

## Nuova architettura



LEGGEREZZA



RIGIDITÀ



TENUTA DI STRADA E GUIDABILITÀ

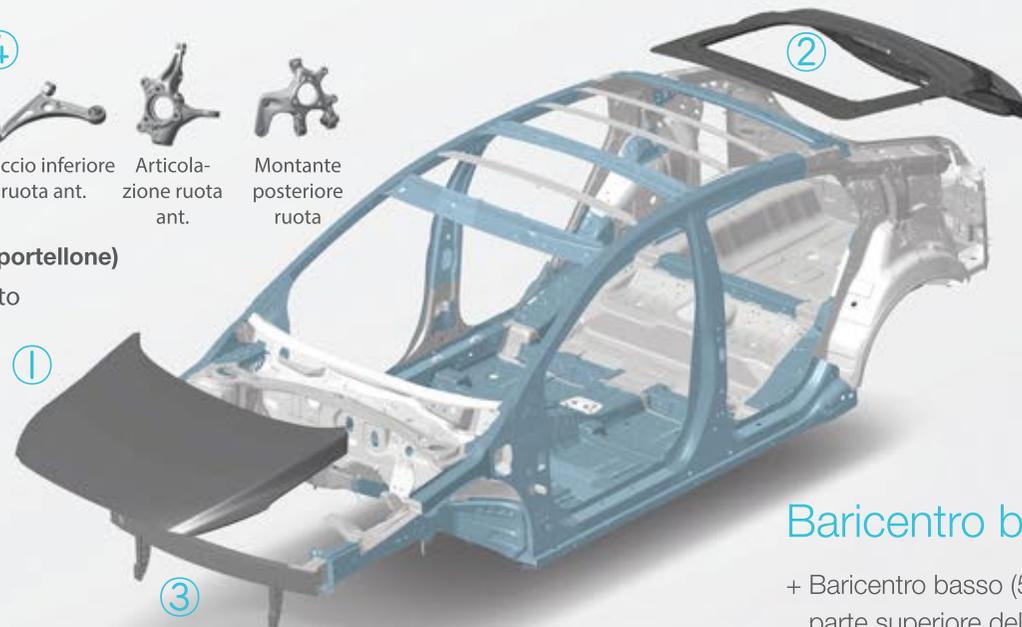
### Alluminio leggero: migliora l'efficienza nel consumo

- + Cofano motore ①
- + Portellone ②
- + Traversa anteriore / posteriore ③
- + Parti della sospensione ant. / post. ④



#### I vantaggi dell'uso di alluminio (cofano/portellone)

Peso 12,6 kg ↓ (45% in meno rispetto all'acciaio)



### Sospensione posteriore multilink

- + Adozione della sospensione di tipo multilink a doppio braccio inferiore
- + Tenuta di strada stabile e aderenza nelle sterzate improvvise e in condizioni stradali difficili.



### Baricentro basso

- + Baricentro basso (535 mm) grazie alla riduzione del peso nella parte superiore dell'auto e al posizionamento più in basso della batteria
- + Assicura una guida molto reattiva e stabile in curva



### Scocca rigida grazie al 53% di AHSS garantisce sicurezza in caso di urto

- + Struttura ottimizzata per assorbire l'energia e minimizzare la distorsione dell'abitacolo in caso di collisione frontale
- + Principali punti di distribuzione del peso avanzati e altamente rinforzati per una sovrapposizione ridotta e per la sicurezza dei passeggeri in caso di collisione laterale (maggiore uso di stampaggio a caldo)
- + Uso di adesivi strutturali (ca. 145 m) per rinforzare la coesione tra i pannelli della carrozzeria

AHSS (oltre 580 N)