



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

UN CHÂSSIS POUR DES PERFORMANCES SUR ROUTE ET EN TOUT-TERRAIN

- Le Bentayga est équipé d'un tout nouveau système de suspension conçu pour offrir les performances routières dynamiques qui font la renommée de Bentley et des aptitudes impressionnantes en tout-terrain.
- Grâce au mode de conduite dynamique de Bentley, la configuration du châssis (hauteur de caisse, amortissement, contrôle du roulis, contrôle de stabilité électronique et antipatinage, en plus des paramètres du moteur et de la chaîne cinématique) se contrôle par une simple molette. Quatre modes de conduite sur route s'offrent au conducteur :
 - Sport - pour un contrôle optimal.
 - Confort - pour le meilleur du confort et du raffinement.
 - Bentley - savant mélange entre les modes Sport et Confort, selon les recommandations de nos ingénieurs experts en châssis.
 - Custom - pour laisser la liberté au conducteur de choisir les paramètres de différents systèmes.
- Avec la Spécification Tout-Terrain, l'ajout de configurations tout-terrain réactives porte à huit le nombre de modes de conduite du Bentayga. Jamais un SUV n'a offert autant d'options de conduite. Aux quatre modes sur route s'associent alors quatre modes supplémentaires dédiés au tout-terrain :
 - Neige et herbe - pour les surfaces glissantes.
 - Terre et gravier - pour les surfaces instables.
 - Boue et piste - pour les fortes inclinaisons et les obstacles.
 - Sable - pour passer aisément sur les grandes profondeurs de sable.
- Lorsque le conducteur choisit un mode tout-terrain, l'écran d'informations conducteur affiche un ensemble de données sur le véhicule, dont la hauteur de caisse, le mode de conduite, l'inclinaison longitudinale et transversale, le débattement de chaque roue, l'angle de braquage, l'altitude et le cap.
- La suspension pneumatique contrôlée par ordinateur comprend quatre hauteurs de caisse prédéfinies qui changent automatiquement en fonction du mode de conduite. La hauteur de caisse dépend également de la vitesse du véhicule. La hauteur standard peut être surélevée en deux étapes pour augmenter la garde au sol en tout-terrain, mais aussi abaissée au « niveau d'accès » pour faciliter l'entrée et la sortie du véhicule. Un bouton situé dans le coffre permet également d'abaisser la voiture afin de simplifier les chargements.

Marc Mustard

Directeur des communications
produits et actualités
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Mike Sayer

Responsable des
communications produits et
sport automobile
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0)7507 846 782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

- Le Bentayga présente le système Bentley Dynamic Ride et devient le premier SUV au monde à utiliser un contrôle actif du roulis électrique doté d'un système 48 V incomparable :
 - Cette technologie essentielle aux véhicules avec un centre de gravité plus élevé contrebalance immédiatement les forces de roulis latérales dans les virages. Elle garantit aussi un contact des roues optimal pour une stabilité de l'habitacle de premier ordre, un excellent confort de conduite et une prise en main exceptionnelle.
 - Alors que les barres stabilisatrices conventionnelles font toujours un compromis entre le contrôle et le confort, le système actif du Bentayga offre à la fois des performances dynamiques et un confort extraordinaire.
 - Un ordinateur dédié détecte les sollicitations des roues et règle instantanément la position des vérins rotatifs électriques intégrés aux barres stabilisatrices avant et arrière pour un roulis minimal dans les virages prononcés et une articulation des roues optimale lors des manœuvres d'une seule roue (par exemple, en cas de nid-de-poule) ou en tout-terrain.
 - Ce système améliore l'impression et la réponse de direction, la réactivité du châssis, l'équilibre de la prise en main, l'articulation des essieux et l'adhérence globale.
 - L'utilisation innovante d'un système 48 V permet une réponse silencieuse et instantanée, et une puissance suffisante pour affronter toutes les surfaces.
- Le Bentayga est aussi équipé de la direction assistée électrique (EPAS). Ce nouveau système réagit mieux aux actions du conducteur tout en l'isolant plus efficacement des contrecoups sur route et en tout-terrain. L'EPAS permet aussi d'utiliser un rapport de direction variable qui autorise une direction légère et rapide lors des manœuvres à faible vitesse, ainsi qu'une réponse douce pour une excellente stabilité à grande vitesse.
- Le débattement maximal de la suspension principale atteint 225 mm, ce qui permet au Bentayga de passer des obstacles de taille significative. La garde au sol peut s'élever jusqu'à 245 mm et la hauteur d'eau maximale est de 500 mm.
- Le vaste blindage sous-caisse est robuste. La protection est assurée par un blindage de nez renforcé en composite avec une plaque métallique de carter pour le compartiment du moteur et par des caches résistant aux frottements pour les flancs du bas de caisse. À l'arrière, le réservoir de carburant est protégé par deux blindages renforcés en composite.

Marc Mustard

Directeur des communications
produits et actualités
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Mike Sayer

Responsable des
communications produits et
sport automobile
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0)7507 846 782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms