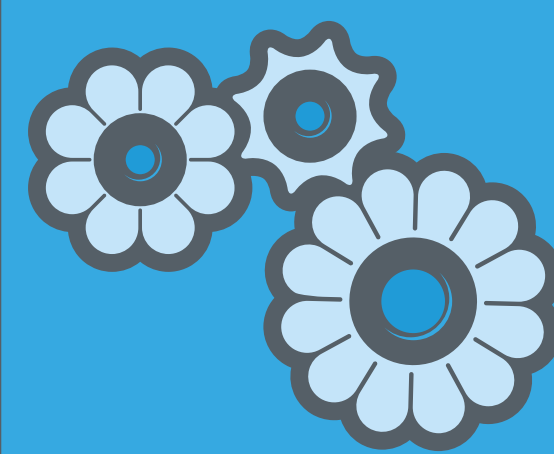


HYBRIDE BUSSEN

REGIO LEUVEN

HYBRIDE MOTOR = STILLE KRACHT



HYBRIDE BUSSEN

AANTAL STIJGT

70

HYBRIDE BUSSEN IN 2015

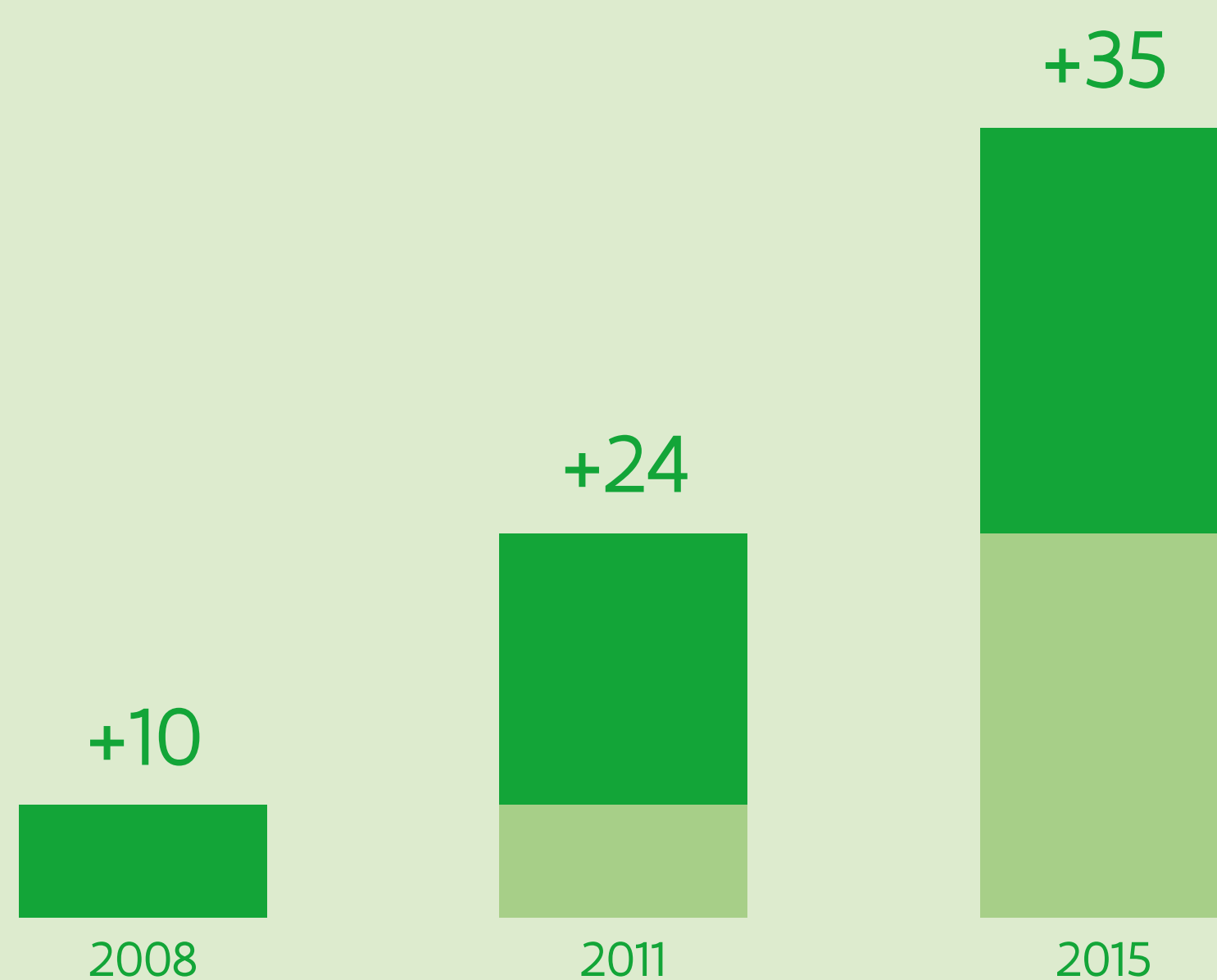


35%

 van het buspark

EVOLUTIE

FORSE STIJGING



DE HYBRIDE BUSSEN VERVANGEN
EVENVEEL OUDE DIESELBUSSEN

BRANDSTOFVERBRUIK

LAGER DAN DIESELBUSSEN



-25%

HET VERBRUIK LIGT
25% LAGER DAN
DAT VAN GEWONE
DIESELBUSSEN

CO₂-UITSTOOT DAALT

DANKZIJ VERVANGING OUDE BUSSEN

DALING IS VERGELIJKBAAR MET

440

 auto's

DIE VAN BRUSSEL NAAR PEKING RIJDEN



HOE WERKT HYBRIDE?

ELEKTRISCHE ENERGIE + DIESELMOTOR

REMMEN

DE BATTERIJ SLAAT ENERGIE
OP DIE VRIJKOMT BIJ HET REMMEN



VERTREKKEN

ALLEEN DE ELEKTRISCHE ENERGIE
UIT DE BATTERIJ WORDT GEBRUIKT



RIJDEN

EENS DE BUS VERTROKKEN IS,
SLAAT DE ZUINIGE DIESELMOTOR AAN



VOORDELEN?

HYBRIDE VS. DIESEL

MILIEUVRIENDELIJK

DALING VAN CO₂-UITSTOOT
-31,36 kg CO₂ per 100 km

ECONOMISCH

MINDER BRANDSTOFVERBRUIK

COMFORTABEL

3X STILLER + MINDER TRILLINGEN



BRON:
DEZE INFOGRAFIEK WERD SAMENGESTELD
MET CIJFERS VAN DE LIJN VLAAMS-BRABANT

LEUVEN AUTOVRIJ 2015

