

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

3 mars 2015

Le nouveau Tucson mène la gamme la plus jeune de Hyundai Motor Europe au Salon de l'automobile de Genève 2015

- **Premières mondiales du tout nouveau SUV compact Tucson et de New ix20**
- **Première présentation publique de New Generation i20 Coupé et des gammes New i30 et New i40**
- **Les concept cars Tucson Hybrid 48V et Hybrid Plug-in sont exposés**

Hyundai Motor dévoile une série de nouveaux modèles au Salon de l'automobile de Genève 2015, à commencer par le tout nouveau Tucson, le SUV compact audacieux et athlétique de Hyundai Motor, en première mondiale. Le monospace compact du segment B New ix20 est également exhibé en première mondiale et le public découvre en outre New Generation i20 Coupé et les gammes New i30 et New i40. La gamme 2015 est la plus jeune jamais présentée par Hyundai Motor en Europe. A cela s'ajoutent deux concepts à basse consommation du tout nouveau Tucson, une version Hybrid 48V et une version Hybrid Plug-in. L'éventail des nouvelles technologies Hyundai est complété à Genève par la présentation d'un concept de futur cockpit connecté.

«Nous nourrissons de grandes ambitions pour la marque Hyundai en Europe», commente Jochen Sengpiehl, vice-président en charge du marketing chez Hyundai Motor Europe. «Notre nouveau Tucson est un véhicule audacieux qui représente un autre pas en avant significatif pour Hyundai et donne vie à notre slogan 'New Thinking, New Possibilities'».

Tout nouveau Tucson – des perceptions changeantes grâce à l'audace du design et des technologies

Hyundai Motor a livré plus d'un million de SUV à des clients européens, attestant des compétences du constructeur coréen dans le segment en forte croissance des SUV en Europe. Le tout nouveau Tucson sera un produit d'importance majeure pour les affaires de Hyundai sur ce continent, sachant que les SUV du segment C ont représenté 22 % des ventes de la marque en 2014.

Le tout nouveau Tucson adopte les fortes proportions et la silhouette d'un SUV, tandis que son design crée une impression de finesse et d'agilité. La face avant est dominée par la fameuse calandre hexagonale, signature de Hyundai encadrée par des phares à LED qui contribuent à lui conférer une forte identité. La moulure en Z sculptée au-dessus des passages de roues arrière crée une impression de force. La face arrière, dont la pureté

est accentuée par les lignes horizontales tirées depuis les passages de roues, est mise en relief par de minces feux arrière.

Le tout nouveau Tucson est construit sur une plate-forme entièrement nouvelle, au profit de l'espace dédié aux occupants et d'un coffre d'une capacité de 513 litres. Les matériaux utilisés dans l'habitacle sont de haute qualité perçue et doux au toucher, et l'ergonomie encore améliorée veille au bien-être de chaque occupant.

En termes de sécurité, le tout nouveau Tucson est l'un des modèles les plus richement dotés de son segment. La liste des aides à la conduite englobe le système de freinage autonome d'urgence, l'aide au maintien dans la voie de circulation, l'alerte de trafic transversal arrière, l'alarme d'angles morts, la fonction d'information sur les limitations de vitesse et un système de capot actif.

Le châssis du tout nouveau Tucson a été développé à l'intention des clients européens. Il privilégie le confort sans pénaliser le comportement dynamique. La direction à assistance électrique est précise et directe, tandis que les nouveaux ressorts et amortisseurs garantissent un confort de roulement très agréable.

Le tout nouveau Tucson sera disponible avec l'une des gammes de motorisations les plus larges de son segment. Le nouveau moteur turbo à injection directe d'essence T-GDI (1,6 litre, 176 ch) peut être associé à une boîte manuelle à six vitesses ou une boîte automatique à double embrayage totalisant sept rapports. Il est épaulé par le 1,6 litre essence GDI (132 ch) et trois diesels délivrant respectivement 115 ch (1,7 litre), 136 ch (2,0 litres) et 186 ch (2,0 litres).

Première mondiale de New ix20: une remise à jour esthétique s'accompagnant d'innovations technologiques

New ix20 de Hyundai capitalise sur toutes les qualités ayant rendu le modèle original si populaire et y ajoute un style remis à jour, de nouvelles technologies et une gamme de motorisations élargie. Le spacieux monospace du segment B est ainsi parfaitement armé pour conserver son attrait dans toute l'Europe.

L'équipe de designers Hyundai a adopté de nouveaux projecteurs à double fonction et des blocs optiques arrière à LED lui conférant un aspect plus moderne. La nouvelle calandre hexagonale aligne la face avant de New ix20 sur les réalisations les plus récentes de la gamme Hyundai. New ix20 est disponible avec des motorisations essence et diesel dont les puissances s'échelonnent entre 77 et 128 ch. Le moteur 1,6 litre essence peut être combiné avec une boîte automatique à six rapports.

