

JAGUAR

tcs

RACING

MITCH EVANS PRÊT POUR LA CONFRONTATION FINALE DU CHAMPIONNAT NORMAN NATO AU DÉPART DE LA FINALE À SÉOUL POUR JAGUAR TCS RACING



- Jaguar TCS Racing est en route pour Séoul, en Corée du Sud, pour la finale du Championnat du monde d'ABB FIA Formula E 2022
- Mitch Evans occupe la deuxième place du classement à son arrivée à l'E-Prix Hana Bank Seoul 2022 et rivalisera pour le titre des pilotes
- Le pilote de réserve, Norman Nato, pilotera la voiture n° 10 lors des deux dernières manches de la saison, remplaçant Sam Bird indisponible en raison d'une fracture de la main
- Le signal de départ sera donné au Jamsil Stadium Complex à Séoul, en Corée du Sud, à 16:00 KST les 13 et 14 août 2022

Anvers, lundi 8 août 2022 – Jaguar TCS Racing se rendra à Séoul, en Corée du Sud, pour la finale de la saison du Championnat du monde d'ABB FIA Formula E 2022. Mitch Evans rivalisera pour le titre de pilote tandis que le pilote de réserve, Norman Nato, pilotera la voiture n°10 durant les manches quinze et seize. Norman remplacera Sam Bird, victime d'une fracture de la main gauche au premier tour de la quatorzième manche à Londres.

Norman possède une solide expérience de la Formule E et a notamment remporté l'E-Prix de Berlin en 2021. Il a assisté à toutes les courses de la huitième saison en tant que pilote de



JAGUAR



RACING

réserve Jaguar et a passé un temps précieux dans le simulateur de l'équipe. Il aura à cœur de se distinguer pour Jaguar TCS Racing le week-end prochain.

Sam sera opéré cette semaine d'une fracture de la main gauche dont il a été victime au premier tour de la quatorzième manche à Londres. Malgré sa douloureuse blessure et une crevaison lente, il est parvenu, après une incroyable remontée de sept places, à se hisser en huitième position, décrochant ainsi de précieux points.

Pour l'E-Prix Hana Bank Seoul 2022 inaugural, les 22 pilotes rivaliseront pour la première fois sur le Jamsil Stadium Complex de 2,6 km. Le circuit compte 22 virages à travers le stade construit pour les Jeux olympiques de 1988. Les conditions météorologiques variables potentielles rendent les réglages de la Jaguar I-TYPE 5 essentiels à notre succès.

James Barclay, directeur de l'équipe Jaguar TCS Racing : « *Les deux dernières manches du championnat du monde d'ABB FIA Formula E à Séoul s'annoncent comme un spectacle fantastique et une finale idéale pour l'ère Gen2 du championnat. Mitch est toujours dans la lutte pour le titre des pilotes et nous voulons obtenir un résultat optimal pour nous au classement des équipes. Notre objectif clair est de faire de notre mieux là-bas et de mettre un maximum de pression. Si nous nous donnons au maximum, tout peut arriver, c'est la Formule E après tout. Nous sommes extrêmement déçus pour Sam qu'il ne puisse pas courir le week-end prochain à Séoul. Cela aurait dû être sa 100^e course de Formule E et je dois dire qu'il s'est véritablement comporté en héros à Londres. Piloter en souffrant atrocement, et avec une crevaison lente, montre à quel point c'est un battant. Il doit maintenant accorder la priorité à son opération et se concentrer sur une complète guérison en perspective des essais Gen3 et de la reprise des courses en janvier. En tant qu'équipe, nous avons tous pleinement confiance en Norman pour qu'il rapporte des points précieux à Jaguar TCS Racing. Il a remporté la finale de la saison l'année dernière et est déterminé à nous aider à nous battre pour chaque place au classement des équipes.* »

Mitch Evans, pilote n° 9 Jaguar TCS Racing : « *Après les événements déchirants de Londres, l'équipe et moi-même avons travaillé dur pour mettre toutes les chances de notre côté en perspective des deux dernières manches à Séoul. Je sais que l'équipe Jaguar I-TYPE 5 ne lésine pas sur ses efforts et je crois vraiment en elle. D'une certaine manière, la pression est sur Stoffel et Mercedes mais nous n'allons pas leur faciliter la tâche. Nous donnerons tout le week-end prochain.* »

Sam Bird, Jaguar TCS Racing : « *Je suis dévasté de ne pas participer aux deux dernières manches de la saison à Séoul, d'autant plus qu'il s'agissait de ma 100^e course en Formule E. Je dois passer les prochaines semaines à me remettre de l'opération de ma main gauche, afin d'être complètement rétabli pour les essais et la neuvième saison. J'ai confiance en Norman, c'est un gagnant et je suis sûr qu'il ramènera de précieux points à Jaguar TCS Racing.* »

Norman Nato, pilote n° 10 Jaguar TCS Racing : « *D'abord, je voudrais souhaiter à Sam le rétablissement le plus prompt possible. En tant que pilote de réserve, j'ai suivi l'équipe à*



