



## **New Generation Hyundai i20**

### **Informazione ai media**

Gennaio 2015

## New Generation Hyundai i20 – Sommario

### **01** **Introduzione**

New Generation Hyundai i20 – spazio e sostanza incontrano stile e raffinatezza

### **02** **Stile & design**

Design sofisticato dentro e fuori

### **03** **Comfort e praticità**

Maggior spaziosità della categoria e tecnologie innovative per il segmento B

### **04** **Motori e trasmissioni**

Quattro sperimentati motori a scelta

### **05** **Telaio**

Il telaio calibrato per l'Europa offre una sensazione di guida orientata al comfort

### **06** **Sicurezza**

Caratteristiche di sicurezza di categoria superiore comprese di serie

### **07** **Produzione**

Concentrazione della produzione nello stabilimento europeo di Hyundai

### **08** **Mercato**

Hyundai intende ampliare la clientela nel crescente mercato del segmento B in Europa

### **09** **Dati tecnici**

Dati tecnici della New Generation i20

## 01 – INTRODUZIONE

### **New Generation i20 – spazio e sostanza incontrano stile e raffinatezza**

#### Panoramica

- Design sofisticato: linee eleganti e dettagli accurati
- Lo spazio interno più grande della categoria fanno della New Generation Hyundai i20 una cinque posti effettiva
- Tecnologie evolute e caratteristiche uniche per il segmento
- Progettata per il piacere di guidare sulle strade europee
- Lancio del nuovo motore a benzina sovralimentato 1.0 litro T-GDI nel 2015
- Disegnata, progettata e costruita in Europa grazie ai recenti investimenti
- Terza vettura lanciata nell'ambito della strategia Product Momentum 2017

Con il lancio del suo più recente modello, New Generation i20, Hyundai Motor Europe prosegue la sua presenza di successo nel segmento B, contrassegnata da pressoché un milione di vetture vendute dal 2002. La popolarità della i20 originale ne ha fatta una delle vetture più vendute del costruttore in Europa. Lo stesso vale per la Svizzera, dove il modello attuale è stato venduto dal 2009 al 2014 in oltre 12'000 esemplari ed è tra i più venduti anche per Hyundai Svizzera.

L'obiettivo principale del nuovo modello è quello di consentire a Hyundai Motor Europe di ampliare la sua clientela, di sviluppare la percezione della marca e di confermare la focalizzazione strategica di Hyundai sull'Europa.

La New Generation i20 è stata disegnata e sviluppata in Europa e tre caratteristiche in particolare evidenziano il modo in cui soddisfa le esigenze dei consumatori europei: il maggior spazio interno della categoria, alta tecnologia e caratteristiche comfort evolute, nonché una linea pulita e raffinata.

L'introduzione della terza generazione della vettura del segmento B (dal lancio del modello Getz nel 2002) rappresenta un momento fondamentale per Hyundai. Il nuovo modello rimane fedele al principio già impiegato con successo con la New Generation i10 e la nuova ix35. Anche la New Generation i20 offre una qualità che va oltre le aspettative. Il lancio del più recente modello attesta il rinnovamento di tutti i modelli Hyundai in Europa negli ultimi cinque anni.

La New Generation Hyundai i20 ha debuttato al Salone dell'Auto di Parigi (Mondial de l'Automobile) nel mese di ottobre 2014. La produzione in serie è già iniziata e l'inizio della vendita in Svizzera è previsto per marzo 2015.

Più lunga, più bassa e più larga rispetto al modello precedente, la New Generation i20 è stata progettata presso lo Hyundai Motor's Design Centre Europe a Rüsselsheim, in Germania. Il carattere del nuovo modello è ispirato al linguaggio stilistico della marca denominato «Fluidic Sculpture», caratterizzato da linee eleganti e da un profilo scolpito che conferiscono alla vettura un'immagine possente e sofisticata. Sulla New Generation i20 un elemento di design tipico della marca Hyundai, ossia la calandra esagonale, sfocia nel gruppo ottico a due funzioni, integrando fari e luci di marcia diurna a LED.

Le principali caratteristiche stilistiche sono riproposte nello spazioso abitacolo. Costruita su di una nuova piattaforma, con il passo ampliato di 45 mm a 2'570 mm per creare maggior spazio per i passeggeri, offre anche grazie all'intelligente disposizione interna la maggior spaziosità della categoria. Con 1'892 mm per lo spazio anteriore e posteriore per le gambe la New Generation i20 è una cinque porte effettiva, con un'eccezionale volume di carico di 326 litri con sedili in posizione verticale che accentua la versatilità della vettura.

Concepita trasportare molto comodamente conducente e passeggeri, l'abitacolo è stato realizzato con ampio uso di materiali soft-touch, nonché con sottili inserti in nero e dettagli in cromo, per creare un'atmosfera interna moderna e sofisticata.

Il veicolo è stato altresì dotato di nuove tecnologie che offrono il livello di comfort normalmente appannaggio delle vetture di segmento superiore. Ad esempio, in base alla versione, l'equipaggiamento comprende l'assistenza al parcheggio anteriore e posteriore, il volante riscaldabile, le luci di svolta statiche e il sistema antiappannamento automatico. Inoltre il sistema di allerta deviazione dalla corsia di marcia è un'altra delle innovative funzionalità normalmente appannaggio dei segmenti superiori. Il tetto panoramico, unico in questo segmento, accresce il comfort e la sensazione di spazio di conducente e passeggeri. Scorrevole e sollevabile (nella parte anteriore), inonda l'abitacolo di aria fresca e luce naturale.

La New Generation Hyundai i20 è disponibile in Svizzera a scelta con due motori a benzina «Kappa» (in tre fasce di potenza: 75 CV, 84 CV o 100 CV) e un propulsore diesel «U-II». Motori sperimentati che derivano da quelli montanti sul modello precedente e ottimizzati con una serie di miglioramenti finalizzati ad accrescere la guidabilità e a garantire il rispetto delle nuove norme antinquinamento Euro6.

I clienti che prediligono il motore a benzina possono scegliere lo sperimentato motore Kappa di 1.25 l a quattro cilindri in due fasce di potenza: 75 CV oppure 84 CV. Il motore realizzato completamente in alluminio è accoppiato di serie al cambio manuale a 5 marce.

Il secondo motore a benzina dell'offerta è l'1.4 litri a quattro cilindri di 100 CV. Questo motore più potente può essere accoppiato a scelta con cambio manuale a sei marce o al nuovo automatico a quattro rapporti.

L'efficiente motore diesel 1.4 CRDi da 90 CV è ottenibile abbinato al cambio manuale a 6 marce. Questo motore è ora più silenzioso grazie all'impiego di una corona dentata rivestita.

Prevedibilmente per la fine del 2015 il motore a benzina 1.4 litri verrà sostituito dal motore 1.0 litro T-GDi a tre cilindri. Il nuovo Kappa 1.0 litro T-GDi è il primo motore di una nuova generazione di motori turbobenzina di piccola cilindrata, che con valori prestazionali degni di nota assicura molto piacere di guida pur mantenendo il consumo in una fascia di grande efficienza. Tra le novità citiamo l'iniezione diretta di benzina e un piccolo turbocompressore a uno stadio. Il nuovo motore a benzina 1.0 litro T-GDI è stato sviluppato nel Centro tecnico Hyundai di Rüsselsheim. Questo nuovo motore sarà proposto con due fasce di potenza: 100 CV e 120 CV.

L'esperienza di guida della New Generation i20 è stata rifinita per essere compatibile con le strade europee: sono stati effettuati rigorosi test nelle aree alpine, collaudi di resistenza al calore nell'Europa settentrionale e test di resistenza al freddo invernale in Scandinavia. I test della New Generation i20 sono stati effettuati ad altitudini di 2'500 metri a temperature che spaziavano da -35° Celsius a +40° Celsius. L'ampio uso di acciaio altoresistenziale leggero per la piattaforma e la scocca è sfociato in una riduzione del peso della vettura. Benché le dimensioni esterne siano aumentate, la New Generation i20 è pur sempre una delle auto più leggere del segmento. Inoltre ciò ha permesso di ottenere un consistente aumento della rigidità torsionale, una sensibile riduzione delle vibrazioni del veicolo in marcia e ottimizzare la guidabilità.

La fiducia di Hyundai Motor nell'elevata qualità della produzione in Europa fa sì che ogni New Generation i20 viene proposta con il pacchetto di garanzia «5 Year Triple Care» che comprende la garanzia di fabbrica di cinque anni a chilometraggio illimitato, 5 anni di EuroService (garanzia di mobilità in Svizzera e all'estero) e il controllo primaverile gratuito per 5 anni.

Quale ulteriore dimostrazione dell'impegno in Europa di Hyundai e per sottolineare che l'auto è realmente un veicolo europeo, Hyundai ha concentrato la produzione della New Generation i20 nel suo stabilimento di produzione in Turchia. Il 100% della produzione della New Generation i20 verrà realizzato nello stabilimento Hyundai Assan Otomotiv Sanayi (HAOS) a Izmit, in Turchia.

La New Generation i20 è la terza vettura lanciata nell'ambito della strategia «Product Momentum 2017», un'iniziativa che vedrà Hyundai lanciare 22 nuovi modelli e versioni in Europa entro il 2017. Nuovi prodotti e nuove tecnologie scaturiranno dalla strategia di regionalizzazione di Hyundai in Europa volta a disegnare, progettare e produrre vetture in Europa per l'Europa.

## 02 – STILE & DESIGN

### Design sofisticato dentro e fuori

#### Panoramica

- La più recente interpretazione del linguaggio stilistico di Hyundai Motor
- Spaziosità leader di categoria – spazio e stile conciliati
- Design concepito presso il centro di design europeo di Hyundai Motor
- Carrozzeria più lunga, più bassa e più larga con passo più lungo
- Maggior gamma di colori disponibili per l'abitacolo nel segmento B

La i20 originale è stata una delle prime vetture Hyundai Motor realmente europee, disegnata, sviluppata e costruite in Europa. Con la i20, Hyundai ha introdotto il design moderno e di tendenza e la calandra esagonale è diventata un segno distintivo di Hyundai.

Il design della New Generation i20 è stato realizzato presso lo Hyundai Motor's Design Centre Europe a Rüsselsheim, in Germania.

Il design inconfondibile è stato influenzato dalla recente interpretazione del linguaggio stilistico di Hyundai Motor, denominato «Fluidic Sculpture 2.0», caratterizzato da linee pulite ed eleganti che conferiscono alla vettura un look sofisticato.

La piattaforma è più larga rispetto al modello precedente, il passo della New Generation i20 è più lungo di 45 mm (ora è di 2'570 mm) e pertanto le ruote sono più vicine ad ogni angolo. Il team di design europeo ha prestato particolare attenzione all'armonia delle proporzioni con superfici ampie e il cofano lungo che generano un effetto di potenza.

Rispetto al modello precedente, la New Generation i20 è più lunga, più larga e più bassa. La scocca è più lunga di 40 mm (lunghezza complessiva pari a 4'035 mm) e di 16 mm più bassa (altezza complessiva pari a 1'474 mm). La larghezza è stata ampliata di 24 mm (per complessivi 1'734 mm) assicurando una delle maggiori spaziosità della categoria. Lo sbalzo anteriore del veicolo è stato ridotto per sottolineare le qualità dinamiche dell'esperienza di guida.

### Dimensioni esterne (mm)

	New Generation i20	+ / -	Originale i20
Lunghezza	4'035	+40	3'995
Larghezza	1'734	+24	1'710
Altezza	1'474	-16	1'490
Passo	2'570	+45	2'525
Sbalzo (anteriore)	815	-	815
Sbalzo (posteriore)	650	-5	655

La carrozzeria è basata su un'unica linea che scorre su tutta la lunghezza della vettura appena sotto le porte, disegnata per la prima volta per la New Generation i10 – che crea un profilo slanciato, completato dai tagli morbidamente scolpiti nei pannelli della scocca.

Il team europeo ha creato un audace frontale che spicca ora con la griglia a due elementi. La caratteristica griglia esagonale frontale con cornice cromata è stata leggermente abbassata per motivi di design e di ingegneristica e abbinata a un'elegante striscia orizzontale che unisce visivamente i gruppi ottici anteriori (in base alla versione con luci di marcia diurna LED integrate), enfatizzando in tal modo la larghezza del veicolo e sottolineando l'impressione di sicurezza e solidità. I parafanghi anteriori creano un passaggio morbido e fluido verso il cofano motore relativamente lungo.

Sulla New Generation i20, i montanti A sono più fini, corti e maggiormente verticali, ottenuti grazie all'impiego di acciaio altoresistenziale evoluto. Il redesign dei montanti crea maggior spazio per i passeggeri e migliora il campo visivo del conducente, rendendo più facili le manovre nelle strade strette delle città.

Dietro la New Generation i20 è caratterizzata dal montante C in nero lucido che conferisce una sensazione di leggerezza all'intera struttura. La singola linea che corre lungo l'intera fiancata della vettura si congiunge dietro, scendendo bruscamente sotto il lunotto per aumentare la visibilità.

