



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

Contact:

wim.doms@hyundai.be | +32 (0)473 20 41 52
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

INFO PRESSE

SEVEN Concept

Hyundai dévoile un SUEV unique pour la gamme IONIQ

- **SEVEN dévoile la conception et l'innovation du futur véhicule électrique utilitaire sport (SUEV) de Hyundai.**
- **Un intérieur unique pour une liberté et un confort maximum, avec une expérience lounge premium.**
- **Poursuite de la croissance de la gamme IONIQ BEV, conformément à la stratégie d'électrification de Hyundai.**

Los Angeles, le 17 novembre 2021 - Hyundai Motor Company a dévoilé aujourd'hui SEVEN, son nouveau concept de véhicule utilitaire sport électrique (SUEV) à AutoMobility LA. Ce SUV électrique multisegment sera exposé sur le stand de Hyundai au LA Convention Center du 19 au 28 novembre.

Après les concept-cars 45 en 2019 et Prophecy en 2020, le concept SEVEN annonce désormais un nouveau chapitre pour la gamme IONIQ que Hyundai a spécifiquement créée pour les voitures électriques à batterie. Ce faisant, Hyundai démontre une fois de plus son engagement à être totalement neutre en carbone d'ici 2045.

IONIQ : une gamme spécifique BEV en ligne avec la vision de la mobilité future

Chaque modèle IONIQ offre une expérience unique qui met en œuvre la technologie la plus avancée au quotidien. Le concept SEVEN en est un autre exemple parfait, avec une approche très innovante de l'espace qui permet de créer - littéralement - un salon sur roues.

Avec une carrosserie de SUV aérodynamique et épurée et une présence très forte, le concept SEVEN s'appuie sur la plate-forme modulaire globale électrique ou E-GMP, que le groupe Hyundai Motor a développée spécifiquement pour les voitures électriques à batterie. L'empattement remarquablement long et le plancher complètement plat de l'E-GMP permettent de concevoir un tout nouveau type de voiture.

Les lignes du SEVEN diffèrent de celles d'un SUV typique. La faible hauteur du capot, la ligne de toit continue et incurvée et l'empattement particulièrement long montrent qu'il ne s'agit pas d'un SUV classique à moteur à combustion interne. Sa forme pure et minimaliste contraste avec sa présence robuste et son aspect remarquablement puissant.

Les volets d'air actifs intégrés aux roues contribuent également à cette apparence saisissante. Ils se replient ou se déploient selon les besoins pour réduire la résistance à l'air ou refroidir les freins.

Dans l'obscurité, la SEVEN est immédiatement reconnaissable grâce aux blocs lumineux Parametric Pixel typiques de la IONIQ, qui apportent également une 'Welcome Sequence' au démarrage. Les pixels paramétriques sont instantanément reconnaissables et relient le numérique à l'analogique comme dans les autres modèles IONIQ.

Intérieur lounge premium, prêt pour la conduite autonome

Pour l'intérieur de SEVEN, l'innovation spatiale était plus importante que jamais. L'empattement mesure 3,2 mètres et les roues sont placées le plus loin possible des coins extérieurs de la voiture.

Le plancher complètement plat permet à Hyundai d'expérimenter des alternatives à la disposition classique des sièges en rangée. Les élégantes portes Coach offrent une grande entrée dans l'intérieur chaleureux et accueillant. À l'arrière, la ligne de toit stylisée, l'empattement long et le plancher plat ouvrent de nouvelles possibilités pour la troisième "rangée" de sièges, qui a été entièrement repensée pour devenir un salon haut de gamme.

À l'intérieur, le concept SEVEN se tourne également vers la mobilité autonome. Le siège du conducteur est équipé d'un levier de commande escamotable, qui disparaît lorsqu'il n'est pas utilisé. Avec l'élimination des commandes classiques, le cockpit ultra-stylisé avec écrans intégrés ajoute également à l'expérience du salon. La disposition des sièges est radicalement innovante, avec des sièges de salon rotatifs et une banquette incurvée, le tout en fonction de la flexibilité pour la conduite autonome ou non.

Le SEVEN est doté d'une console centrale Universal Island, d'applications à bord spécialement conçues et d'une interface graphique multifonctionnelle "Smart Hub". En combinant le Smart Hub à l'avant et la disposition du salon à l'arrière, la SEVEN offre un espace intérieur unique où tous les occupants peuvent profiter de la lumière ambiante. Sur la route, un réfrigérateur intégré fournit des boissons fraîches et les chaussures peuvent être rangées dans un compartiment rafraîchissant spécialement conçu à cet effet.

Dans le toit du concept SEVEN, un écran panoramique peut non seulement afficher des images, mais aussi aider à déterminer l'ambiance intérieure en fonction de l'humeur et des goûts des occupants.

Haute performance, 480 km d'autonomie

Grâce aux capacités techniques de la plateforme E-GMP, SEVEN peut se targuer d'une excellente autonomie et d'une recharge ultra-rapide. Un chargeur de 350 kW peut recharger de 10 à 80 % en 20 minutes, et Hyundai vise une autonomie totale de plus de 480 km.

Après son dévoilement à Los Angeles, Hyundai Motor a également publié une vidéo spéciale sur l'expérience unique offerte par la SEVEN sur sa chaîne YouTube mondiale : <http://worldwide.hyundai.com>.

novembre 2021