**Semi-remorque surbaissée Nooteboom à élargissement hydraulique**

*Le dernier modèle de la gamme Nooteboom est la semi-remorque surbaissée OSD-73-04 à élargissement hydraulique pour le marché européen. La semi-remorque surbaissée a été spécifiquement développée pour le transport de machines dont le poids peut atteindre 47 tonnes. Même les pelles dont les chenilles ont une largeur de voie de 2,9m et font plus de 5m de long peuvent être parfaitement transportées en toute sécurité.*

Ce modèle robuste très maniable et de conception simple avec le minimum de parties mobiles est la semi-remorque surbaissée OSD-73-04(S). Cette semi-remorque à 4 essieux avec plateau de chargement fixe ou simple extensible et équipée de deux essieux auto-vireurs arrière.

**La largeur du plateau de chargement est réglable**

Dans le marché du transport exceptionnel international, l'élargissement hydraulique sur semi-remorque surbaissée suscite un intérêt croissant. Avec la nouvelle OSD-73-04(S), la surface de charge peut-être rapidement et facilement élargie de 2 540 mm à 3 210 mm. Cela représente une économie de temps et d'effort, optimisant l'ergonomie avec une meilleure efficacité opérationnelle. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour ajuster la largeur du plateau de chargement selon les besoins, les côtés gauche et droit étant réglables séparément. Pour une meilleure adhérence, les parties coulissantes sont équipées d'un revêtement en caoutchouc de série. Le poids à vide de la semi-remorque surbaissée à élargissement hydraulique en largeur est à peine supérieur à celui d'une semi-remorque à élargissement manuel.

**Dimensions réglementaires**

Lorsque le plateau est fermé, le véhicule respecte les dimensions réglementaires du code de la route de 2,55m de large et peut donc transporter un chargement divisible. Une fois le plateau de la semi-remorque élargi au maximum, celle-ci peut servir pour transporter des pelles aux voies larges. Le passage de 2,54m à 3,21m n'est pas possible avec des consoles à élargissement manuel. Dans ce cas, vous démarrez avec une semi-remorque surbaissée d'une largeur de 2,72m de large puis vous l'élargissez à 3,24m. L'énorme inconvénient est vous ne pouvez alors, sauf pour certains pays européens, pas transporter de charge divisible. Une semi-remorque surbaissée de 2,52m de large à élargissement manuel ne peut dépasser 3,02m de large. Ainsi, la semi-remorque surbaissée à élargissement hydraulique vous offre les avantages des deux options.

**Chargement et déchargement sécurisé**

Pour un chargement et un déchargement sûrs et efficaces des machines, la semi-surbaissée est équipée de rampes hydrauliques de 4 mètres de long. La charge maximale par roue par rampe est de 15 tonnes. Avec un angle de seulement 11 degrés, les machines peuvent facilement monter et descendre de la semi-remorque. Les rampes en acier sont revêtues de bois. À l'arrière du véhicule, des béquilles rabattables sont montées de série pour garantir la montée et la descente des machines en toute sécurité. Les béquilles hydrauliques sont en option. Le réglage indépendant de ces béquilles permet toutes sortes de configurations, ce qui est idéal pour les surfaces inégales.

Plus de 20 nouveaux véhicules ont déjà été commandés et livrés, notamment aux États-Unis et au Royaume-Uni. L'élargissement à commande hydraulique est encore disponible pour les semi-remorques surbaissées 4 essieux simple extensibles, de type OSD-73-04V(S).

**À propos de Nooteboom Trailers**

Nooteboom Trailers B.V., une entreprise fondée en 1881, est une société internationale qui propose à ses clients des solutions globales et innovantes dans le secteur du transport exceptionnel. Nooteboom conçoit et construit des remorques de la plus haute qualité pouvant supporter une charge utile de 20 à 200 tonnes. La gamme de produits comprend des semi-remorques surbaissées, extra surbaissées. Les semi-remorques Nooteboom sont connues pour leur excellent rapport qualité-prix grâce à un coût total de propriété réduit tout en assurant une très grande fiabilité et une extrême manœuvrabilité.

***Pour plus d'informations :***

*Nooteboom Trailers B.V.*

*Johan van de Water, Directeur Marketing & Communications*

*Tél. +31 651 588981, email j.vd.water@nooteboom.com*