

Communiqué de presse

état: 24.2.2020

All-New Hyundai i20: design captivant et technologie avancée

- **Première Hyundai, en Europe, à être dotée du nouveau langage de design «Sensuous Sportiness»**
- **Connectivité totale et l'un des packs de sécurité les plus complets de sa catégorie**
- **Pour la première fois disponible avec une propulsion mild hybrid 48 volts efficiente**

La All-New Hyundai i20 fêtera sa première mondiale lors du Salon automobile international de Genève (du 3 au 15 mars 2020). Hyundai révèle de nouveaux détails sur cette troisième génération de la i20.

La All-New Hyundai i20 se distingue par un design moderne et sportif qui suit le nouveau langage stylistique «Sensuous Sportiness» de la marque. Avec sa connectivité exemplaire et l'un des packs de sécurité les plus complets de sa catégorie, elle fait figure de nouvelle référence dans le segment B.

Présentée pour la première fois en 2008, la i20 est l'un des modèles best-seller de Hyundai. Elle est réputée pour sa qualité sa fiabilité et sa fonctionnalité. En plus de ces qualités de base la All-New i20, fabriquée dans l'usine Assan Otomotiv Sanayi de Hyundai dans la ville turque d'Ízmit, étrenne un tout nouveau design très dynamique.

Outre son aspect extérieur entièrement retravaillé, All-New i20 propose toute une série d'innovations technologiques. Elle est par exemple équipée de deux écrans de 10,25 pouces intégrés au tableau de bord. L'un fait office de planche d'instruments digitale, l'autre d'écran de navigation tactile.

Exceptionnel dans ce segment, le pack de sécurité Hyundai SmartSense inclut, entre autres, un assistant de freinage d'urgence (FCA) de nouvelle génération qui reconnaît désormais les piétons et les cyclistes, pour une sécurité encore accrue dans le trafic, ainsi qu'un régulateur de vitesse adaptatif basé sur le système de navigation (NSCC).

«Sensuous Sportiness»: le nouveau langage de design captivant de Hyundai

La All-New i20 est le première modèle de Hyundai, en Europe, à bénéficier du nouveau langage de design «Sensuous Sportiness» de la marque. Il est basé sur l'harmonie entre les différents éléments centraux du design que sont les proportions, l'architecture, le style et la technologie. Cette nouvelle orientation de design confère aux véhicules de Hyundai une apparence unique inimitable et leur donne une véritable plus-value au moment de séduire les clients.

Comparées à celles du modèles précédent, les proportions de la All-New i20 lui donnent une apparence plus sportive tout en lui permettant de conserver sa légendaire maniabilité dans le trafic urbain. Son toit est plus bas (-24 mm), sa carrosserie plus large (+30 mm) et plus longue (+5 mm) et son empattement a été rallongé de 10 mm. Ses nouvelles jantes en alliage de 17 pouces viennent souligner son apparence sportive.

Cet aspect dynamique est encore renforcé par des tabliers sportifs, à l'avant et à l'arrière, et par une grille frontale «en cascade». De profil, elle affiche une silhouette pleine de puissance, accentuée par des lignes latérales marquées et un design affirmé du pilier C. Redessinés, les phares arrière se prolongent sur les flancs et s'intègrent parfaitement au hayon. Ils soulignent le caractère agile de la nouvelle petite Hyundai.

Les acheteurs de la All-New i20 auront le choix entre dix teintes extérieures dont quatre sont nouvelles: Intense Blue, Aurora Gray, Aqua Turquoise et Brass. Les six autres sont: Polar White, Sleek Silver, Phantom Black, Dragon Red, Tomato Red et Slate Blue. Et pour ceux qui souhaiteraient encore plus d'originalité, il est possible de commander la voiture en finition bicolore, avec un toit peint en noir Phantom Black.

Nouvel intérieur pour un confort supérieur

Une série d'améliorations apportées à l'intérieur de l'habitacle renforcent le sentiment de confort pour les acheteurs de la All-New i20. Les designers de Hyundai ont utilisé des solutions innovantes et esthétiques pour faire entrer les proportions sportives de l'extérieur jusque dans l'habitacle, tout en lui donnant un aspect nouveau et attrayant.

