

# ACTIES HET MILIEU

ONZE  
VOOR

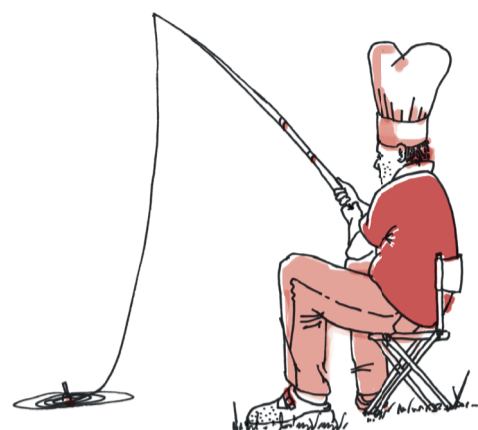


«De aandrijving is de grootste energieverlinder.»

## Eco-driving kan ook op het spoor

«De bestuurders moeten vermijden dat hun locomotief stil komt te staan omdat elke start veel energie verslindt. In een ideaal scenario maken de bestuurders gebruik van de inertie van de trein en leven ze tegelijkertijd de signalisatie en de stoptijden na.»

Antonio, train driver instructor



## Thalys hengelt naar minder CO<sub>2</sub>

Thalys slaagt er sinds 2009 in om de ecologische voetafdruk van zijn catering aan boord met de helft te verminderen door te kiezen voor lokale producten, vegetarische gerechten en vis met het MSC-keurmerk voor duurzame visvangst.



Rotterdam

Schiphol

AMSTERDAM



## Schroeven en overalls

Het onderhoud van de Thalys-treinen gebeurt in de ateliers van Vorst (Brussel) en Landy (Parijs). In deze twee werkplaatsen werd een monitoringsysteem ingevoerd om de milieuprestaties te meten.

Dortmund

Essen

Duisburg

Düsseldorf Airport

Düsseldorf



## De familie breidt zich uit

Dankzij de uitbreiding van ons net naar Rijsel en Dortmund, kunnen **830.000 extra personen** gebruik maken van onze diensten.

## Zachte mobiliteit

Duurzame mobiliteit zit in onze genen. De werknemers van Thalys gebruiken **3 keer minder** de auto dan de gemiddelde Brusselse werknemer om naar het werk te gaan.



«De fietsreparatiedienst voor werknemers is een schitterend initiatief.»

Hugo, medewerker

## En wat als Thalys niet bestond?

Door het auto- en vliegverkeer te vervangen, kan onze activiteit ervoor zorgen dat er **200.000 ton CO<sub>2</sub> per jaar** minder wordt uitgestoten<sup>2</sup>. Dat is wat een gemeente met 23.000 inwoners jaarlijks uitstoot.

«Zelfs vergeleken met carpoolen is de trein volgens mij onverslaanbaar.»

Guilhem, klant

Aachen



## De bijenkorven van Thalys

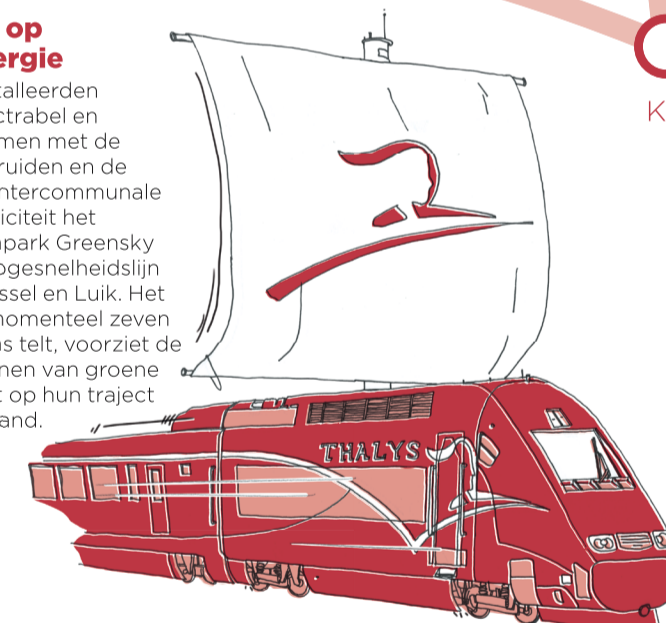
Sinds 2010 sponsort Thalys in samenwerking met *Les amis de la terre* en Infrabel bijenkorven en een beschermde boomgaard langs de hogesnelheidslijn richting Luik. De honing afkomstig uit deze bijenkorven wordt in een recept gebruikt dat aan boord wordt geserveerd.

