équipée du système 4Drive Total Traction et de la boîte à double embrayage DSG en version family ST. Outre cette version, les modèles 5 portes et SC coupé seront aussi disponibles, alors que tout ce qui fait la sécurité, la connectivité et la technologie multimédia du reste de la famille Leon est également au rendez-vous.

Aux côtés de la Leon CUPRA 300 ch homologuée, la version compétition CUPRACER Evo 17 destinée au championnat international TCR sera également exposée. Une véritable bête de course qui développe 350 chevaux (20 de plus que la version 2016) et 420 Nm de couple, disponible avec DSG ou boîte séquentielle manuelle, équipée de l’ABS et de l’ESC, d’un différentiel auto-bloquant électro-hydraulique VAQ, de freins avant à six pistons et disques de 378 mm…

**Un Press Talk au nouveau format**

Pour les journalistes, la traditionnelle conférence de presse sera remplacée par plusieurs Press Talks tout au long de la journée. Ceux-ci s’articuleront autour de trois thèmes (situation actuelle de l’entreprise, politique commerciale de la marque, nouvelle Ibiza et plate-forme MQB-A0) et verront s’exprimer des personnalités comme Luca de Meo (président du comité exécutif), Wayne Griffiths (vice-président exécutif Sales and Marketing), Dr. Matthias Rabe (vice-président exécutif Research and Development), Dr. Andreas Tostmann (vice-président exécutif Production), Alejandro Mesonero-Romanos (Design Director) ou encore Joaquin Serra (Director of Quality).