



21 janvier 2016
L16/01F

Nouvelle année record pour Automobili Lamborghini : des livraisons portées à 3.245 exemplaires en 2015

- **Lamborghini affiche pour la cinquième année consécutive des ventes mondiales en hausse, équivalentes à 2,5 fois celles de 2010 !**
- **Ces performances de vente s'expliquent par le bon accueil réservé à la Huracán et par la fidélité de la clientèle à l'Aventador**
- **Les États-Unis confirment leur statut de plus grand marché unique**
- **Répartition des ventes équilibrée entre trois régions : la zone EMOA (Europe, Moyen-Orient et Afrique), les Amériques et la zone APAC (Asie-Pacifique)**

En 2015, Automobili Lamborghini a enregistré un nouveau record de ventes. Avec 3.245 voitures livrées à la clientèle, l'entreprise a franchi pour la première fois le cap des 3.000 exemplaires vendus, ce qui représente un nouveau jalon non seulement pour les ventes, mais aussi pour la marque et le produit.

« En 2015, Lamborghini a réalisé des ventes exceptionnelles et établi de nouveaux records dans l'ensemble des chiffres-clés de l'activité, confirmant la force de notre marque et de nos stratégies produit et commerciale. Grâce au lancement de plusieurs nouveaux modèles en 2015 et à un carnet de commandes rempli, nous sommes bien préparés pour 2016 », a déclaré Stephan Winkelmann, président et CEO d'Automobili Lamborghini S.p.A.

Les livraisons aux clients réalisées par les 135 concessionnaires de la marque qui couvrent 50 pays sont passées de 2.530 en 2014 à 3.245 en 2015. Cela représente une progression de 28% et 2,5 fois les ventes de 2010 !

« Nous avons augmenté nos ventes dans l'ensemble des régions principales où nous sommes présents, signant de nouveaux records en Amérique et dans la région Asie-Pacifique », a poursuivi M. Winkelmann. *« Nos marchés les plus importants sont les États-Unis et la Grande Chine, suivis du Japon, du Royaume-Uni, du Moyen-Orient et de l'Allemagne, chacun d'eux enregistrant une croissance remarquable en 2015. »*

Marque active à l'échelon mondial, Lamborghini affiche une répartition des ventes équilibrée entre trois régions : la zone EMOA (Europe, Moyen-Orient et Afrique), les Amériques et la zone APAC (Asie-Pacifique), chacune d'elles représentant environ un tiers des ventes mondiales.

Grâce à la Huracán LP 610-4 à moteur 10 cylindres, 2015 a été l'année la plus couronnée de succès dans toute l'histoire de Lamborghini pour les ventes de modèles à moteur V10. La première année de pleine disponibilité de la Lamborghini Huracán s'est soldée par la livraison de 2.242 exemplaires à la clientèle. Les chiffres de ventes de la Huracán au cours des 18 mois qui ont suivi sa commercialisation étaient supérieurs de 70% à ceux enregistrés par sa devancière, la Gallardo, au cours de la même période d'après-commercialisation.

Les livraisons à la clientèle de l'Aventador LP 700-4 à moteur 12 cylindres, versions Coupé et Roadster confondues, et de la nouvelle Aventador LP 750-4 Superveloce ont porté sur un total de 1.003 exemplaires. L'histoire à succès de l'Aventador se traduit également par une augmentation de 124% des chiffres de ventes enregistrés au cours des 52 mois qui ont suivi sa commercialisation par comparaison avec ceux atteints par sa devancière, la Murciélago, au cours de la même période d'après-commercialisation.

Nouveaux modèles de 2015

L'année 2015 a été marquée par le lancement de plusieurs nouveaux modèles. En mars, l'Aventador LP 750-4 Superveloce a été présentée dans sa version Coupé à l'occasion du Salon international de l'Auto et Accessoires de Genève, suivie au mois d'août par la version Roadster à la Monterey Car Week, aux États-Unis. La Superveloce incarne une Lamborghini dans ce qu'elle a de plus pur, et la totalité des 600 SV Coupé et des 600 SV Roadster ont trouvé acquéreur.

L'été 2015 a également vu l'introduction d'une série spéciale, l'Aventador LP 700-4 Pirelli Edition, créée en hommage à la longue histoire qui lie encore la marque au taureau furieux et le prestigieux manufacturier italien Pirelli.

En automne 2015, la nouvelle Huracán LP 610-4 Spyder et la nouvelle Huracán LP 580-2, version à roues arrière motrices de la Huracán Coupé, sont venues agrandir la famille prospère des Lamborghini à moteur V10. Les deux versions seront disponibles sur les marchés du monde entier dès le printemps 2016.

