



Nieuwe Hyundai i40

Persinformatie

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach, Duitsland
www.hyundai.com/eu

INHOUD

1. Inleiding	3
2. Design	5
3. Comfort en gebruiksgemak	7
4. Motoren en transmissies	9
5. Onderstel.....	11
6. Veiligheid.....	12
7. Technische specificaties	14

1. Inleiding

Nieuwe Hyundai i40 op alle vlakken verfijnd om aan de Europese smaak te voldoen

- Geraffineerd koetswerkdesign dat zich onderscheidt door Hyundai's nieuwe familiegezicht met zeshoekig radiatorrooster
- Opgewaardeerd motorgamma voor nog meer responsiviteit, efficiëntie en dagelijks gebruiksgemak
- Primeur voor Hyundai: nieuw ontwikkelde zevenversnellingsbak met dubbele koppeling verhoogt efficiëntie en rijcomfort
- Elektronische schokdempersturing en Torque Vectoring verbeteren weggedrag van i40
- Nieuwe actieve-veiligheidssystemen en comfortvoorzieningen die tot nog toe waren voorbehouden aan de Genesis
- Geraffineerd interieur met opgewaardeerde materialen
- Nieuwe optionele interieurkleur voor meer keuze en kwaliteit
- Verbeterde verlichting met nieuwe bi-xenonkoplampen en Smart High Beam
- 'Speed Limit Identification Function' waarschuwt bij overdreven snelheid
- Hoogstaande kwaliteit en uitrusting voor een sterke prijs

Sinds hij in juli 2011 op de markt kwam, heeft de in Europa ontwikkelde i40 het merkimage van Hyundai op het Oude Continent aanzienlijk versterkt. Hij wist klanten in het D-segment te verleiden met een prachtig koetswerk- en interieurdesign, een hoogtechnologische uitrusting en echte topkwaliteit tegen een betaalbare prijs.

Voor 2015 introduceert Hyundai zijn opvolger, de nieuwe i40-generatie met opgefreste stijl, opgewaardeerde motoren, een nieuwe transmissie, een verbeterd rijgedrag en tal van nieuwe veiligheids- en comfortvoorzieningen.

Net als de ix35, de compacte SUV van het merk, heeft de i40 een cruciale rol gespeeld in de merkperceptie bij zowel particulieren als fleetklanten. Sinds zijn lancering werden al bijna 100.000 exemplaren van de i40 verkocht, goed voor een marktaandeel van ruim 5 procent in het D-segment.

2. Design

- Geraffineerd koetswerkdesign dat zich onderscheidt door Hyundai's nieuwe familiegezicht met zeshoekig radiatorrooster
- Ranke, elegante break en berline met compromisloos comfort en bagagevolume
- Ontworpen en ontwikkeld in het Europese onderzoekscentrum van Hyundai

Opgefrist design

Klantencinics met bestaande i40-eigenaars en potentiële kopers bevestigen dat het design van de nieuwe Hyundai i40 hoog staat aangeschreven en erg positieve commentaren krijgt zoals "hij heeft een aantrekkelijk design" en "de berline ziet eruit als een vierdeurscoupé".

Met de nieuwe i40-generatie, die werd ontworpen en ontwikkeld in het Europese onderzoekscentrum van het merk in Rüsselsheim (Duitsland), wilde Hyundai eerst en vooral een uniek alternatief aanbieden binnen het D-segment. Thomas Bürkle, Chief Designer in het European Design Centre van Hyundai, heeft samen met zijn team een i40 getekend die tegelijk nieuw oogt en toch de opvallende en gesmaakte look van het oorspronkelijke model behoudt. Het resultaat: de nieuwe i40 combineert functionaliteit met een meeslepend design.

"Het design van de nieuwe i40 vertegenwoordigt een evolutie van Hyundai's 'Fluidic Sculpture'-vormtaal, inclusief het familiegezicht. We ontwierpen een ranke, elegante break en berline met een compromisloos comfortpeil en bagagevolume.

Modeljaar 2015 heeft een nieuwe lay-out voor de voor- en achterlichten, een hertekend zeshoekig radiatorrooster, een nieuwe voorbumper en nieuwe, geïntegreerde ledmistlichten. Het profiel werd opgefrist met nieuw ontworpen 16-duim- en 18-duimvelgen uit lichtmetaal.

De oorspronkelijke i40 was heel wat aerodynamischer dan de Hyundai-modellen die hem voorafgingen. De luchtweerstandscoefficiënt van 0,29 voor de break en 0,28 voor de berline kwam het raffinement, de prestaties en de zuinigheid beduidend ten goede.

3. Comfort en gebruiksgemak

- Break met uiterst competitief bagagevolume van 553 tot 1.719 liter
- 'Smart Power'-achterklep voor nog meer laadgemak
- Verbeterde audio- en navigatiesystemen met meer functionaliteit en bruikbaarheid

Meer comfort en gebruiksgemak

Het opgefriste design van de nieuwe i40 bouwt voort op het comfort en de veelzijdigheid van het interieur en de functionaliteit en het bagagevolume van de koffer.

Binnenin is de nieuwe i40 herkenbaar aan zijn nieuwe, hoogwaardige materialen voor het stuur, de armsteunen en de versnellingspookknop. De bijkomende interieuruitvoering in roodbruin leder geeft klanten nog meer keuze.

De nieuwe i40 neemt de voornaamste afmetingen over van zijn voorganger, met een ruim bemeten wielbasis (2.770 millimeter) en totale breedte (1.815 millimeter), die een indrukwekkend ruim interieur creëren, met een onovertroffen hoofd- (1.025 millimeter), been- (1.170 millimeter) en schouderruimte (1.455 millimeter) voor de voorste inzittenden.

Achterin genieten de inzittenden van de nieuwe i40 eveneens een riante hoofdruimte (990 mm), terwijl de unieke kantelbare rugleuning van de achterbank borg staat voor een bijzonder hoog comfortpeil.

Het bagagevolume van de nieuwe i40 blijft uitermate competitief: 525 liter (berline) en 553 liter (break) met de achterbank rechtop en tot 1.719 liter (break) wanneer deze is neergeklapt en de koffer tot het dak wordt beladen. Het in- en uitladen van de break wordt vereenvoudigd door de laagste laadvloer in het D-segment: nauwelijks 592 millimeter boven de grond. De 'Smart Power'-achterklep, die voor het eerst te zien was op de volledig nieuwe Genesis, verzekert de vlotte toegang tot de bagageruimte van de break. Ze wordt automatisch geopend wanneer de bestuurder

de achterkant van de wagen nadert met de sleutels op zak. Zo kan de koffer veel gemakkelijker worden ingeladen wanneer men beide handen vol heeft. Om de laadruimte en het comfort naar een nog hoger niveau te tillen bestaat de neerklapbare rugleuning uit twee delen (60:40) en omvat de laadvloer twee rails waarop verschuifbare elementen geplaatst kunnen worden om bagage op haar plaats te houden.

Om het comfort in extreem koude omstandigheden te verhogen kan de nieuwe i40 ook worden uitgerust met een verwarmbaar stuurwiel. De zonwerende privacyruiten beschermen het interieur tegen schadelijke uv-stralen, beperken de interieurtemperatuur en beschermen de inzittenden achterin tegen indiscrete blikken.

Audio en navigatie

De nieuwe i40 is verkrijgbaar met twee nieuwe audiosystemen. Het standaardaudiosysteem is een evolutie van het systeem in de vorige i40, waarvan de schermtechnologie werd geüpgraded (monochroom TFT-scherm).

Als optie is een geavanceerd audiosysteem verkrijgbaar met een 4,3" groot TFT-scherm, een digitale tuner voor radio-uitzendingen in de beste kwaliteit en een parkeercamera.

De nieuwe i40 beschikt bovendien over een opgewaardeerd navigatiesysteem met 7" TFT-aanraakkleurenscherm dat de vruchten plukt van de allernieuwste technologie, een verbeterd aanraakscherm, sterkere graphics en een 3D-modus.

