

GS 300h



 LEXUS

GS 300h

BELANGRIJKE FEITEN	p. 5
INLEIDING	p. 7
FULL HYBRID-AANDRIJVING	p. 9
RIJGEDRAG	p. 11
DESIGN	p. 13
LEXUS HOTSPOT	p. 15
VEILIGHEID	p. 17
GEBRUIKSKOSTEN	p. 19
BELASTINGVOORDELEN	P. 21



BELANGRIJKE FEITEN

- **Toonaangevende bezitskost** met lage onderhouds- en gebruikskosten en aanzienlijke belastingvoordelen maken de GS 300h tot een aantrekkelijk aanbod voor particulieren en fleetklanten
- **Lexus Hybrid Drive** voor een toonaangevende uitstoot (NO_x, roetdeeltjes en CO₂) en een brandstofverbruik vanaf nauwelijks 4,7 l/100 km, goed voor een totaal rijbereik van meer dan 1.000 km
- **Geruststellend en leuk weggedrag** met directe respons op de acties van de bestuurder om de wendbaarheid op alle wegen en de stabiliteit bij hoge snelheden te verzekeren
- **Optimale rijhouding** met ergonomisch geplaatste bedieningselementen en schakelaars
- **Drive Mode Select** voor regeling van het verbruik, de motorrespons en de afstelling van de ophanging
- **Comfortabel rijgedrag en stilte in het interieur** bij alle wegomstandigheden en snelheden
- **Hoogwaardig interieur** met kwalitatieve materialen, vakmanschap en aandacht voor details
- **Fantastische multimediaervaring** inclusief Lexus Hotspot voor interactief hogesnelheidsinternet via wifi voor alle inzittenden, Remote Touch Interface, 12,3" multifunctioneel informatiescherm, enz.
- Topmodel: **Mark Levinson Premium Audio** met tot 17 luidsprekers
- **Compleet veiligheidspakket** inclusief een geavanceerd pre-crashsysteem met vermoeidheidsdetectie, adaptieve snelheidsregelaar voor alle snelheden, dodehoekassistent & waarschuwing voor dwarsverkeer achteraan, rijstrookassistent, head-up display in kleur en nachtzichtsysteem



INLEIDING

- Volledig nieuw 'full hybrid'-model binnen het GS-gamma, om te concurreren met prestigemodellen in het E-segment
- 2,5-liter 'Lexus Hybrid Drive'-aandrijving met een CO₂-uitstoot vanaf 109 g/km, wat overeenstemt met een verbruik van 4,7 l/100 km
- Vloeiend, responsief en meeslepend rijgedrag
- Superieur comfortpeil en geraffineerde technologieën aan boord voor aangenaam lange ritten
- Gedurfde, dynamische koetswerkstijl, hoogwaardig interieur voor een hoog comfort, ook tijdens lange ritten
- Lexus Hotspot voor een snelle wifi-verbinding voor alle inzittenden
- Aanzienlijke voordelen in termen van gebruikskosten maken de GS 300h tot een sterk Lexus-aanbod voor particulieren en fleetklanten

De vierde generatie van de Lexus GS kwam in 2012 op de Europese markt en wordt verkocht in drie versies: de GS 250¹, de GS 350 AWD¹ en het ultraperformante vlaggenschip, de GS 450h 'Full Hybrid'. Als vierde model in het gamma wordt de GS 300h vanaf december 2013 verkrijgbaar.

De nieuwe GS300h richt zijn pijlen op de prestigieuze modellen van het E-segment en maakt Lexus nog aantrekkelijker voor de fleetmarkt door een interessant alternatief voor rivalen met 2-liter-dieselmotor aan

te bieden. Verwacht wordt dat de GS 300h ruim 60 % van de totale GS-verkoop voor zijn rekening zal nemen, en dat fleetklanten een aanzienlijk deel van dat percentage zullen uitmaken.

Samen met de IS 300h, die sinds deze zomer op de markt is, en de nieuwe CT 200h die begin 2014 wordt gelanceerd, zal de GS 300h het Lexus-gamma versterken met 'full hybrid'-modellen voor drie cruciale marktsegmenten: 'C', 'D' en 'E Premium'.