I gruppi ottici posteriori a LED che si estendono in orizzontale sembrano abbracciare l'interno retrotreno creando un design tipo «boomerang».

Thomas Bürkle, Chief Designer in Hyundai Motor's Design Centre Europe, commenta: **«Il volume ardito e marcato della nuova i20 conferisce alla vettura una personalità unica, sottolineata dal look lussuoso dei fari e del gruppo ottico posteriore. Ad**

***esempio l'elemento concavo sotto le luci posteriori riflette l'aspetto tridimensionale e sculturale del linguaggio stilistico di Hyundai.»***

Il look deciso della New Generation i20 è enfatizzato dal suo lungo cofano, dalla linea bassa del tetto e dalla linea che si piega con decisione sfociando in un design maggiormente aerodinamico che riduce il coefficiente aerodinamico a 0,30 Cd (rispetto ai 0,32 Cd della precedente i20).

Dietro, la New Generation i20 è caratterizzata dal largo portellone che facilita il carico nel generoso bagagliaio (superiore del 100% rispetto alla versione precedente, è pari a 326 litri). L'apertura di 1'027 mm è una delle più ampie del segmento. Il prominente logo Hyundai è posizionato sopra la telecamera di retromarcia posteriore, una caratteristica abitualmente appannaggio di veicoli di categoria superiore.

Le luci posteriori sono state integrate nel paraurti posteriore, una prima per Hyundai. La decisione di ricollocare le luci è stata dettata unicamente da fattori di design, perché consente una maggior flessibilità stilistica all'interno del gruppo ottico posteriore a LED.

La maggior attrattiva della New Generation i20, che piacerà ai clienti attuali e a quelli nuovi, è arricchita dal più gran numero di combinazioni di colori per l'esterno e l'interno proposto nelle vetture del segmento B.

Il nuovo modello sarà disponibile in nove vibranti tonalità esterne, comprese due vernici unite (Baby Elephant e Polar White), quattro metallizzate (Mandarine Orange, Iced Coffee, Sleek Silver e Star Dust) e tre perlate (Aqua Sparkling, Phantom Black e Red Passion).

I rivestimenti sono disponibili in due materiali, tessuto e pelle. Il cruscotto e i sedili sono cromaticamente coordinati. I tessuti dei sedili e del cruscotto sono disponibili nei quattro colori Comfort Grey, Elegant Beige, Cappuccino e Grey Blue. Il colore delle impunture dei sedili in pelle nera è coordinato con quello dell'abitacolo.

Tutte le principali superfici della New Generation i20 hanno un colore codificato per trasmettere una sensazione di lusso con l'abitacolo. Ogni colore dell'interno è stato ispirato ad aspetti della vita quotidiana, conferendo ad ognuno di loro un carattere distintivo. I colori sono stati pensati per creare un'atmosfera interna improntata ad eleganza e tranquillità. Sono inoltre visibili dall'esterno e completano in tal modo la percezione cromatica globale della vettura.

Un intarsio colorato che attraversa tutta la larghezza del cruscotto fino ai braccioli delle porte enfatizza la larghezza e la sensazione di spaziosità dell'abitacolo. Alle bocchette di ventilazione della New Generation i10 che sporgono sopra il cruscotto verso le porte è stata data una forma specifica per assicurare un miglior flusso dell'aria nell'abitacolo e attorno ad esso. Anche in questo caso gli inserti sono coordinati con il colore dei sedili e i rivestimenti dei braccioli delle porte.

Le raffinate impunture dell'imbottitura dei sedili sono state sviluppate ed eseguite con la massima cura per garantire funzionalità e stile, assicurando sempre il coordinamento cromatico con il resto dell'abitacolo.

Il team di specialisti di ergonomia di Hyundai Motor si sono adoperati per realizzare un accesso funzionale ai principali dispositivi tecnologici, raggruppando la strumentazione quale audio, riscaldamento e ventilazione ed hanno concepito finestre e vetri in modo tale da assicurare un'eccellente visibilità dall'abitacolo.

## 03 – COMFORT E PRATICITÀ

### **Maggior spaziosità della categoria e tecnologie innovative per il segmento B**

#### Panoramica

- Materiali pregiati e design aumentano il livello della qualità percepita
- Grazie all'ampliamento del passo, livelli di spaziosità migliori della categoria
- Volume di carico eccellente: 326 litri (10% in più)
- Hyundai Motor introduce numerose nuove tecnologie nel segmento B
- Equipaggiamenti e livelli di allestimento tipici delle vetture del segmento C o superiore
- Nuove caratteristiche NVH per uno degli abitacoli più silenziosi di categoria

Con un ampio abitacolo e un ricco elenco di tecnologie standard, alcune per la prima volta integrate su una vettura del segmento B europeo, la New Generation i20 offre un ambiente lussuoso e sofisticato capace di sedurre gli acquirenti giovani.

La nuova e più ampia piattaforma sulla quale poggia la New Generation i20 è basata su un passo di 45 mm più lungo (ora 2'570 mm), che assicura maggior spazio all'interno, creando in tal modo un look sofisticato.

Grazie alle maggiori dimensioni e all'ergonomia dell'abitacolo, la New Generation i20 è una delle vetture più competitive della categoria in fatto di spaziosità. Il nuovo modello è più lungo, largo e basso, ciò che ha consentito ai designer Hyundai Motor di creare un'autentica cinque posti con un abitacolo decisamente spazioso.

Nella New Generation i20 la somma dello spazio dedicato alle gambe, nei posti anteriori e posteriori, raggiunge 1'892 mm, al vertice assoluto della categoria e paragonabile allo spazio offerta da una vettura di categoria C. Malgrado la linea del tetto abbassata, lo sfruttamento sostanziale dello spazio e l'abbassamento del sedile hanno consentito di ampliare l'abitacolo, che accoglie comodamente cinque adulti.

Rispetto al modello precedente, chi siede davanti gode di un maggior spazio di 33 mm per la testa (1'038 mm), più spazio per le gambe (+24 mm a 1'098 mm), uno spazio di seduta superiore di 6 mm (1'301 mm) e 15 mm in più per le spalle (1'365 mm). Chi siede dietro dispone di uno spazio per la testa di 978 mm, di 794 mm per le gambe e di 1'350 mm per le spalle, ciò che consente a tre adulti di viaggiare comodamente anche sui sedili posteriori.

Il maggior spazio per le gambe davanti è stato creato alzando l'altezza del cruscotto e spostando in avanti il vano portaoggetti e gli elementi che lo circondano.

Anche il volume del bagagliaio è stato incrementato, rendendo la vettura una delle più comode del segmento. Il volume è ora superiore del 10% e con 326 litri (in precedenza 295 litri) – con i sedili in posizione normale – è il maggiore di categoria.

