



27 juillet 2020  
CU20/59F

Le CUV de CUPRA

## La première vue à 360 degrés du Formentor

- > **Les détails de la CUPRA Formentor hybride rechargeable dévoilés sous tous les angles, à l'intérieur comme à l'extérieur**
- > **Électrification et sportivité réunies sur le premier modèle de la marque équipé d'une double motorisation hautes performances**
- > **Une CUPRA dotée d'équipements de série exclusifs comme des roues de 19 pouces, des freins Brembo ainsi que des sièges et un volant sport**

À quoi ressemble la nouvelle CUPRA Formentor ? Quelles seront les sensations ressenties au volant du première modèle exclusif de la marque ? Une vidéo à 360 degrés donne un aperçu de tous les détails du modèle sous 6 angles différents et dans une expérience immersive.

- **La silhouette.** La CUPRA Formentor se prépare à effectuer ses débuts avec une motorisation hybride rechargeable hautes performances. Ce CUV affiche une longueur de 4,45 mètres pour une largeur de 1,84 mètre et une hauteur de 1,51 mètre. « **Le Formentor est le premier modèle exclusivement développé pour CUPRA. Il constitue le prochain jalon majeur dans le développement de la gamme CUPRA et marque une nouvelle phase dans l'essor de la marque, permettant à CUPRA d'accéder à un nouveau segment de marché** », explique Antonino Labate, directeur de la stratégie, du développement commercial et des opérations de CUPRA.

- **La face avant.** Elle est clairement définie par les phares LED angulaires, surmontant des feux additionnels ronds. Le Formentor dispose aussi d'un robuste pare-chocs intégrant des prises d'air définissant le caractère sportif du modèle.

- **La face arrière.** À l'arrière aussi, les blocs optiques constituent un élément distinctif, reliés par un bandeau lumineux s'étirant sur toute la largeur. La sportivité du design extérieur est encore renforcée par un diffuseur intégré garni de quatre embouts d'échappement.



- **Au niveau du sol.** Les jantes en alliage léger de 19 pouces avec détails couleur cuivre sont de série. C'est également le cas des freins Brembo de 18 pouces ornés d'une finition couleur cuivre coordonnée. **« Pour un véhicule de ce gabarit, le Formentor est incroyablement agile. Un travail considérable a été réalisé pour la programmation de tous les systèmes électroniques du véhicule, notamment le système d'aide à la conduite, avec un résultat qui renforce sa sportivité, ce qui a toujours été l'objectif prioritaire »**, détaille Jordi Gené, le pilote d'essai et de développement de CUPRA.

- **À l'intérieur du Formentor.** Dans l'habitacle, vous pouvez admirer tous les détails d'un modèle hautes performances : des sièges baquets de série, un écran tactile de 12 pouces avec système de navigation, un tableau de bord Petrol Blue avec des doubles surpiqûres couleur cuivre et un volant sport avec commandes intégrées et mode CUPRA. L'éclairage intérieur est l'un des points forts du nouveau modèle, de nouvelles fonctions faisant leur apparition, comme l'éclairage d'accueil ou l'éclairage de sécurité qui alertera le conducteur dans certaines circonstances.

- **Ce que vous ne pouvez pas voir... mais bien ressentir.** La seule chose que les caméras ne peuvent montrer, c'est le cœur du Formentor. Le modèle est équipé de moteurs hautes performances, dont un groupe hybride rechargeable développant jusqu'à 180 kW (245 ch). Sept rapports, transmission intégrale 4Drive... Électrification et sportivité sont combinées sur un modèle débordant de détails sous tous les angles.

#### **Le premier CUV de CUPRA en quelques chiffres**

4 450 mm de long

1 839 mm de large

1 511 mm de haut

Une puissance de 180 kW (245 ch)

Des roues de 19 pouces

Un écran tactile de 12 pouces

Des freins Brembo de 18 pouces



**SEAT Import Belgium**

Dirk Steyvers

PR & Content Manager

M: +32 476 88 38 95

[dirk.steyvers@dieteren.be](mailto:dirk.steyvers@dieteren.be)

<http://seat-mediacycenter.com>

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA is a special brand for unique people, designed to captivate customers and meet all car lovers' expectations of uniqueness, sophistication and performance. In its second year of operations, CUPRA sales shot up by 71.8% in 2019, reaching almost 24,700 units thanks to the success of the CUPRA Ateca. Along with the launch of new models, CUPRA will also keep the motorsport and racing spirit alive by participating in the TCR series. The CUPRA world is alive and ready to conquer a new group of enthusiasts in close to 250 CUPRA Specialists around the world.