

19 februari 2021

Nagelnieuwe SEAT Leon nu beschikbaar op aardgas

- De nagelnieuwe SEAT Leon integreert een 1.5 liter TGI-motor en drie tanks voor gecomprimeerd aardgas (cng) om een cng-bereik van tot 440 km te halen
- Hij vervolledigt het brede gamma aandrijfmogelijkheden dat beschikbaar is voor de gloednieuwe SEAT Leon, nl. benzine (TSI), diesel (TDI), mild hybride (eTSI), plug-inhybride (e-HYBRID) en nu gecomprimeerd aardgas (TGI)
- De nieuwe SEAT Leon TGI zal zowel in vijfdeurs als break beschikbaar zijn, met handgeschakelde en DSG-versnellingsbak

SEAT is gestart met de productie van de nagelnieuwe SEAT Leon TGI. De versie op aardgas vervolledigt de line-up van de compacte wagen en breidt de reeks beschikbare aandrijfopties uit. Die bestaat uit benzine (TSI), diesel (TDI), mild hybride (eTSI), plug-inhybride (e-HYBRID) en nu gecomprimeerd aardgas (TGI).

De gloednieuwe SEAT Leon TGI is uitgerust met een 1.5 liter TGI viercilindermotor die 130 pk (96 kW) aan vermogen en 200 Nm koppel levert en voor een rijervaring zorgt die zo meeslepend en zelfverzekerd is als er van een SEAT kan verwacht worden.

De compacte Leon integreert drie cng-tanks met een totale capaciteit van 17,3 kg wat overeenkomt met een cng-rijbereik van tot 440 km. In geval de cng-tanks leeg gereden zijn, schakelt de aandrijving automatisch over op benzine zodat er gemakkelijk naar het volgende cng-tankstation kan worden gereden. De benzine wordt opgeslagen in de secundaire tank van het voertuig die 9 liter kan bevatten. Het tanken van zowel cng als benzine verloopt net zo eenvoudig als met eender ander voertuig uit het gamma.

De SEAT Leon TGI heeft een brandstofverbruik van slechts 3,9 kg - 4,3 kg aardgas per 100 km en een CO₂-uitstoot van slechts 107-118 g/km volgens de WLTP-cyclus. De nieuwe 1.5 liter TGI-motor in de Leon functioneert volgens de Miller-verbrandingscyclus met een hoge compressieverhouding van 12,5 om de efficiëntie te verhogen en de CO₂-uitstoot te verlagen.

Een cng-voertuig heeft een CO₂-uitstoot die ongeveer 25% lager ligt vergeleken met een gelijksoortige benzinemotor. Naast de voordelen op het vlak van milieu en rijgemak biedt TGI-technologie een buitengewoon lage kost per kilometer: tot 50% goedkoper dan een gelijksoortig model op benzine en 30% goedkoper dan een diesel.

SEAT ondersteunt ook de ontwikkeling en beschikbaarheid van hernieuwbaar biomethaan dat de CO₂-uitstoot van het voertuig, neutraliseert. Biomethaan van hoge kwaliteit wordt verkregen uit organisch afval en kan ofwel worden toegevoegd aan conventioneel aardgas ofwel gebruikt worden ter gehele vervanging ervan. Biomethaan combineert een milieuvriendelijke mobiliteit met de circulaire economie en vermindert de CO₂-impact van dit motortype tijdens zijn levenscyclus.

De nagelnieuwe SEAT Leon TGI zal beschikbaar zijn in drie verschillende uitvoeringen: Style, Xcellence en FR. Speciaal voor deze aandrijflijn (TGI) zal hij standaard worden uitgerust met de SEAT Digital Cockpit, ongeacht de gekozen uitvoering.

De SEAT Leon 1.5 TGI 130 pk DSG die is ontworpen, ontwikkeld en geproduceerd in Barcelona, rolt van de band in de hoofdzetel van SEAT in Martorell. In de komende weken zal de SEAT Leon TGI ook beschikbaar zijn met een handgeschakelde versnellingsbak, en ook als Leon Break, met zowel een handgeschakelde als DSG-versnellingsbak.

In België is de Leon TGI beschikbaar in de uitvoeringen Style, Move!, Excellence en FR. De vijfdeurs heeft een basisprijs van € 28.140 (btw inbegrepen), de breakversie start vanaf € 29.050.

SEAT Leon 1.5 TGI 130 pk (96 kW) - Technische gegevens

Motor	1.5 TGI 130 pk (96 kW)
Cilinders/kleppen	4-cil - 16v
Cilinderinhoud	1.498 cm ³
Boring en slag	74,5 x 85,9
Compressieverhouding	12,5
Max. koppel	200 Nm
Topsnelheid	203 km/u
Verbruik aardgas	3,9 – 4,3 kg/100 km (WLTP)
CO ₂ -uitstoot	107 – 118 g/km (WLTP)

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com



SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the SEAT and CUPRA brands, while SEAT MÓ covers urban mobility products and solutions. SEAT exports more than 80% of its vehicles, and is present in 75 countries.

SEAT employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the SEAT Ibiza, the SEAT Arona, the CUPRA Formentor and the Leon family. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the SEAT Tarraco in Germany, the SEAT Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia. These plants are joined by SEAT:CODE, the software development centre located in Barcelona.

SEAT will invest 5 billion euros through to 2025 in R&D projects for vehicle development, specifically to electrify the range, and in equipment and facilities. The company aims to make Martorell a zero-carbon footprint plant by 2050.