Con i sedili posteriori abbassati la capacità del vano di carico aumenta incredibilmente fino a 1'042 litri, ciò che ne fa una vettura ideale per giovani famiglie e per chi trasporta spesso grandi oggetti. Il fondo a due livelli può essere alzato o abbassato per creare opzioni di carico supplementari.

Per esaltare ulteriormente la generosa spaziosità dell'abitacolo e creare un abitacolo aperto e arioso, la New Generation i20 è dotata di un ampio tetto panoramico scorrevole in vetro. Il tetto panoramico, che si può sollevare nella parte anteriore o aprire su tutta la lunghezza, consente ai passeggeri di ventilare a piacimento l'abitacolo, mentre una tendina parasole protegge i passeggeri dalla luce diretta del sole.

Chi siede davanti beneficia di porta bicchieri più ampi nella console centrale e di un vano per bottiglie da a 1,5 litri nelle porte nonché di una console centrale che aumenta la sicurezza. Nelle porte posteriore c'è spazio per una bottiglia da 1,0 litro. Il coperchio del box della console centrale è rifinito con un materiale soft-touch, per fungere anche da bracciolo. Il conducente e il passeggero che siede davanti dispongono inoltre di un porta-occhiali a tetto.

Uno degli obiettivi del team di design della New Generation i20 era quello di fare in modo che la qualità percepita dell'interno fosse tra le migliori del segmento. L'abitacolo è stato sottoposto a innumerevoli test di ergonomia per verificare la facilità d'uso e la gradevolezza generale, abbinate nel contempo a una sensazione di qualità lusso. Il cruscotto è asimmetrico, con un'angolazione di cinque gradi, affinché il conducente possa godere della massima fruibilità e nel contempo appare simmetrico ai passeggeri.

Gli ingegneri e i designer di Hyundai Motor hanno selezionato materiali di grande qualità, grande resistenza per assicurare all'abitacolo un comfort durevole e un look piacevole.

Molte delle superfici principali dell'abitacolo sono rivestite con una pellicola di poliolefina termoplastica (TPO) di qualità, compresi la plancia degli strumenti e i pannelli delle portiere. Il materiale morbido al tatto è molto resistente e conserva nel tempo, anche dopo un uso ripetuto, un aspetto e una percezione di pregio.

**«I materiali del cruscotto e delle portiere sono i primi che un potenziale cliente tocca dopo il volante e devono quindi essere di buona qualità ma, ancor più importante, devono essere morbidi»** illustra Christian Löer, Head of Product Management and Pricing di Hyundai Motor Europe.

Hyundai Motor ha allestito l'abitacolo, per la prima volta, con discreti inserti in lacca pianoforte e con cornici cromate attorno alle bocchette di ventilazione e alla leva del cambio per creare un ambiente interno moderno e raffinato. Le finiture in lacca pianoforte e cromate vengono inoltre riprese dal pulsante start/stop nonché dai comandi dei sistemi audio, riscaldamento, ventilazione e climatizzazione.

La nuova piattaforma e la forma spaziosa della New Generation i20 sono state sviluppate impiegando molto più acciaio leggero e altoresistenziale al fine di ottenere una maggiore rigidità torsionale. Il risultato è una qualità di guida migliorata, minor peso e un miglior smorzamento della rumorosità, delle vibrazioni e della ruvidità nella risposta.

La struttura della carrozzeria è composta al 42% di acciai leggeri e ultraleggeri, mentre nel modello precedente la percentuale era del 16%. Se consideriamo in aggiunta i rinforzi inseriti nei montanti B e C e nell'apertura del bagagliaio, complessivamente la rigidità torsionale è stata aumentata del 81% (a 23,2 kgf m<sup>2</sup>/rad).

In fase di sviluppo del nuovo modello gli ingegneri Hyundai hanno applicato ovunque tecnologie mirate a ridurre la rumorosità e le vibrazioni all'interno dell'abitacolo. L'assorbimento acustico accresciuto alla base dei montanti A, B e C protegge gli occupanti dalle vibrazioni della strada mentre un imbottitura insonorizzante ad alta densità è inserita nel pianale per contenere la rumorosità. Hyundai ha dotato la New Generation i20 di un rivestimento isolante certificato ISO dietro il cruscotto che contribuisce a isolare efficacemente l'abitacolo dalla rumorosità a bassa frequenza del motore

Nello sforzo di offrire grande silenziosità agli occupanti, gli specchietti retrovisori esterni della New Generation i20 sono stati progettati per migliorare i flussi d'aria. Inoltre, inserendo una fascia interna al telaio della portiera, gli ingegneri Hyundai hanno ottenuto una chiusura più aderente tra la portiera e il montante B eliminando in tal modo le possibili interruzioni dei flussi d'aria e di conseguenza la rumorosità del vento.

La New Generation i20 incarna l'approccio della marca nel fornire prestazioni che vanno oltre le aspettative, rendendo disponibili a tutti, nel segmento delle utilitarie, molte nuove tecnologie finora riservate alle auto di categoria superiore. Contemporaneamente questa vettura di concezione totalmente nuova propone una serie di innovazioni per la categoria.

La New Generation i20 è dotata di tecnologie mai viste prima nel segmento delle city car come ad esempio il sistema di allerta deviazione dalla corsia di marcia (LDWS).

La New Generation i20 spicca tra le concorrenti e sfoggia due esclusive tecnologie destinate a migliorare il comfort, che abbiamo montato inizialmente sulla Hyundai i40: parabrezza antiappannante automatico e volante riscaldabile.

Altre nuove caratteristiche comprendono il sistema di navigazione satellitare con schermo da sette pollici integrato nella plancia degli strumenti (tecnologia montata da Hyundai Motor per la prima volta in una city car), retrovisori esterni ripiegabili automaticamente, assistenza al parcheggio anteriore e posteriore e integrazione dello smartphone.

Di serie naturalmente la connettività USB e AUX che può essere ordinata con la funzione My Music integrata con Bluetooth che permette di salvare e riprodurre fino a 1 GB di musica.

La New Generation i20 presenta una strumentazione evoluta grazie allo schermo da 3,5 pollici OLED LCD Supervision che fornisce al conducente una vasta serie di informazioni ad alta definizione.

La produzione della vettura è stata volutamente raggruppata in Turchia per permettere a Hyundai di concentrarsi sullo sviluppo di specifiche appositamente dedicate ai clienti europei. La New Generation i20 è disponibile in quattro versioni d'equipaggiamento ben calibrate che trasmettono tutte un'impressione di gran pregio e offrono una dotazione completa.

