

Audi a montré sa force d'innovation au Consumer Electronics Show de Las Vegas

- Une Audi A7 piloted driving concept a roulé de manière autonome depuis la Silicon Valley jusqu'à Las Vegas
- La communication entre la voiture et son environnement étaient au centre du CES 2015
- L'*Audi virtual cockpit* fait figure de nouvelle référence en matière de commande intuitive

C'est sous le slogan « Next Chapter » (« Chapitre suivant ») qu'Audi était présent cette année au Consumer Electronics Show (CES) de Las Vegas. Lors de ce rendez-vous, qui est le plus grand Salon du monde consacré à l'électronique, la marque aux quatre anneaux a présenté les dernières technologies pour les voitures d'aujourd'hui et pour celles qui arriveront dans un futur proche. Audi a mis l'accent sur la communication entre la voiture et son environnement au moyen de sujets connexes comme la conduite autonome, les solutions et fonctionnalités d'infodivertissement *Audi connect*, ainsi que de nouveaux développements en matière d'éclairage.



Une Audi A7 autonome

Avant que le Consumer Electronics Show n'ouvre ses portes, Audi a fait effectuer par une A7 piloted driving concept dotée d'une foule de capteurs (de série ou de pré-série) un trajet de près de 900 km entre la Silicon Valley et Las Vegas sur la voie publique, et ce, de manière complètement autonome. Depuis quelques années déjà, Audi est à la pointe dans le domaine de la conduite autonome. L'an passé, la marque a posé de nouveaux jalons avec l'étude Audi RS 7 piloted driving concept, qui a bouclé à grande vitesse un tour du circuit d'Hockenheim sans pilote à son bord ! Le constructeur d'Ingolstadt entend aller encore plus loin et introduira au cours de la prochaine décennie ses dernières technologies en matière de conduite autonome.

Des systèmes d'assistance innovants

Les systèmes d'assistance aussi constituent l'une des disciplines avec lesquelles Audi fait plus qu'appliquer sa philosophie « L'Avance par la Technologie ». De nombreux systèmes sont d'ores et déjà disponibles pour pratiquement toutes les séries de modèles de la marque. La nouvelle Audi Q7, qui sera bientôt commercialisée, est dotée des dernières innovations, à l'instar du « Predictive Efficiency Assistant », qui aide le conducteur à adopter la conduite la plus économique possible grâce aux données de navigation, du « Trailer Assistant », qui facilite les manœuvres avec une remorque, et du régulateur de vitesse adaptatif avec assistance en situation d'embouteillage, qui se charge automatiquement de diriger, d'accélérer et de freiner le véhicule à des vitesses peu élevées sans que le conducteur n'ait à intervenir.

Technologie laser Audi Matrix

Depuis des années déjà, Audi est un pionnier dans le domaine des technologies d'éclairage pour voitures. Il n'a donc pas fait mentir sa réputation en présentant au CES sa technologie d'éclairage laser Audi Matrix, dans laquelle un module laser par phare assure un rendement lumineux maximal et un éclairage optimal de la chaussée grâce à un faisceau lumineux parfaitement adapté. Autre innovation dans ce domaine, le « Construction Area Lighting » est caractérisé par deux bandeaux lumineux clairs qui marquent la largeur de la voiture sur la chaussée.



L'Audi virtual cockpit : un poste de commande clair et intuitif

Audi a également dévoilé au CES ses nouveaux développements dans le domaine des technologies de commande et d'affichage, avec en point d'orgue la présentation de l'*Audi virtual cockpit*. Ce combiné d'instruments numérique offre un affichage tridimensionnel clair et détaillé de toutes les informations via un écran TFT de 12,3 pouces à la résolution élevée. La nouvelle Audi TT et le nouveau Q7 disposent pour la commande d'un terminal MMI doté d'une nouvelle interface, dans laquelle les structures de menu compliquées font place à un menu défilant intuitif et par conséquent plus convivial, comme sur un smartphone. Le conducteur peut piloter les différentes fonctions de la voiture via quatre éléments : le traditionnel bouton-poussoir rotatif, le volant multifonction, la commande vocale et un pavé tactile qui permet de tracer des caractères avec les doigts.

Recharge par induction

Outre les nouvelles possibilités offertes par *Audi connect* pour relier la voiture à Internet, Audi a montré aux visiteurs du CES de séduisantes innovations en matière de divertissement. L'une d'elles est l'*Audi phone box* pour le nouveau Q7, qui permet de coupler facilement un smartphone avec le système d'infodivertissement d'une voiture et de le recharger sans fil par induction. La nouvelle Audi Q7 présente encore un autre atout de taille avec son « 3D sound », un impressionnant son tridimensionnel qui caractérise les systèmes audio haut de gamme de Bose et Bang & Olufsen équipés de haut-parleurs supplémentaires.

Le Groupe Audi emploie plus de 73.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.547 en Belgique. En 2013, la marque aux quatre anneaux a vendu 1.575.500 voitures neuves, dont 29.305 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,04% en 2013. Entre 2014 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 22 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.