New Generation i20 Coupé – la différence par le style

Pour la première fois, Hyundai a créé une voiture à trois portes du segment B sensiblement différente de la version à cinq portes - New Generation i20 Coupé. Le dynamisme du style extérieur et intérieur vise une clientèle jeune et branchée. La silhouette unique présente une ligne de pavillon abaissée de 25 mm et des montants A, B et C plus inclinés, qui soulignent la stature athlétique de ce modèle en combinaison avec des jantes en alliage léger de 17 pouces. Cela étant, l'espace à bord et la modularité intérieure n'ont rien à envier à ceux de la version à cinq portes.

La gamme New i30 est coiffée par une version haut de gamme New i30 Turbo

Trois ans après le lancement européen de la Hyundai i30 de deuxième génération dans ses déclinaisons cinq portes, trois portes et break, Hyundai dévoile la gamme New i30. Commercialisée dès ce mois, elle se caractérise par une remise à jour stylistique, des motorisations plus efficaces, une nouvelle boîte de vitesses double embrayage à sept rapports et de nouveaux équipements de sécurité et de confort. De plus, Hyundai lance un nouveau modèle à hautes performances de 186 ch, New i30 Turbo. La dotation de sécurité et de confort comprend l'alarme de maintien dans la voie de circulation LSWS (Lane Departure Warning System), l'aide au stationnement intelligente SPAS (Smart Parking Assist System), qui permet des parages en créneau et en bataille, et les nouveaux sièges avant ventilés, une première dans le segment.

Une gamme New i40 améliorée dans tous les domaines pour 2015

Après avoir vendu plus de 100'000 berlines et breaks du segment D depuis leur lancement en Europe, Hyundai propose maintenant la gamme New i40 pour 2015. Ce nouveau millésime se caractérise par une remise à jour stylistique, quatre nouvelles motorisations, une boîte de vitesses double embrayage à sept rapports, une suspension arrière à amortissement piloté et un système ATCC (Advanced Traction Cornering Control) rendant la voiture plus agile. A cela s'ajoutent de nouveaux projecteurs bi-xénon à commutation automatique SHB (Smart High Beam) et la fonction d'information sur les limitations de vitesse.

L'ix35 Fuel Cell est un véhicule «zéro émission»

Hyundai présente à Genève l'ix35 Fuel Cell, sa première voiture à pile à combustible de grande série. En Europe, Hyundai entreprend la commercialisation de véhicules à pile à combustible avec un réseau certifié de concessionnaires établis dans 11 pays. Accessible maintenant aux consommateurs et clients de flottes dans les pays européens disposant de l'infrastructure adéquate, l'ix35 Fuel Cell est le véhicule à pile à combustible le plus abordable en Europe. Dans des pays-clés comme le Danemark, la Norvège et les Pays-Bas, Hyundai Motor propose un pack tout inclus englobant l'assurance, la maintenance, la garantie, l'approvisionnement en hydrogène et le service de voiturier.

De nouveaux concepts à basse consommation – Hybrid 48V et Hybrid Plug-in

Les deux concept cars exposés sur le stand Hyundai sont basés sur le tout nouveau Tucson. Ils mettent en vitrine des technologies que l'on pourrait retrouver sur de futurs véhicules Hyundai. La technologie Hybrid 48V s'adresse tout particulièrement à de grandes voitures et à des SUV. La batterie lithium-ions de 48 volts et le moteur électrique de 14 ch augmentent la puissance de 10% et réduisent drastiquement les émissions. Le coût de production de ce système hybride 48V n'excède cependant pas le quart de celui d'une solution «full hybrid».

Le concept de véhicule hybride plug-in (PHEV) est capable de parcourir plus de 50 km en mode 100 % électrique. La recharge rapide ne demande pas plus de 2,5 heures et la recharge normale (sur une prise domestique) prend 5 heures. Le prototype est équipé d'une batterie lithium-polymère de 10,7 kWh et d'un moteur électrique de 68 ch en appoint des 115 ch du diesel de 1,7 litre associé à une boîte automatique double embrayage à sept rapports. La combinaison de ces deux sources d'énergie confère au prototype des émissions de CO2 estimées à moins de 48 g/km.

Des solutions connectives novatrices

Hyundai n'a cessé d'explorer et de rechercher de nouvelles voies permettant d'augmenter la satisfaction de sa clientèle. «Connectivity Cockpit Control» regroupe tout un ensemble de technologies de pointe, y compris les solutions portables, l'intégration des données générées par le véhicule, la surveillance des enfants installés à l'arrière du véhicule et le contrôle des gestes en 3D. Ces avancées permettent un aperçu de la manière de penser de Hyundai au bénéfice de sa clientèle avec pour but d'atteindre «des valeurs situées au-delà des attentes», en explorant des voies futures et d'analyser comment le client pourrait contrôler et interagir avec son véhicule.

* * *

Personne de contact:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon
Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon
Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11
Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch
www.hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: <http://www.hyundai.ch> / Login journalistes. Vos codes d'accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.