## 04 – MOTORI E TRASMISSIONI

### Quattro sperimentati motori a scelta

#### Panoramica

- Gamma di motori ottimizzata in funzione della guidabilità quotidiana
- I propulsori europei erogano maggiore coppia massima e a basso regime
- Motori a benzina di 1.25 e 1.4 litri e diesel di 1.4 litri
- Cambio manuale a cinque o sei marce e automatico a quattro rapporti
- Tutti i motori soddisfano le norme Euro6
- Lancio del nuovo motore turbobenzina 1.0 litro T-GDI a fine 2015

La New Generation i20 è disponibile a scelta con tre motorizzazioni: due a benzina della gamma «Kappa» (in tre varianti di potenza) e un diesel «U-II». Motori sperimentati che derivano da quelli montanti sul modello precedente e ottimizzati con una serie di miglioramenti finalizzati ad accrescere la guidabilità e a garantire il rispetto delle nuove norme antinquinamento Euro6 mentre il motore a benzina 1.4 litri è stato rielaborato.

Il team ingegneristico europeo di Hyundai, con sede al Centro tecnico di Rüsselsheim in Germania, si è focalizzato sullo sviluppo di motori in grado di soddisfare meglio le richieste dei clienti europei. Gli ingegneri Hyundai hanno messo a punto ciascuno dei tre motori per erogare coppie massime a basso regime (2'000 r/min) più elevate e disporre di maggiori riserve di potenza allo scopo di creare un'esperienza di guida quotidiana più coinvolgente e dalla risposta più diretta. Ad esempio la New Generation i20 ha un'accelerazione migliore di prima tra gli 80 e 120 km/h.

#### *Benzina*

Chi predilige il motore a benzina può scegliere il molto apprezzato 1.25 litri «Kappa» a quattro cilindri in versione da 75 CV o da 84 CV. Il motore realizzato completamente in alluminio è accoppiato di serie al cambio manuale a cinque marce. Il motore da 75 CV presenta un consumo medio di 4,7 l per 100 km con emissioni di CO<sub>2</sub> di 109 g/km, mentre i valori della versione da 84 CV sono 5,0 l per 100 km e 117 g/km di CO<sub>2</sub>.

In alternativa gli acquirenti di un motore a benzina possono scegliere il propulsore Kappa 1.4 litri a quattro cilindri da 100 CV rielaborato. Questo motore di 1'352 cc di cilindrata è notevolmente più leggero della versione precedente, il Gamma 1.4 litri. Con un peso di appena 87 kg, il peso base del motore è stato ridotto di 14 kg, consuma in ciclo misto 5,5 l/100 km con emissioni di CO<sub>2</sub> di 127 g/km (con cambio manuale a 6 marce).

La motorizzazione più potente può essere accoppiata al cambio manuale a sei marce o all'automatico a quattro rapporti.

	Potenza (CV)	Coppia (Nm)
1.25 litri (basso)	75 CV a 5'500 r/min	122 a 4'000 r/min
1.25 litri (alto)	84 CV a 5'000 r/min	122 a 4'000 r/min
1.4 litri	100 CV a 6'000 r/min	134 a 3'500 r/min

La moderna architettura del motore Kappa adotta la distribuzione con doppio albero a camme in testa (DOHC), doppia fasatura variabile delle valvole (CVVT), monoblocco in fusione d'alluminio molto resistente con camicie dei cilindri in ferro, testata in alluminio, bielle più leggere e catena di distribuzione priva di manutenzione e di lunga durata.

#### *Diesel*

Per soddisfare la domanda crescente di motori diesel efficienti e a basse emissioni Hyundai propone alla clientela europea un propulsore della sua popolare gamma «U-II» per la New Generation i20.

Tra l'altro le emissioni di NOx sono state ridotte e il motore soddisfa le norme antinquinamento Euro6. Il diesel 1,4 l consuma 4,1 l/100 km ed emette in ciclo misto 106 g/km di CO<sub>2</sub>.

Il motore diesel è accoppiato al cambio manuale a sei marce.

	Potenza (CV)	Coppia (Nm)
1.4 litri	90 CV a 4000 r/min	240 Nm a 1'500 – 2'500 r/min

I clienti che opteranno per il motore diesel noteranno che la New Generation i20 è più silenziosa rispetto al modello precedente. Infatti grazie all'adozione di una corona dentata rivestita in gomma è stato possibile ridurre la rumorosità.

#### **Debutto nel 2015 del nuovo motore 1.0 litri T-GDI nella New Generation i20**

Il nuovo Kappa 1.0 litro T-GDI è il primo di una nuova generazione di motori a benzina sovralimentati di piccola cilindrata che offrono notevoli prestazioni e molto piacere di guida pur rimanendo molto efficiente nei consumi. Il tre cilindri di 998 cm<sup>3</sup> è uno sviluppo ulteriore

dello sperimentato motore Kappa da 1.0 litro MPI e presenta numerose ottimizzazioni quali l'iniezione diretta di benzina e un piccolo turbocompressore a chiocciola singola.

Il motore a benzina 1.0 litro T-GDI, sviluppato dal Centro tecnico europeo di Hyundai a Rüsselsheim, è disponibile in 2 potenze. La versione da 100 CV ottimizza l'efficienza del consumo al massimo, mentre la versione da 120 CV (172 Nm di coppia) è improntata a un maggiore dinamismo. Il primo impiego di queste motorizzazioni avverrà presumibilmente a fine 2015 con la New Generation i20.

Il nuovo motore si avvale di una valvola wastegate a controllo elettronico per ottimizzare il flusso del gas di scarico e aumentare la risposta a basso regime e dell'acceleratore. Dotato di iniettori a sei fori, con una pressione d'iniezione superiore alla media di 200 bar, assicura una combustione efficiente che migliora i valori di consumo e d'emissione di CO<sub>2</sub> rispettando già oggi le norme antinquinamento Euro6c, la cui introduzione è prevista tra tre anni, nel 2017.

Un nuovo sistema di raffreddamento splittato permette di gestire le temperature differenti nella testa del cilindro e nella zona del monoblocco. Il monoblocco viene riscaldato rapidamente per ridurre l'attrito e migliorare l'efficienza mentre la testa del cilindro lavora a temperature inferiori per ottimizzare l'iniezione e la combustione. Per contenere al massimo le dimensioni del motore, il collettore di scarico è integrato nella testa del cilindro e può pertanto essere raffreddato in modo efficiente utilizzando il sistema di raffreddamento ad acqua della testa del cilindro. Grazie a questi accorgimenti il motore raggiunge più rapidamente la temperatura d'esercizio riducendo di conseguenza il consumo e le emissioni reali.

#### Trasmissioni

Il cambio manuale a cinque o sei marce montato sulla New Generation i20 è stato testato in modo approfondito per fornire passaggi di marcia più morbidi, più silenziosi e più precisi. La trasmissione presenta ora l'anello sincronizzatore rivestito in carbonio per la terza velocità e un meccanismo antivibrazione per la retromarcia. La precisione del cambio e la percezione di innesto della marcia sono state migliorate con l'impiego di una griglia per il selettore cambio.

## 05 – TELAIO

### **Il telaio calibrato per l'Europa offre una sensazione di guida orientata al comfort**

#### Panoramica

- Comportamento e guidabilità ottimizzati per le strade europee
- Modifiche della geometria per fornire un'esperienza di guida più coinvolgente
- Approfondito programma di test sulle strade europee
- Nuovo servosterzo elettrico BLAC-MDPS di grande precisione
- Sospensione posteriore riveduta con ammortizzatori a escursione verticale più lunga

Hyundai Motor ha sfruttato la sua vasta presenza in Europa nel settore ingegneristico e dei test per mettere a punto ogni elemento della New Generation i20. Lo scopo era ottimizzare le caratteristiche di guidabilità e il comportamento su strada per adeguarli alle esigenze dei clienti europei.

La New Generation i20 adotta anteriormente l'architettura delle sospensioni a ruote indipendenti con schema MacPherson e posteriormente a ruote interconnesse con ponte torcente e molle elicoidali aggiuntive montate verticalmente. Gli ingegneri Hyundai hanno adeguato le caratteristiche dell'autotelaio alle nuove condizioni di passo più lungo, struttura dell'auto notevolmente più solida e la diversa distribuzione del peso.

La scocca più rigida del 64%, abbinata al passo più lungo (+45 mm) e alla carreggiata aumentata, offre una maggiore stabilità e aderenza in curva.

La New Generation i20 adotta il sistema di servoassistenza elettrica (MDPS) con motore AC brushless con magnete permanente (BLAC) che assicura una maggiore precisione dello sterzo e accresce la durata di vita del sistema. Lo sterzo necessita di 2,7 giri tra finecorsa per un raggio di sterzata pari a 5,1 metri. La vettura risulta quindi perfetta per destreggiarsi agilmente nell'ambiente urbano.

La sospensione anteriore impiega un nuovo sistema di ammortizzatori a valvola che migliora la guidabilità e il comfort di marcia rendendolo più morbido e riduce inoltre le vibrazioni e la ruvidità della risposta.

Posteriormente le cavità dei passaruota e il pianale sono stati ridisegnati per alloggiare gli ammortizzatori a escursione lunga montati verticalmente. Questo orientamento riduce notevolmente l'attrito, assicura una maggiore guidabilità e controllo delle ruote, una

risposta migliore per il conducente e regala inoltre agli occupanti un migliore comfort di viaggio.

Grazie a queste ottimizzazioni viaggiare a bordo della New Generation i20 risulta più confortevole rispetto al precedente modello i20 e il conducente beneficia di maggiore risposta e guidabilità.

## 06 – SICUREZZA

### Caratteristiche di sicurezza di categoria superiore comprese di serie

#### Panoramica

- Sei airbag di serie per tutte le versioni: anteriori, laterali e a tendina
- Tecnologie di sicurezza evolute comprese di serie
- Il sistema di allerta deviazione dalla corsia di marcia evita pericolose «sviste» al conducente
- Scocca più solida con acciaio altoresistenziale e rinforzi
- VSM ed ESP di serie calibrati per intervenire nel modo più discreto possibile
- Assistenza alla partenza in salita di serie per evitare all'auto di arretrare

Sin dalle prime fasi di progettazione della più recente generazione di automobili Hyundai abbiamo considerato prioritaria la protezione degli occupanti e dei pedoni. Gli ingegneri Hyundai hanno sviluppato e testato a fondo sistemi di sicurezza passiva e attiva evoluti.

La base di tutto il sistema di sicurezza della New Generation i20 è costituita dal telaio e dalla scocca più solidi che beneficiano dell'ampio uso di acciaio altoresistenziale (42% della struttura totale rispetto al 16% del modello i20 precedente).

La New Generation i20, progettata e sviluppata specificatamente per i clienti europei, è equipaggiata con i dispositivi di sicurezza attiva e passiva più richiesti dai conducenti del vecchio continente.

Ogni versione della New Generation i20 è dotata di serie di controllo elettronico della stabilità (ESP) e di sistema di gestione della stabilità (VSM) che lavorano in sinergia per ridurre lo slittamento delle ruote o la perdita di controllo del veicolo su fondi stradali con scarsa aderenza. ESP è stato accuratamente calibrato per intervenire nel modo più discreto possibile, per cui l'esperienza di guida risulta naturale e confortevole.

Sempre di serie per la New Generation i20 è il sistema di segnalazione frenata d'emergenza (ESS) di Hyundai che attiva le luci lampeggianti di emergenza se il conducente frena improvvisamente a fondo e allerta i veicoli che seguono della rapida decelerazione. L'impiego di tiranti nel servofreno genera una serie di vantaggi: forza frenante accresciuta, migliore stabilità in frenata, maggiore percezione del pedale del freno e minore vibrazione.

Hyundai Motor propone per la New Generation molte tecnologie di sicurezza che di regola non vengono proposte sulle vetture del segmento B in Europa.

Il sistema di allerta deviazione dalla corsia di marcia (LDWS) avvisa il conducente se si allontana, senza segnalare la sua intenzione di cambiare corsia, dalla sua linea di marcia, ad esempio mentre guida in autostrada. La spia nel cruscotto offre una segnalazione tempestiva in caso di leggera deviazione involontaria e, se il conducente prosegue, l'avviso viene rafforzato da una spia acustica.

Per favorire la visibilità, la New Generation i20 propone i fari statici che si attivano in curva illuminando la traiettoria del veicolo quando il volante viene girato a destra o a sinistra con un angolo superiore ai 25 gradi. La visibilità posteriore è assicurata inoltre dal vetro extra grandangolare dello specchietto retrovisore esterno.

Hyundai ha inoltre equipaggiato di serie per la prima volta la New Generation i20 con l'assistenza alla partenza in salita (HAC), che impedisce all'auto di arretrare, e del sistema di controllo della pressione degli pneumatici per viaggiare più tranquilli.

#### *Sistemi di ritenuta*

In caso di collisione la New Generation i20 protegge gli occupanti con una rete altamente efficace di dispositivi di sicurezza passiva. Il nuovo modello è equipaggiato di serie con sei airbag: frontali, laterali e a tendina su tutta la lunghezza.

