

Audi au Zoute Grand Prix 2016

- La nouvelle Audi R8 Spyder sera dévoilée pour la première fois au public belge
- Une Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial de 1938 et une Wanderer W 25 K Cabriolet de 1936 participeront au Zoute Grand Prix



La septième édition du Zoute Grand Prix se tiendra à Knokke du jeudi 6 au dimanche 9 octobre 2016. Durant cette manifestation de quatre jours, la station balnéaire sera littéralement envahie par des voitures exclusives, des derniers modèles de différentes marques prestigieuses jusqu'aux innombrables joyaux de l'histoire automobile.

Audi aussi sera présente en force au Zoute Grand Prix 2016. La marque aux quatre anneaux dévoilera ainsi, en exclusivité belge, la nouvelle Audi R8 Spyder. La nouvelle supersportive décapotable d'Audi, qui pourra être aperçue en tant que voiture suiveuse du Zoute Rally le vendredi et le samedi, participera ensuite au Zoute GT Tour le dimanche.

Une puissance de 397 kW (540 ch), une accélération de 0 à 100 km/h en 3,6 s et une vitesse de pointe de 318 km/h : la nouvelle Audi R8 Spyder à moteur atmosphérique V10 5.2 FSI associe performances impressionnantes et conduite à ciel ouvert agréable. Par rapport au R8 Coupé, le son du moteur de la version décapotable de cette supersportive génère des sensations encore plus intenses.

Le poids à vide de cette deux places est de seulement 1 612 kg. Sa robuste colonne vertébrale est formée par le nouvel Audi Space Frame (ASF) qui est composé d'aluminium et de carbone. La proportion de composants en aluminium s'élève à 79,6 %. Résultat : la carrosserie, extrêmement rigide, ne pèse que 208 kg et la rigidité torsionnelle a augmenté de plus de 50 % par rapport au modèle précédent.

La boîte S tronic à double embrayage permet de passer les 7 vitesses très rapidement. Elle transfère la force motrice vers la nouvelle transmission intégrale quattro dotée d'un embrayage hydraulique à lamelles sur l'essieu avant. Cet embrayage, refroidi à l'eau pour des performances maximales, fait varier la distribution de la force motrice en fonction des conditions de déplacement. Dans les cas extrêmes, jusqu'à 100 % du couple peut être transmis aux roues avant ou arrière.

Un pavillon Audi Sport a été construit sur la digue (à hauteur de la place Albert) pour le lancement de la nouvelle Audi R8 Spyder. Audi exposera également quelques modèles de la gamme Audi Sport sur la digue : un R8 Coupé, une R8 LMS, un RS Q3, un SQ7, une RS 7 Sportback et une RS 6 Avant.



Une Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial de 1938 et une Wanderer W 25 K Cabriolet de 1936 s'aligneront sur la grille de départ du Zoute Rally.

L'Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial est un joyau de la collection de la D'Ieteren Gallery. Elle est propulsée par un 6 cylindres en ligne de 2 litres qui développe environ 44 kW (60 ch) et lui fait atteindre une vitesse de pointe de 150 km/h. Seulement trois exemplaires de cette voiture avaient été construits à l'époque, en vue d'une participation au légendaire rallye Liège-Rome-Liège. Ces trois voitures disparurent cependant sans laisser de traces à la fin de la Seconde Guerre mondiale. Lorsqu'un ami de la Maison D'Ieteren retrouva en France un châssis et les documents d'une Wanderer W 24 et que la D'Ieteren Gallery mit la main en Saxe sur un moteur Wanderer et ses trois carburateurs Solex, un rêve devint réalité : la voiture fut entièrement reconstruite. En 2004, 66 ans après sa première participation au Liège-Rome-Liège, l'Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial était de nouveau au départ de cette course mythique.

La Wanderer W 25 K n'est pas seulement une magnifique voiture, elle convainc aussi par ses prestations exceptionnelles. La Wanderer W 25 K Cabriolet, où le « K » signifie *Kompressor* (« compresseur » en allemand), est un cabriolet livré entre 1936 et 1938. Le capot abrite un moteur atmosphérique 6 cylindres en ligne de 1 949 cm³ entièrement composé d'aluminium et



d'une puissance de 85 ch, qui a été conçu par le bureau d'études de Ferdinand Porsche. Seuls 259 exemplaires de cette voiture ont été fabriqués à l'époque (dans les versions roadster et cabriolet). Le design moderne d'inspiration américaine est dérivé d'une Wanderer W 51 également présentée en 1936 et dont la conception moderne a servi de modèle pour l'ensemble de la gamme Auto Union. Cette voiture provient également de la collection de la D'Ieteren Gallery.

Le vendredi 7 et le samedi 8 octobre, ces voitures uniques participeront au Zoute Rally. L'artiste flamand Stan Van Samang prendra place au volant de la Wanderer W 25 K Cabriolet le vendredi. Pour le samedi, « notre » duo de médaillés olympiques, à savoir Nafi Thiam (l'or en l'heptathlon) et Tom Boon (l'argent avec l'équipe de hockey « Red Lions »), sera au volant de l'Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial et Roger vanden Stock, président du Club RSC Anderlecht conduira la Wanderer W 25 K Cabriolet.

Pour plus d'informations sur le Zoute Grand Prix 2016, rendez-vous sur www.zoutegrandprix.be.

Le Groupe Audi emploie plus de 85.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.513 en Belgique. En 2015, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1,8 million de voitures neuves, dont 32.365 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,46% en 2015. Entre 2015 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 24 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.