Samen met de lancering van de nieuwe GS 300h wordt het hele GS-gamma op diverse punten verbeterd: design, technologie en veiligheid.

De GS 300h wordt tevens verkrijgbaar als F SPORT-model met specifieke designaccenten en technologieën voor een nog meeslepender rijgedrag.

¹ Verkrijgbaar in bepaalde Europese landen



FULL HYBRID-AANDRIJVING

De nieuwe achterwielaangedreven GS 300h met de motor voorin doet een beroep op een 'Lexus Hybrid Drive'-systeem van de tweede generatie dat nauw verwant is met dat van de IS 300h. Door zijn viercilinder-benzinemotor met Atkinson-cyclus met directe D-4S-injectie aan twee elektromotoren te koppelen, kan hij prat gaan op een sterk gedaald brandstofverbruik en dito CO₂-, NO_x- en roetuitstoot, alsook een uitzonderlijk soepele en meeslepende rijervaring.

Het 'full hybrid'-systeem combineert een krachtige elektromotor van 105 kW/143 pk met een 2,5-liter viercilinder-benzinemotor met dubbele bovenliggende nokkenas, 16 kleppen en Atkinson-cyclus. Die motor

krijgt bovendien een nieuw D-4S-injectiesysteem, een dubbele variabele klepentiming (Dual VVT-i) en een hyperefficiënte uitlaatgasrecirculatie (EGR) mee. De benzinemotor ontwikkelt 133 kW/181 pk bij 6.000 t/min en een koppel van 221 Nm bij 4.200-5.400 t/min.

De achterwielen, die worden aangedreven door de Elektronisch gestuurde Continu Variabele Transmissie (ECVT), krijgen een totaal systeemvermogen van 164 kW/223 pk te verwerken.

Toch stelt het 'full hybrid'-systeem van de nieuwe Lexus zich tevreden met een toonaangevende CO₂-uitstoot van 109 g/km en een gemiddeld verbruik van 4,7 l/100 km.





RIJGEDRAG

- Stijf koetswerk met een ophanging afgesteld met het oog op een optimale wendbaarheid en stabiliteit en een hoogstaand rijcomfort
- Krachtige remmen voor nog meer remkracht en controle.
- 'Drive Mode Select'-functie voor keuze uit de rijmodi ECO, NORMAL, SPORT S en SPORT S+, en een manuele modus met schakelpeddel.
- Adaptieve variabele ophanging (AVS) om het rijcomfort, de stabiliteit, de koetswerkcontrole en de stuurrespons nog te verbeteren.

Zoals elk model in het GS-gamma werd de GS 300h ontworpen om klanten een meeslepende rijervaring te verzekeren.

Het specifieke luchtstroombeheer, de uitermate smalle koetswerknaden en de toevoeging van talloze aerodynamische bodemonderdelen en stabiliserende vinnen geven de 'full hybrid' van Lexus een luchtweerstandscoefficiënt (Cd) van nauwelijks 0,26.

De koetswerkstijfheid, die reeds op de GS 2012 werd geoptimaliseerd, garandeert een nauwkeurige respons op stuurinput. De 'double wishbone'-voorwielophanging en meerarmige achterwielophanging komen de wendbaarheid en het stuurgevoel ten goede, met een bijzondere nadruk op de stabiliteit achteraan die het legendarische rijcomfort van Lexus naar een nog hoger niveau tilt.

Het opgewaardeerde remsysteem van de GS 2012 doet een beroep op krachtigere remmen, een verbeterd pedaalgevoel en een geoptimaliseerd elektronisch gestuurd remsysteem (ECB) voor een nog betere respons en een meer geraffineerde ABS-sturing.

De adaptieve variabele schokdemping (AVS) waarmee de GS 300h kan worden uitgerust, past de rijeigenschappen aan door de prestaties van de ophanging aan de vier wielen bij te regelen op basis van de bestuurdersinput, de koetswerkbewegingen en het wegdek.

Net als de GS 450h F SPORT beschikt de nieuwe GS 300h F SPORT over een andere afstelling van de voor- en achterwielophanging die de efficiëntie van het AVS-systeem verhoogt en de koetswerkcontrole en stuurrespons maximaliseert.