Inoltre tutti i cinque occupanti beneficiano di pretensionatore e limitatore di forza per la cintura di sicurezza, i poggiatesta anteriori sono regolabili e scorrevoli in altezza e proteggono in modo ottimale dal colpo di frusta. I punti di fissaggio ISOFIX sono stati ridisegnati e agganciano due seggiolini per bambini sui sedili posteriori.

Pure di serie le spie cinture non allacciate per tutti gli occupanti e la chiusura automatica delle portiere in marcia.

## 07 – PRODUZIONE

### Concentrazione della produzione nello stabilimento europeo di Hyundai

#### Panoramica

- La New Generation i20 è progettata, sviluppata e prodotta in Europa per conducenti europei
- La New Generation i20 verrà prodotta al 100% nello stabilimento di produzione in Turchia
- Il 91% delle vetture Hyundai vendute in Europa è prodotta in Europa
- La capacità produttiva in Europa è di 500'000 vetture all'anno (Turchia: 200'000, Repubblica Ceca: 300'000)

Il lancio della New Generation i20 non consolida unicamente il fatto che Hyundai sviluppa e progetta le sue vetture destinate all'Europa in funzione delle esigenze dei conducenti europei. Conferma altresì l'impegno nei confronti dell'Europa poiché per la prima volta la i20 verrà al 100% prodotta negli stabilimenti Hyundai in Turchia.

Hyundai Motor ha spostato la produzione dei veicoli con volante a destra e dei modelli per l'Europa dell'Est dalla fabbrica di Chennai in India a Izmit, in Turchia.

Insieme alla fabbrica nella Repubblica Ceca, che ha una capacità produttiva di 300'000 unità all'anno, Hyundai è in grado di produrre 500'000 nuove vetture all'anno destinate all'Europa. Questi investimenti consentono a Hyundai di produrre in Europa il 91% di tutte le vetture vendute in Europa, incluse le vetture dei segmenti A, B e C.

La decisione di trasferire l'intera produzione della New Generation i20 in Turchia genera un gran numero di vantaggi per i consumatori europei. Oltre a consentire a Hyundai di concentrarsi sullo sviluppo delle specifiche e sui livelli di allestimento che offrono un reale valore aggiunto ai conducenti europei, tale decisione riduce anche le complessità e le restrizioni, generando risparmi sui costi che vengono riversati ai consumatori. E una produzione più veloce riduce anche i tempi di consegna.

Questo approccio riduce altresì le fluttuazioni valutarie, le tasse di import e i costi di trasporto.

La produzione della New Generation i20 è iniziata a ottobre 2014.

## 08 – IL MERCATO

### Hyundai intende ampliare la clientela nel crescente mercato del segmento B in Europa

#### Panoramica

- Della generazione precedente della i20 sono state vendute 400'000 unità in Europa dal 2008
- L'obiettivo di vendita in Europa per la New Generation i20 è di 100'000 unità all'anno
- L'aumento dovrebbe verificarsi soprattutto grazie alla nuova clientela giovane
- Per il segmento B in Europa ci si attende una crescita del 14%, pari a 3,25 milioni di vetture vendute entro il 2017

Hyundai Motor ha iniziato a realizzare utili in Europa per la prima volta nel segmento B con il lancio della Getz nel 2002. La prima generazione della i20 ha affermato il brand grazie alla vendita di oltre 400'000 vetture in Europa negli scorsi sei anni.

Il segmento B in Europa è il più vasto in assoluto, con 2,86 milioni di vetture vendute all'anno, equivalenti al 22% del totale delle vetture nuove vendute. L'analista industriale Global Insight si aspetta una crescita del segmento del 14%, con 3,25 milioni di vetture vendute all'anno entro il 2017.

Nel 2013 circa il 19% del volume complessivo di vendita Hyundai era costituito da vetture del segmento B, mentre questo segmento di mercato in Europa registrava il 22% di vendite. Ciò mette in luce la potenziale crescita per Hyundai nel segmento e l'importanza della New Generation i20 per il raggiungimento degli obiettivi in Europa.

La prima generazione i20 ha sfidato i cicli di vita tradizionali di una vettura, conseguendo una crescita continua delle vendite e aumentando la quota di mercato dall'1,5% nel 2009 al 2,9 nel 2013. Hyundai Motor Europe mira a vendere 100'000 esemplari all'anno della New Generation i20 a partire dal 2015.

La vettura poggia su basi solide: la fedeltà alla marca dei proprietari della i20 originale è dell' 88%, quasi il doppio delle vetture concorrenti del segmento.

Hyundai i20: cifre di vendita in Europa

	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
<b>Vendite auto nuove</b>	60'000	64'000	69'000	75'000	81'000
<b>Quota di mercato (%)</b>	1,5	1,7	2,0	2,5	2,9

La New Generation i20 è il terzo di 22 nuovi modelli o versioni lanciati da Hyundai nell'ambito del suo programma «Product Momentum 2017».

## 09 – DATI TECNICI

### Hyundai New Generation i20 (tutti i dati tecnici sono provvisori)

#### Scocca e telaio

Segmento B, cinque porte, 5 posti, hatchback, monoscocca con un'elevata percentuale di acciaio altoresistenziale. Scelta tra due motori a benzina (in tre varianti di potenza) montati trasversalmente e un motore diesel, trazione anteriore, cambio a cinque o sei marce manuale o trasmissione automatica a quattro rapporti.

#### Motori / benzina

<b>1.25 litri 75 CV</b>	
Tipo	Kappa, 4 cilindri in linea, DOHC, con dual CVVT
Cilindrata	1'248 cm <sup>3</sup>
Alesaggio per corsa	71,0 x 78,8 mm
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Potenza max	55 kW / 75 CV a 5500 r/min
Coppia max	122 Nm a 4000 r/min
Velocità massima	160 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	13,6 secondi
Consumo ciclo misto	4,8 / 4,7 l/100 km (senza/con automatismo stop/start ISG)
Emissioni CO <sub>2</sub> ciclo misto	112 – 109 g/km (senza/con ISG)

<b>1.25 litri 84 CV</b>	
Tipo	Kappa, 4 cilindri in linea, DOHC, con dual CVVT
Cilindrata	1'248 cm <sup>3</sup>
Alesaggio per corsa	71,0 x 78,8 mm
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Potenza max	62 kW / 84 CV a 6000 r/min
Coppia max	122 Nm a 4000 r/min
Velocità massima	170 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	13,1 secondi
Consumo ciclo misto	5,0 l/100 km
Emissioni CO <sub>2</sub> ciclo misto	117 g/km

<b>1.4 litri 100 CV</b>	
Tipo	Kappa, 4 cilindri in linea, DOHC, con dual CVVT
Cilindrata	1'368 cm <sup>3</sup>
Alesaggio per corsa	72.0 x 84.0 mm
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Potenza max	74 kW / 100 CV a 6000 r/min
Coppia max	134 Nm a 3'500 r/min
Velocità massima	184 km/h / 170 km/h (man. / aut.)
Accelerazione 0–100 km/h	11,6 s / 13,2 s (man. / aut.)
Consumo ciclo misto	5,5 l/100 km, manuale 6,7 l/100 km, automatica
Emissioni CO <sub>2</sub> ciclo misto	127 g/km, manuale 155 g/km, automatica

#### *Motori / diesel*

<b>1.4 litri 90 CV</b>	
Tipo	U-II, 4 cilindri in linea
Cilindrata	1'396 cm <sup>3</sup>
Alesaggio per corsa	75 x 79 mm
Rapporto di compressione	16,0 : 1
Potenza max	66 kW / 90 CV a 4'000 r/min
Coppia max	240 Nm a 1'500 – 2'500 r/min
Velocità massima	175 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	12,1 secondi
Consumo ciclo misto	4,1 l/100 km
Emissioni CO <sub>2</sub> ciclo misto	106 g/km

#### **Trazione anteriore**

*Trasmissioni: motori a benzina*

<b>Motore</b>	<b>1.25 (75 CV)</b>	<b>1.25 (84 CV)</b>	<b>1.4</b>
Cambio manuale	5 marce	5 marce	6 marce
Cambio automatico	-	-	4 rapporti

### Trasmissioni: motore diesel

<b>Motore</b>	<b>1.4</b>
Cambio manuale	6 marce
Cambio automatico	-

### Rapporti di trasmissione

	<b>1.25 CM (75 CV)</b>	<b>1.25 CM (84 CV)</b>	<b>1.4 CM / CA</b>	<b>1.4 diesel CM</b>
1 <sup>a</sup>	3,727	3,727	3,769 / 2,919	3,636
2 <sup>a</sup>	2,056	2,056	2,045 / 1,551	1,962
3 <sup>a</sup>	1,269	1,269	1,370 / 1,000	1,257
4 <sup>a</sup>	0,906	0,906	1,036 / 0,713	0,905
5 <sup>a</sup>	0,719	0,719	0,893 / -	0,702
6 <sup>a</sup>	-	-	0,774 / -	0,596
Retromarcia	3,636	3,636	3,700 / 2,480	3,583
Trasmissione finale	4,600	4,600	4,267 / 4,375	3,706

### Sospensioni e ammortizzatori

Anteriore	Sospensione a ruote indipendenti con braccio oscillante MacPherson, molle elicoidali, ammortizzatori a gas e barra stabilizzatrice.
Posteriore	Ruote semi-indipendenti interconnesse da un ponte torcente, molle elicoidali e ammortizzatori a gas.

### Sterzo

Tipo	A pignone e cremagliere con servoassistenza elettrica BLAC-MDPS (motor-driven power steering)
Rapporti	2,7 giri tra finecorsa
Raggio di sterzata	5,1 metri (minimo)

### *Freni (solo motorizzazioni da 75 CV)*

Anteriore	Motore a benzina: dischi ventilati da 256 mm
Posteriore	A tamburo da 203.2 mm
Assistenza	ABS, EBD, ESP e VSM

### *Freni (tutte le altre motorizzazioni)*

Anteriore	Motore a benzina: dischi ventilati da 256 mm Motore diesel: dischi ventilati da 280 mm
Posteriore	Dischi solidi da 262 mm
Assistenza	ABS, EBD, ESP e VSM

### *Ruote e pneumatici*

Dimensioni ruote	Pneumatici	Ruota di scorta
6.0J x 15 pollici, cerchi in acciaio	185 / 65 R15	Kit di riparazione, normale o ruotino in acciaio (3.5J x 15, T125/80D15)
6.0J x 16 pollici, cerchi in lega	195 / 55 R16	Kit di riparazione, normale o ruotino in acciaio (3.5J x 15, T125/80D15)

### *Dimensioni (mm)*

#### Esterno

Lunghezza complessiva	4'035
Larghezza complessiva	1'734 (specchietti laterali esclusi)
Altezza complessiva	1'474
Passo	2'570
Altezza libera dal suolo	140
Sbalzo anteriore	815
Sbalzo posteriore	650
Carreggiata anteriore	1'520 (185/65 R15) / 1'514 (195/55R16)
Carreggiata posteriore	1'519 (185/65 R15) / 1'513 (195/55R16)

### Interno

Lunghezza complessiva	1'815
Larghezza complessiva	1'436
Altezza complessiva	1'242

	Anteriore	Posteriore
Spazio per la testa	1'038	978
Spazio per le gambe	1'098	794
Spazio per le spalle	1'365	1'350
Spazio di seduta	1'301	1'252

### Vano bagagli (mm)

Lunghezza pianale	722
Larghezza	1'050
Altezza	582
Lunghezza ad altezza sedili	400
Larghezza apertura bagagliaio	1'027
Altezza apertura bagagliaio	688
Altezza soglia di carico	739

### *Capacità (litri)*

Serbatoio carburante	50 litri (modelli a benzina e diesel)
Bagagliaio (VDA)	326 litri con sedili in posizione normale 1'042 litri con sedili ripiegati

### *Pesi\* (kg) (cambio manuale/automatico)*

Motori	1.25 (75 CV)	1.25 (84 CV)	1.4	1.4 (diesel)
A vuoto, minimo	1'040	1'040	1'060 / 1'079	1'165
A vuoto, massimo	1'158	1'158	1'175 / 1'197	1'280
Carico utile min	422	422	425 / 423	410
Carico utile max	540	540	540 / 541	525

Peso totale	1'580	1'580	1'600 / 1620	1'690
Carico sul tetto	70	70	70	70

*Prestazioni\* (cambio manuale/automatico)*

Motore	1.25 (75 CV)	1.25 (84 CV)	1.4	1.4 (diesel)
Velocità massima (km/h)	160	170	184 / 170	175
0-100 km/h (secondi)	13.6	13.1	11.6 / 13.2	12.1

\* Dati di fabbrica provvisori

\* \* \*

**Referente:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon*

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Cell. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

[www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch)

I comunicati stampa e le foto sono visibili e/o si possono scaricare dal sito di Hyundai dedicato ai media:  
<http://www.hyundai.ch> / Login giornalisti. I dati personali per l'accesso vi saranno forniti dopo aver compilato il questionario elettronico.