L'un des aspects les plus caractéristiques du cockpit de la All-New Hyundai i20 est la structure lamellaire horizontale de son tableau de bord. Ce design clair intègre habilement les sorties d'air et crée une impression d'espace généreux.

Inspirées de formes naturelles, les portes de la All-New i20 viennent élégamment prolonger le tableau de bord. Le design incurvé des panneaux de portes s'étire en direction de la planche de bord numérique. Le volant est équipé de palettes modernes. Et des inserts colorés viennent encore renforcer l'impression de qualité perçue de l'habitacle. Pour permettre, là encore, plus de possibilités de personnalisation, les clients ont le choix entre deux nouvelles teintes intérieures: noir ou noir avec des accents de couleurs jaune-vert. Un nouvel éclairage d'ambiance avec technologie LED permet en outre d'adapter l'éclairage intérieur durant la nuit ou pendant les heures sombres de la journée.

Espace intérieur amélioré

Les dimensions plus généreuses et l'empattement allongé de la All-New i20 lui permettent d'offrir plus d'espace à l'arrière que sa devancière. Le coffre a également gagné 25 litres, offrant désormais 351 litres pour les bagages. La ligne de ceinture abaissée et une petite fenêtre latérale arrière permettent de laisser entrer plus de lumière dans l'habitacle.

Connectivité totale et qualité de son exceptionnelle

La All-New i20 convainc par sa technologie de pointe, son confort et sa connectivité exceptionnels. Apple CarPlay et Android Auto permettent aux clients d'utiliser de nombreuses applications de leurs smartphones directement via l'écran, grâce à la technologie sans fil. Renforçant l'élégance et la modernité de l'habitacle, le nouveau combiné d'instruments digital de 10,25 pouce et l'écran tactile, de 10,25 pouces également, forment optiquement un seul bloc sur le tableau de bord. On peut même bénéficier d'une utilisation multitâche grâce à la fonction de fractionnement intégrée à l'écran tactile.

Le compartiment de recharge sans fil situé dans la console centrale permet de recharger facilement les smartphones. Les passagers arrière disposent en outre d'une prise USB. Et pour que le plaisir soit complet, la All-New i20 est équipée d'un système audio premium signé Bose. Huit haut-parleurs, dont un subwoofer, ont été disséminés dans l'habitacle pour offrir une expérience sonore de très haute qualité.

L'un des packs de sécurité les plus complets du segment B

La All-New i20 est équipée du Hyundai SmartSense et répond ainsi aux standards de sécurité européens les plus exigeants. Elle dispose de nombreuses fonctions de sécurité active que l'on n'attend normalement pas dans un véhicule du segment B.

L'une d'entre elles est le régulateur de vitesses adaptatif basé sur le système de navigation (NSCC), qui utilise la localisation GPS du véhicule pour reconnaître à l'avance les courbes ou les sorties en approche et adapter à temps la vitesse du véhicule, ce qui permet également de diminuer la consommation.

À cela s'ajoute le régulateur de vitesse intelligent (ISLA) qui avertit le conducteur, au moyen d'un signal sonore et visuel, lorsqu'il roule trop vite et dépasse la limitation de vitesse. Conjointement au régulateur de vitesse, il peut même réduire automatiquement la vitesse. L'assistant de surveillance de file (LFA) agit automatiquement sur la direction pour maintenir la All-New i20 au centre de sa voie. L'assistant actif de détection d'angle mort (BCA) utilise des capteurs radar pour surveiller les voies adjacentes. S'il y détecte un véhicule, il déclenche une alarme visuelle dans le rétroviseur extérieur. L'avertisseur de collision frontale amélioré (FCA) peut désormais, en plus des véhicules, reconnaître également les piétons et les cyclistes.

Le nouveau pack de sécurité installé dans la All-New i20 aide le conducteur, même à vitesse réduite, et facilite également les manœuvres de parking. L'alarme de démarrage (LDVA) s'active quand le véhicule qui précède démarre, ou lorsque le conducteur ne réagit pas assez vite quand le feu passe au vert par exemple. L'avertisseur actif de trafic transversal (RCCA), lui, avertit du danger de collision avec un véhicule en mouvement lors d'une marche arrière. L'assistant de parking permet également d'éviter de toucher un autre véhicule lors d'une manœuvre de stationnement, en actionnant automatiquement les freins (PCA-R). La fonction Park Assist (PA) permet quant à elle un parking semi-autonome qui facilite la tâche du conducteur lors de parkings dans des emplacements serrés et à visibilité réduite, grâce à l'utilisation des capteurs radar. L'assistant actif de surveillance de voie (LKA), le détecteur de vigilance du conducteur (DAW) et l'assistant de contrôle des phares (HBA) font également parties des fonctions de sécurité active de la All-New i20.

La nouvelle i20 est équipée, de série, du eCall. En cas d'accident, ce système permet de prendre contact directement avec les services de secours les plus proches, depuis le véhicule, par simple pression sur un bouton. Et le système s'active même entièrement automatiquement au cas où les airbags du véhicule se sont déployés.

Nouveaux moteurs moins gourmands et plus puissants

Avec deux moteurs à essence et trois boîtes de vitesses différentes à choix, la All-New i20 est en mesure de répondre aux différents besoins des clients et permet une mobilité plus efficace. Au sommet de la gamme, un T-GDi de 1.0 l est disponible en deux versions de puissance différentes (74 kW et 88 kW).

La variante à 88 kW (120 ch) existe, de série, en version mild hybrid 48 volts. Cela permet de réduire sa consommation et ses émissions de CO₂ de 3 à 4%. Le système mild hybrid 48 volts est disponible avec une boîte à double embrayage à sept rapports (7DCT) ou avec la toute nouvelle boîte manuelle à six rapports avec embrayage électronique (iMT). Cette nouvelle boîte découple le moteur de la transmission aussitôt que le conducteur relâche l'accélérateur, ce qui permet à la voiture de rouler en mode «roue libre» et économise le carburant.

La version moins puissante à 74 kW (100 ch) est disponible avec une boîte à double embrayage à sept rapports ou avec une boîte manuelle à six rapports.

Comme motorisation d'entrée de gamme, Hyundai propose également un moteur MPI 4 cylindres de 1,2 litre à 62 kW (84 ch) couplé à une boîte manuelle à cinq rapports.

Par rapport à la version précédente, la All-New i20 est 4% plus légère, ce qui permet de réduire les émissions de CO₂ et la consommation sans rien ôter au plaisir de conduire. D'autres caractéristiques, comme le système stop/start de série, viennent également illustrer l'orientation écologique de cette petite voiture.

Données techniques (provisoire, état 24.2.2020)

All-New Hyundai i20	1.2 MPI 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW 48V
Norme antipollution	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Moteur type	4 cylindres MPI	3 cylindres Turbo GDi	3 cylindres Turbo GDi
Cylindrée [cm ³]	1197	998	998
Puissance maxi [kW/ch]	62 (84) à 6'000/min.	74 (100) à 6'000/min.	88 (120) à 6'000/min.
Couple maxi [Nm]	118 à 4'000/min.	172 à 1'500/min.	200 à 2'000/min.
Boîte de vitesse	5MT	6MT / 7DCT	6iMT / 7DCT
Accélération de 0 à 100 km/h [s]	13,1	10,4 / 11,4	10,2 / 10,3

Dimensions et volumes	
Longueur hors tout [mm]	4'040
Largeur hors tout [mm]	1'750
Hauteur hors tout [mm]	1'450
Empattement [mm]	2'580
Volume du coffre VDA [l]	351

* * *

Journée de presse du 3 mars 2020: Conférence de presse sur le stand Hyundai

- Le concept électrique «Prophecy» de Hyundai sera dévoilé le 3 mars 2020 à l'occasion du Geneva International Motor Show (11 h 45, stand 4252/halle 4).
- Pour permettre aux journalistes de rencontrer les dirigeants-clé qui ont présidé aux dernières innovations présentées, Hyundai organise des rencontres media interactives: «Hyundai Faces»
- Vous pourrez suivre les événements en direct sur:
www.hyundai.news/gims-2020 ou <https://www.facebook.com/www.Hyundai.News/>

* * *

Personne de contact:**Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, tél.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch