

Audi e-tron extreme : le test d'endurance

- Dix pays en 24 heures : l'Audi e-tron en tournée
- Essai longue distance sur plus de 1 600 kilomètres, de la Slovénie aux Pays-Bas
- Recharge rapide jusqu'à 150 kW en moins d'une demi-heure
- Autonomie, efficacité, performance, confort : les points forts de l'Audi e-tron

Dix pays européens en 24 heures : l'Audi e-tron a démontré de manière impressionnante ses qualités sur longue distance. Le 20 août, neuf journalistes se sont lancés dans une tournée de plus de 1 600 km entre le lac de Bled, en Slovénie, et Amsterdam, aux Pays-Bas.

Le lac de Bled est situé dans un cadre idyllique, au bord du plateau de Pokljuka dans le nord de la Slovénie. Là-bas, trois modèles Audi e-tron 55 quattro ont pris le départ d'un challenge particulier : traverser 10 pays européens en 24 heures. Ce périple de plus de 1 600 kilomètres les a emmenés au travers de l'Autriche, de l'Italie, du Liechtenstein, de la Suisse, de la France, de l'Allemagne, du Luxembourg et de la Belgique, jusqu'à Amsterdam aux Pays-Bas. Sur des parcours où la topographie n'aurait pu être plus différente, l'Audi e-tron a montré à quel point la première voiture électrique de la marque aux quatre anneaux était confortable, dynamique et adaptée aux longs trajets.

« Notre SUV électrique est une excellente voiture pour les longues distances parce qu'il allie parfaitement de hauts degrés de confort de conduite, de performance et d'efficacité », explique Hans-Joachim Rothenpieler, responsable du développement technique pour Audi AG. « Lors du périple, nous avons également montré qu'en plus de l'autonomie, la capacité de recharge rapide à 150 kW est d'une importance cruciale. »

Gain de temps : recharge rapide à 150 kW

Grâce à la recharge en courant continu via les stations de recharge de forte puissance, la batterie lithium-ion de l'Audi e-tron atteint 80 % de sa capacité en un peu moins de 30 minutes, ce qui représente un gain de temps considérable sur les déplacements de longue distance. La clef de voûte de la recharge de forte puissance réside dans la complexité de la gestion thermique, qui assure également une durée de vie élevée de la batterie, combinée à des performances excellentes et constantes, même sous forte sollicitation. Les sept arrêts de recharge du périple - en Carinthie (Autriche), dans le Tyrol du Sud, dans le Vorarlberg (Autriche), dans le canton de Zurich, dans le Brisgau (Allemagne), dans l'Eifel et près de Liège - ont tous été réalisés dans ce type de stations de recharge rapide. Celles-ci sont également intégrées dans le service de charge e-tron, ainsi que

les stations de charge AC où l'Audi e-tron peut recharger jusqu'à 11 kW en courant alternatif. Le service de recharge exclusif d'Audi couvre un total d'environ 100 000 points de recharge dans 19 pays de l'UE (et ce nombre ne cesse d'augmenter). Le client a simplement besoin d'une seule carte pour enclencher le processus à ces points de recharge. Les clients ne doivent s'inscrire qu'une seule fois sur le portail myAudi et conclure un contrat de facturation individuel pour utiliser le service. La facturation est automatique via le compte utilisateur. Aucun moyen de paiement physique n'est utilisé. Grâce à des prix standardisés et spécifiques à chaque pays, le client peut voyager librement et facilement sans avoir à comparer constamment les prix.

Vainqueur d'étape : mariage parfait entre performance, efficacité et confort

Grâce aux différents profils du parcours, l'Audi e-tron 55 quattro a également pu démontrer ses qualités dynamiques spécifiques. Dans les Alpes, elle a pleinement exploité la puissance maximale de 300 kW et le couple de 664 Nm lors des ascensions. En descente, elle a bénéficié de son concept de récupération d'énergie qui lui permet de récupérer jusqu'à 220 kW et 300 Nm au freinage et de les convertir en électricité (valeurs références sur le marché). La transmission intégrale électrique a également fourni une motricité et un dynamisme optimaux sur les tronçons sinueux du Sud-Tyrol. Ce dispositif assure une régulation continue et variable jusqu'aux extrêmes de la répartition idéale du couple d'entraînement entre les deux essieux en une fraction de seconde.

Sur les étapes peu vallonnées le long du Rhin, en Belgique et aux Pays-Bas, à vitesse constante, l'aérodynamique sophistiquée et le coefficient de traînée de 0,27 ont largement contribué à la faible consommation de carburant. Tout au long du périple, le SUV électrique a offert d'excellentes performances grâce à son exceptionnel confort auditif et de roulage, parfaitement en phase avec celui des véhicules de la catégorie haut de gamme. Il en va de même pour l'espace disponible, accru dans la zone réservée aux pieds à l'arrière, principalement grâce à la configuration de la transmission. Les sièges habillés de cuir avec fonction de massage, un ioniseur pour une qualité d'air de premier ordre et l'éclairage contour/ambiance qui a transformé l'intérieur en un agréable salon lors des étapes nocturnes, ajoutent la touche finale à ses qualités exceptionnelles sur longues distances.

Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont plus de 2 500 en Belgique. En 2018, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,812 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 28 710 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 5,2 % en 2018. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. Entre 2019 et fin 2023, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 14 milliards d'euros principalement dans la mobilité électrique, la numérisation et la conduite autonome.