Une troisième série de modèles en 2018 : Lamborghini se prépare à une nouvelle ère

Au mois de mai 2015, la production à Sant'Agata Bolognese du nouveau Super Sports Utility Vehicle de Lamborghini a été confirmée. Dès le printemps 2018, l'Urus sera la troisième série de modèles de la gamme de produits Lamborghini. Il générera une croissance supplémentaire et d'importantes opportunités pour la marque grâce à l'élargissement de l'offre, mais il sera aussi à la base d'une augmentation substantielle de la capacité de production de l'usine. Tout au long du cycle de vie de la nouvelle venue, Lamborghini investira des centaines de millions d'euros et engagera 500 personnes.

La « Lamborghini Squadra Corse » en 2015 : la passion du sport automobile

L'année 2015 a aussi été marquée par les débuts sur les circuits internationaux de la nouvelle Huracán LP 620-2 Super Trofeo, qui était engagée dans les trois championnats monomarkes du constructeur automobile italien : le Lamborghini Blancpain Super Trofeo en Europe, en Asie et en Amérique du Nord. Avec plus de 80 voitures sur la grille de départ dans le monde, un nouveau record a également été établi en Super Trofeo.

En janvier 2015 a été dévoilée la Huracán GT3, qui allait concourir en GT3, soit l'une des catégories les plus exigeantes et les plus prestigieuses au niveau international. Durant la saison 2015, la Huracán GT3 a été l'une des protagonistes du championnat Blancpain Endurance Series, dont elle a remporté la manche d'ouverture, disputée sur le circuit de Monza (Italie) au mois d'avril. C'était la première fois, à l'échelon mondial, qu'une voiture de grand tourisme s'imposait dès sa première épreuve en GT.

Responsabilité sociale : une usine neutre du point de vue des émissions de CO₂

L'été 2015 a encore vu l'inauguration par Automobili Lamborghini des nouveaux systèmes de trigénération et de chauffage urbain, deux des principaux projets qui ont permis à l'entreprise d'obtenir pour son usine tout entière la certification « DNV GL Carbon Neutral », qui atteste que l'usine en question présente un bilan carbone parfaitement neutre.

Cette certification, délivrée dans le cadre du programme « Carbon Neutrality » (à traduire par « neutralité carbone » ou « compensation carbone »), est la première dans le monde à avoir été décernée à une entreprise par DNV GL (Det Norske Veritas Germanischer Lloyd), l'une des principales compagnies dans le monde (née de la fusion des firmes norvégienne et allemande Det Norske Veritas et Germanischer Lloyd) à s'occuper de la gestion du risque environnemental en tant que société de classification, organisme de certification et prestataire de services. Automobili Lamborghini a atteint cet objectif ambitieux en réduisant et compensant tout à la fois les émissions de CO₂ rejetées sur son site de production.

« Lamborghini Polo Storico » : des connaissances uniques et une authenticité garantie pour les voitures Lamborghini de collection

En 2015, Lamborghini a inauguré son centre de restauration de modèles de collection sous le nom « Lamborghini Polo Storico ». Ce nouveau département comprend les archives historiques de la marque, le centre de restauration proprement dit et un service de certification des véhicules. En outre, il garantit la disponibilité de nombreuses pièces détachées d'origine pour les modèles Lamborghini de collection. Avec son nouveau « Polo Storico », Lamborghini souligne l'importance de préserver son vaste héritage et ses connaissances uniques.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondé en 1963, Automobili Lamborghini S.p.A. a son siège à Sant'Agata Bolognese, dans le nord-est de l'Italie. La Lamborghini Huracán LP 610-4, dévoilée en première mondiale à l'occasion du Salon de Genève 2014, la Huracán Spyder et la LP 580-2 à roues arrière motrices de 2015 sont les héritières de la légendaire Gallardo. Avec leurs technologies innovantes et leurs performances exceptionnelles, elles redéfinissent l'expérience de conduite des voitures supersportives d'exception. Les versions Coupé et Roadster de l'Aventador LP 700-4, de même que l'Aventador LP 750-4 Superveloce, imposent de nouvelles références dans le créneau des supersportives de luxe à moteur V12. Disposant de 135 concessions dans le monde, Automobili Lamborghini a créé en un demi-siècle une lignée de voitures de rêve parmi lesquelles la 350 GT, la Miura, l'Espada, la Countach, la Diablo, la Murciélago, ainsi que des séries limitées comme la Reventón, la Sesto Elemento et l'Aventador J. La Veneno Coupé, l'Egoista et la Veneno Roadster ont été produites à l'occasion du 50^e anniversaire de la marque, en 2013.