DESIGN

EXTERIEURDESIGN

De nieuwe GS 300h deelt het stoere dynamische koetswerkdesign van de overige GS-versies, inclusief de gespierde voorkant met het typische spoelvormige radiatorrooster van het merk. Deze verdere ontwikkeling van Lexus' unieke designfilosofie 'L-finesse' geeft het GS-gamma de krachtige, respect afdwingende uitstraling die eigen is aan de sportberlines van Lexus.

De lancering van de GS 300h gaat gepaard met de introductie van een nieuwe F SPORT-specifieke koetswerkkleur. Led-mistkoplampen zijn standaard op de F-SPORT-modellen en de 19" lichtmetalen velgen, die vroeger voorbehouden waren aan de F SPORT, zijn nu ook verkrijgbaar op de GS Privilege Line.

INTERIEURDESIGN EN COMFORT

Het mooi ontworpen GS-interieur zet Lexus' evolutie van het interieurdesign voort.

De ergonomisch ontworpen, bestuurdergerichte cockpit in twee zones combineert een groter verstelbereik voor de bestuurderszetel met een optimale plaatsing van de bedieningselementen en een geavanceerde Human Machine Interface om bestuurders te helpen om ook tijdens lange ritten alert te blijven en een hoogstaand comfort te verzekeren.

Een gamma hyperinnovatieve technologieën verhoogt ook de levenskwaliteit in het interieur. Voorbeelden zijn de energiebesparende 'S-Flow'-airconditioning

met geïntegreerd klimaatbeheer en bekroonde 'nanoe'-technologie en een Remote Touch Interface (RTI) van de tweede generatie, die is verbonden met een van 's werelds grootste multifunctionele led-kleurenschermen (12,3").

Bovendien kan de GS 300h worden uitgerust met een hypergeavanceerd Mark Levinson Premium Audiosysteem met zeventien luidsprekers en een klankkwaliteit die niet moet onderdoen voor die van een concertzaal.

Bij de introductie van de GS 300h wordt het interieur van het GS-gamma tevens opgewaardeerd met een nieuw design voor de versnellingspook en een nieuw head-up display in kleur.

Net als de rest van het GS-gamma biedt de GS 300h een overvloed aan ruimte voor alle inzittenden, met een bijzondere focus op hoofd- en beenruimte. De zetels van de GS 300h garanderen een uitmuntend comfort en superieure ondersteuning voor elk lichaamstype. Bovendien werden de deuropeningen breder om de in- en uitstap te vergemakkelijken, vooral op hoofdhoogte.

In het interieur heerst een uitzonderlijk comfortniveau met kwalitatieve materialen en afwerkingen die hoogwaardig en eigentijds aandoen, met het niveau van vakmanschap en de aandacht voor details waarvoor Lexus wereldwijd bekend staat.



LEXUS HOTSPOT

De hypergeavanceerde interieurtechnologie van de GS omvat nu ook een nieuwe Lexus Hotspot, die alle inzittenden een onafhankelijke, ultrasnelle wifi-verbinding verzekeren zodra de auto wordt gestart.

De hotspot wordt bediend via twee 3G-antennes, die zelfs bij hoge snelheden een optimale connectiviteit verzekeren.



Het systeem garandeert niet alleen een hoger prestatieniveau dan dat van een smartphonehotspot maar maakt ook komaf met het overdreven batterijgebruik en andere beperkingen van wifi-netwerken op smartphonebasis.

De Lexus Hotspot, die verkrijgbaar is als exclusief Lexus-accessoire, wordt rechtstreeks verbonden met de batterij van de auto zodat hij een constante vermogensbron heeft.





VEILIGHEID

Het Lexus GS-gamma is erg compleet uitgerust met een van de meest geavanceerde pakketten van actieve veiligheids- en rijhulpsystemen op de markt.

Het geavanceerde 'pre-crash'-veiligheidssysteem (PCS) omvat een Driver Monitor Camera en een aanvullende adaptieve snelheidsregelaar (ACC), die in het geval van de GS 450h en de nieuwe GS 300h bij alle snelheden werkt en de auto zelfs tot stilstand kan afremmen.

Andere actieve veiligheidsvoorzieningen zijn de rijstrookassistent (Lane-Keep Assist, LKA) en het Lexus Night View-systeem. Nieuw voor de GS 300h is het Rear Cross Traffic Alert (RCTA). RCTA gebruikt de radar van de dodehoekmonitor (Blind Spot Monitor, BSM) om de bestuurder tijdens het achteruitrijden te waarschuwen voor naderende voertuigen.

Bovendien plukt de GS 300h de vruchten van de intelligente adaptieve koplampen (Intelligent Adaptive Front-lighting System, I-AFS) met automatische grootlichten en verbeterde voetgangerbescherming. Tien airbags en gordelspanners achteraan zijn standaard gemonteerd.





GEBRUIKSKOSTEN

De GS 300h zal klanten aanzienlijke kostvoordelen bieden dankzij een unieke combinatie van beperkt onderhoud, lage gebruikskosten, aanzienlijke belastingincentives of voordelen in verscheidene Europese landen en hoge restwaarden.

Het Lexus Hybrid Drive-systeem van de GS 300h werd speciaal ontwikkeld met het oog op een uitmuntende duurzaamheid en lage onderhoudskosten.

De krachtbron heeft geen koppeling nodig. De startmotor en alternator zijn geïntegreerd in het hybridesysteem en moeten nooit onderhouden of vervangen worden. De klassieke distributieriem werd bovendien vervangen door een onderhoudsvrije ketting.

En aangezien al deze onderdelen geen onderhoud of vervanging nodig hebben, kunnen GS 300h-kopers over een periode van vijf jaar zo'n 1.700 euro besparen aan onderdelenkosten alleen.

De Lexus Hybrid Drive-technologie heeft een positieve impact op de slijtage van remmen en banden. Dankzij de efficiëntie van het regeneratieve remsysteem, dat de eerste helft van alle remkracht levert, gaan de remblokken en remschijven een stuk langer mee. Verwacht wordt dat de GS 300h over een totaal van 90.000 kilometer geen nieuwe

remschijven en slechts een set nieuwe remblokken nodig zal hebben, een minkost van nog eens 500 euro aan onderdelen alleen.

Ook de banden van de GS 300h gaan langer mee. De 20% hogere bandenspanning voor hybridemodellen helpt slijtage aan de schouders van de banden te voorkomen terwijl de vloeiende, lineaire vermogensontplooiing en de evenwichtige gewichtsverdeling slijtage aan de schouders beperkt. Over 90.000 km heeft de GS 300h slechts een set nieuwe banden nodig, goed voor een besparing van nog eens 750 euro.

Globaal gesproken zal de GS 300h over een leasingcontract van 3 jaar en 90.000 kilometer ongeveer 1.250 euro besparen aan remblok-, remschijf- en bandkosten in vergelijking met rivalen met een 2-liter dieselmotor.

De 'full hybrid'-batterij wordt tot in de puntjes getest om de prestaties en duurzaamheid te verzekeren. Ze kan rekenen op ruim 15 jaar hybride-ervaring en is ontworpen om even lang mee te gaan als de auto zelf.

Dankzij die lange levensduur van de onderdelen en de daling van het aantal werkuren tijdens onderhoudsbeurten verwacht Lexus dat de onderhoudskosten voor de GS 300h tot de laagste in het segment zullen behoren.



BELASTINGVOORDELEN

Met zijn toonaangevende CO₂-uitstoot van nauwelijks 109 g/km en zijn uiterst lage verbruik van 4,7 l/100 km combineert de GS 300h lage bedrijfskosten met aanzienlijke belastingincentives of -voordelen in heel wat Europese landen.

Zo genieten zowel fleeteigenaars als bedrijfswagenbestuurders in België een aanzienlijk belastingvoordeel in vergelijking met belangrijke dieselrivalen. Voor bedrijfswagenbestuurders kan het verschil in Voordeel van Alle Aard 2.600 tot meer dan 4.000 euro bedragen over een leasingcontract van vier jaar.

Lexus Hybrid Drive heeft intussen een reputatie verworven als een extreem economische aandrijving op het vlak van verbruik en afschrijving. Als erkenning daarvoor heeft de GS 450h in Duitsland reeds de Wertmeister Award 2013 gewonnen (een samenwerking tussen Auto Bild en Eurotax) voor de laagste waardevermindering in zijn klasse. Dat komt het vertrouwen van klanten in de hybridewagens van Lexus alleen maar ten goede.