Een bijkomend hogeresolutiescherm met TFT-technologie informeert de bestuurder over de boord- en veiligheidsgegevens.

4. Motoren en transmissies

- Opgewaardeerd motorgamma voor nog meer responsiviteit en efficiëntie
- Meer koppel bij lage toerentallen voor meer dagelijks gebruiksgemak
- Nieuw ontwikkelde zevenversnellingsbak met dubbele koppeling (DCT) verhoogt efficiëntie en rijcomfort

Verbeterde motoren en een gloednieuwe 7-DCT

De nieuwe i40 is verkrijgbaar met vier diesel- en benzinemotoren, die stuk voor stuk aan de Euro 6-normen voldoen en vermogens van 115 tot 166 pk leveren, goed voor een marktdekking van meer dan 80 procent.

De meest verkocht versie van Hyundai's 1,7-liter U-II-dieselmotor levert voortaan meer vermogen (141 pk) en meer koppel (340 Nm) en zal naar alle waarschijnlijkheid de populairste motor in het gamma blijven

Met zijn hoge koppel dat al bij 1.750 o/m paraat staat, verzekert de motor een alert rijgedrag. Het DTC-systeem biedt bestuurders de keuze tussen een volautomatische modus (ideaal in de stad) en een sequentiële bediening via de versnellingspook of de schakelhendels aan het stuur. Om het brandstofverbruik terug te dringen kunnen klanten ook opteren voor een stop-startsysteem (ISG).

De standaardversie van de 1,7-liter-dieselmotor genereert 115 pk en een koppel van 280 Nm bij amper 1.250 o/m. Hij wordt gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak in de i40 Wagon en kan ook worden bijgestaan door het ISG-systeem.

De nieuwe i40 is ook leverbaar met een aantal rechtstreeks ingespoten benzinemotoren (GDi). De 1.6 Gamma-motor wordt overgenomen uit de vorige generatie. Hij levert 135 pk en 164 Nm koppel en wordt gepaard aan een handgeschakelde zesversnellingsbak.

De volledig aluminium 2.0 'Nu'-motor werd ingrijpend gewijzigd om het rijgemak en de efficiëntie te verhogen.

Ecologische geloofsbrieven

Wat de milieuprestaties betreft, gebruikt de nieuwe i40 Hyundai's brandstofbesparende 'Blue Drive™'-milieuprogramma, zoals het stop-startsysteem Integrated Stop & Go (ISG), dat ook verkrijgbaar is met de nieuwe DCT-transmissie, de intelligente alternatorsturing (AMS) en de weerstandsverlagende 'actieve luchtflap' in het radiatorrooster vooraan.

5. Onderstel

- Advanced Traction Cornering Control (ATCC) verbetert het comfort en rijgedrag van de Wagon
- Elektronisch gestuurde schokdempers achteraan

Nieuw Advanced Traction Cornering Control (ATCC) systeem verbetert de rijprecisie

De onderstelspecialisten die aan de nieuwe Hyundai i40 werkten, kregen de opdracht om de al uitstekende balans tussen comfort en rijgedrag van het oorspronkelijke model nog te verbeteren.

Het systeem gebruikt elektronische sensoren om in bochten het gedrag van een sperdifferentieel na te bootsen en meer tractie, meer grip en een betere dynamiek te verzekeren. Het computergestuurde systeem remt het binnenste wiel in een bocht af en stuurt meer koppel naar het buitenste wiel om de stabiliteit en het vertrouwen van de bestuurder te boosten. Dat gebeurt allemaal vloeiend en automatisch: de remkracht wordt zo licht gedoseerd dat de bestuurder er niets van merkt.

De verschillende rijmodi plukken de vruchten van de nieuwe elektronische schokdempersturing (ECS) achteraan, die is voorzien op de populairste koetswerkversie van de i40, de break. Daarmee kan de bestuurder de ophanging afstemmen op zijn rijstijl. Behalve de achterwielophanging worden ook de stuurinrichting, de transmissielogica en de gasklep erdoor beïnvloed.

Het remsysteem met schijven rondom wordt standaard bijgestaan door een ESC, ABS, EBD en een noodremhulp, die werden overgenomen van de vorige generatie. Wie voor 17- of 18-duimwielen opteert, krijgt voortaan grotere schijfremmen mee (320 millimeter vooraan, 300 millimeter achteraan).

6. Veiligheid

- Nieuwe actieve-veiligheidssystemen en comfortvoorzieningen die tot nog toe waren voorbehouden aan de Genesis
- Verbeterde verlichting met nieuwe bi-xenonkoplampen en Smart High Beam
- 'Speed Limit Identification Function' waarschuwt bij overdreven snelheid

Nieuwe 'actieve' technologieën voor een veiliger rijgedrag

De al erg complete actieve- en passieve-veiligheidsuitrusting voor Hyundai's middenklasser werd nog uitgebreid voor de nieuwe i40.

De nieuwe bi-xenonkoplampen met automatische hoogteregeling bieden een intensere lichtbundel en een betere verlichting in het donker.

De naar voren gerichte sensoren voor de bestaande rijstrookassistent (Lane Keeping Assist) vervullen voortaan twee extra functies. Het nieuwe Smart High Beam-systeem detecteert tegenliggers en schakelt de grootlichten automatisch uit om verblinding te voorkomen. Dit systeem, dat voor het eerst te zien was op de luxueuze Genesis.

De nieuwe SLIF-functie (Speed Limit Identification Function) leest dan weer verkeersborden en geeft de geldende snelheidsbeperking weer op het nieuwe TFT-scherm in het instrumentenbord – een primeur in het Hyundai-gamma.

Inzake passieve veiligheid is elke nieuwe i40 standaard uitgerust met zeven airbags: frontaal, lateraal, gordijnairbags en een knieairbag voor de bestuurder. Sommige modellen zijn ook leverbaar met twee laterale airbags achterin. De oorspronkelijke i40 werd door EuroNCAP bekroond met de maximale vijfsterrenscore. De nieuwe generatie is vastberaden om de stevige veiligheidsreputatie van zijn voorganger alle eer aan te doen.

5 jaar garantie

Zoals alle nieuwe Hyundai-modellen is de nieuwe i40 gedurende vijf jaar en zonder kilometerbeperking gedekt onder het unieke Europese zorgpakket van het merk. Dat

omvat vijf jaar garantie zonder kilometerbeperking, vijf jaar pechverhelping en vijf jaar health checks.

7. Technische specificaties

Diesel engines

1,7-litre 115 ps	
Type	'U-II', DOHC, in-line four-cylinder, 16-valve
Capacity	1685 cc
Bore x stroke	77,2 mm x 90 mm
Compression ratio	15,7
Power	115 PS (85 kW) @ 4000 rpm
Torque	280 Nm @1250~2500rpm

1,7-litre 141 ps	
Type	'U-II', DOHC, in-line four-cylinder, 16-valve
Capacity	1685 cc
Bore x stroke	77,2 mm x 90 mm
Compression ratio	15,7
Power	141 PS (104 kW) @ 4000 rpm
Torque	340 Nm @1750~2500 rpm

Gasoline engines

1,6-litre 135 ps	
Type	'Gamma' GDI, four-cylinder, with dual CVVT
Capacity	1591 cc
Bore x stroke	77,0 mm x 85,44 mm
Compression ratio	11,0
Power	135 PS (99 kW) @ 6300 rpm
Torque	164 Nm @4850 rpm

2,0-litre 165 ps	
Type	'Nu' GDI, four-cylinder, with dual CVVT
Capacity	1999 cc
Bore x stroke	81 mm x 97 mm
Compression ratio	11,0
Power	165 PS (121 kW) @ 6200 rpm
Torque	204 Nm @ 4700 rpm

Transmissions

Diesel engines - speeds

Engine	1,7 (115)	1,7 (141)
Manual	6	6
Automatic	-	7 (DCT)

Gasoline engines - speeds

Engine	1,6 (135)	2,0 (164)
Manual	6	6
Automatic	-	6

Gear ratios

	Diesel			Gasoline		
	1,7 (115 ps)	1,7 (141 ps)	1,7 DCT (141 ps)	1,6 (135 ps)	2,0 (165 ps)	2,0 AT (165 ps)
1 st	3.769	3.615	3.786	3.769	3.615	4.400
2 nd	2.080	1.931	2.261	2.045	2.080	2.726
3 rd	1.257	1.696	1.957	1.370	1.387	1.834
4 th	0.905	1.241	1.023	1.071	1.079	1.392
5 th	0.712	0.921	0.778	0.839	0.884	1.000
6 th	0.585	0.780	0.837	0.703	0.744	0.774
7 th	-	-	0.681	-	-	-
Reverse	3.077	3.731	5.074	3.700	3.000	3.440
Final drive	3.733 (1- 6) 4.308 (Rev)	3.765 (12R) 2.783(3456)	4.857 (1245), 3.158 (367R)	4.563	4.333 (1 6) 5.200 (Rev)	3.437

Suspension and damping

Front	Fully independent subframe-mounted MacPherson struts, with coil springs and gas-filled shock absorbers. Anti-roll stabilizer bar
Rear	Fully independent subframe-mounted multi-links, coil springs and electronically controlled gas-filled shock absorbers (optional)

Steering

Type	Motor-driven electric power steering, with (optional) FLEX STEER
Gearing	13,5
Turning circle	10,94
Lock-to-lock	2,78

Brakes

Front	320 mm ventilated discs / 300 mm solid discs
Rear	300 mm ventilated discs / 284 mm solid discs
Parking brake	Electric

Wheels and tyres

Wheel type	Tyres	Spare tyre
7,0J x 16 inch steel / alloy	205 / 60 R16	TMK,TEMP,FULL SIZE
7,5J x 17 inch alloy	215 / 50 R17	TMK,TEMP,FULL SIZE
8,5J x 18 inch alloy	225 / 45 R18	TMK,TEMP,FULL SIZE

Dimensions (mm)

Exterior

	Wagon	Sedan
Overall length	4770	4740
Overall width	1815 (excluding door mirrors)	
Overall height	1470	
Wheelbase	2770	
Front overhang	920	920
Rear overhang	1080	1050
Front track	1591 depending on wheel / tyre combination	
Rear track	1597 depending on wheel / tyre combination	
Ground clearance	140	

Interior (sedan)

	Front	Rear
Head room	1025	965
Leg room	1170	850
Shoulder room	1455	1420
Hip room	1390	1380

Interior (wagon)

	Front	Rear
Head room	1025	990
Leg room	1170	850
Shoulder room	1455	1420
Hip room	1390	1380

Cargo bay

	Sedan	Wagon
Length	1130	1115
Width	1010	
Height	550	717
Litres	525	553 - 1719

Weights* (kg)

Diesel

	Sedan	Wagon
Curb weight	1497 - 1661	1514 - 1692
Payload	439 - 593	453 - 616

Gasoline

	1,6 (135)	2,0 (165)
Curb weight	1402 - 1599	1428 - 1630
Vehicle weight	440 - 582	447 - 606

Performance (Sedan)

Engine	Gasoline					Diesel		
	Gamma 1.6	NU 2.0 GDI		NU 2.0 MPI		U2 1.7 Low	U2 1.7 High	
Transmission	MT	MT	AT	MT	AT	MT	MT	DCT
Max Speed (km/h)	197	212	208	204	200	192	203	203
0-100 km/h (sec)	11.5	9.8	10.6	10.4	10.9	12.4	10.3	10.8

Performance (Wagon)

Engine	Gasoline					Diesel		
	Gamma 1.6	NU 2.0 GDI		NU 2.0 MPI		U2 1.7 Low	U2 1.7 High	
Transmission	MT	MT	AT	MT	AT	MT	MT	DCT
Max Speed (km/h)	195	210	205	201	198	190	200	200
0-100 km/h (sec)	11.6	9.9	10.8	10.6	11.1	12.6	10.5	11.0