JAGUAR



RACING

chaque étape de son parcours cette saison. Bien que je n'aie pas conduit de voiture de Formule E depuis plus d'un an, lorsque je monterai dans la Jaguar I-TYPE 5 le week-end prochain, je me battraï pour rapporter le plus de points possible. Je veux profiter au maximum de cette opportunité. »

Phil Charles, directeur technique de Jaguar TCS Racing : « *Le nouveau circuit de Séoul est une piste qui apporte son lot de nouveautés. Nous avons connu des températures élevées à plusieurs endroits cette saison et il en ira certainement de même à Séoul. Il est très probable qu'à l'entame des deux dernières courses de la saison, la gestion de la batterie soit essentielle et les pilotes et ingénieurs devront par conséquent travailler sur une stratégie intelligente pour maximiser la température et l'efficacité. Comme il s'agit de la course inaugurale à Séoul, nous nous attendons à une évolution de la surface de la piste tout au long du week-end, les temps au tour ne cessant de s'améliorer. Les fortes probabilités de pluie peuvent aussi ajouter un autre niveau de complexité aux qualifications et à la course. Nous attendons avec impatience la finale et nous nous battons pour ramener le titre des pilotes et finir le plus haut possible au classement des équipes. »*

Le signal de départ sera donné au Jamsil Stadium Complex à Séoul, en Corée du Sud, à 16:00 KST les 13 et 14 août 2022

— Fin —

NOTES À LA RÉDACTION

À PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. Au cours de la saison sept, Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement des équipes du championnat du monde de Formule E ABB de la FIA - le plus grand succès de l'histoire de Formule E de Jaguar TCS Racing.

La Formule E est un véritable banc d'essai pour Jaguar, qui ambitionne de devenir une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025. Jaguar TCS Racing fournira de nouvelles technologies durables et établira de nouvelles références en matière de qualité pour soutenir la stratégie Reimagine de Jaguar Land Rover.

Jaguar TCS Racing a pour objectif de « réimaginer la course » et ensemble, l'équipe testera, développera, apprendra et collaborera, en partageant les connaissances au sein de Jaguar Land Rover qui profiteront au futur développement des véhicules. Plus précisément, les enseignements et le transfert de technologie de la Formule E permettront de « réimaginer » la marque Jaguar, ce qui coïncidera avec l'engagement de l'entreprise dans l'ère Gen3 de la Formule E.

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar TCS Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les onze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer



JAGUAR



RACING

sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison 2021/22 de Formule E est la deuxième saison du championnat du monde de la FIA, l'instance dirigeante du sport. Les équipes concourront pour la quatrième et dernière année avec des monoplaces futuristes de deuxième génération.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité des 45 minutes de course plus un tour.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Daria, Mexico, Rome, Monaco, New York et Londres et se termine sur un double événement à Séoul lors du dernier week-end.

Le Néo-Zélandais Mitch Evans a terminé quatrième lors de la saison sept au championnat des pilotes et Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement par équipe - le plus grand succès jusqu'à présent dans l'histoire de la Formule E de Jaguar TCS Racing - avec huit podiums, deux victoires, une pole position et 177 points marqués. Après sa première saison avec l'équipe britannique, Sam Bird a terminé sixième du championnat avec deux victoires, trois podiums et une pole position

Course à l'innovation

La Formule E reste une priorité majeure pour Jaguar Land Rover et sa stratégie « Reimagine ». Seul championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

À propos de Tata Consultancy Services (TCS)

Tata Consultancy Services est spécialisée dans les services informatiques, le conseil et les solutions d'entreprise et s'associe depuis plus de 50 ans aux plus grandes entreprises au monde dans leurs parcours de transformation. TCS propose un portefeuille intégré de services et de solutions d'affaires, de technologies et d'ingénierie basé sur le conseil et l'enseignement empirique. Cette approche est rendue possible grâce à son modèle de livraison unique Location Independent Agile™, reconnu comme une référence d'excellence dans le développement de logiciels.

TCS fait partie du groupe Tata, plus grande multinationale d'Inde, TCS compte plus de 606 000 consultants parmi les mieux formés au monde dans 55 pays. La société a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 25,7 milliards de dollars US au cours de l'exercice s'achevant le 31 mars 2022 et est cotée à la BSE (anciennement Bombay Stock Exchange) et à la NSE (National Stock Exchange) en Inde. La position proactive de TCS sur le changement climatique et son travail récompensé avec les communautés du monde entier lui ont valu une place dans les principaux indices de développement durable tels que le MSCI Global Sustainability Index et le FTSE4Good Emerging Index. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.tcs.com.

Pour plus d'informations sur Jaguar TCS Racing, veuillez contacter :



JAGUAR

The logo for TCS (Tata Consultancy Services) features the letters 'tcs' in a lowercase, rounded font. The 't' is orange, the 'c' is yellow, and the 's' is pink.

RACING

Emily Hogg, attachée de presse, Jaguar TCS Racing

Tél : + 44 (0) 7384 532 605

E-mail : ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales et communication, Jaguar TCS Racing

Tél : +44 (0) 7979 554005

E-mail : aatkins5@jaguarlandrover.com

Réseaux sociaux Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com **ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: +32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