Liège  
Luik



## De trein op windenergie

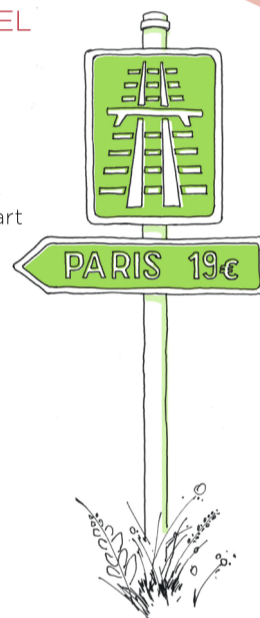
In 2015 installeerden ENGIE Electrabel en Infrabel samen met de stad Sint-Truiden en de Brusselse intercommunale voor elektriciteit het windmolenpark Greensky langs de hogesnelheidslijn tussen Brussel en Luik. Het park, dat momenteel zeven windmolens telt, voorziet de Thalys-treinen van groene elektriciteit op hun traject naar Duitsland.



BRUXELLES  
BRUSSEL

## «IZY: voor die prijs neem je de trein!»

IZY neemt je in 2u15 en tot 3 keer per dag mee van het hart van Parijs naar het centrum van Brussel. Dit alternatief biedt je een economische en milieuvriendelijke vervoersoplossing.



«IZY wil reizigers voor wie de prijs doorslaggevend is, uit de auto krijgen.»

Bérengère, medewerkster

## Voor en na

Tijdens de verplaatsingen van en naar het station wordt meer CO<sub>2</sub> uitgestoten dan tijdens een reis met de Thalys<sup>3</sup>. Om deze impact te beperken, geven we de reizigers de mogelijkheid om voor minder vervuilende alternatieven te kiezen en verkopen we in de bar tickets voor het openbaar vervoer.

Een reis met Thalys stoot gemiddeld **10 keer minder CO<sub>2</sub>** uit dan met het vliegtuig en **8 keer minder** dan met de auto.



Kilo-eq. CO<sub>2</sub> per passagier Parijs ← → Amsterdam



## TickUp, carpoolen tegen 300 km/u

Vertrek op het laatste moment en spoor gezellig en ontspannen met zijn vieren tussen Brussel en Parijs voor slechts € 29 per persoon. Dankzij deze formule werden **5.345 autoritten vermeden<sup>2</sup>** in 2015.

«Dat is interessant, want hoewel de consument deze formule eerder om de prijs dan om het milieu kiest, blijft de uitkomst positief.»

Jennifer, klant

Valence

Chambéry

Avignon

Albertville

Aix-en-Provence

Moûtiers

Marseille

Aime-La Plagne

Landry

Bourg Saint Maurice

# ONS MILIEU-ENGAGEMENT



Sophie, medewerkster

«Wij bieden een duurzaam vervoer aan dat meer milieuvriendelijk is dan de andere, maar ik denk dat we nog verder kunnen gaan.»

**De verwachtingen van onze werknemers stimuleren ons om oplossingen te zoeken. Zo wordt de doelstelling die we ons stellen een kans om onze werking te optimaliseren.**



Marie, medewerkster

«Ik wil het gevoel hebben dat ik op mijn manier bijdraag aan duurzame ontwikkeling.»

**Dankzij het engagement van onze teams kunnen we de uitdaging aan. Elke functie telt.**



Jennifer, klant

«Het is belangrijk dat Thalys het goede voorbeeld geeft en met deze aanpak start, want dat heeft een grotere impact dan wanneer één persoon iets alleen doet.»

**Door samen actie te ondernemen, elk op zijn eigen niveau, kunnen we echt het verschil maken. Ondernemingen moeten hun bijdrage leveren.**



Sylvie, klant

«Mijn ideaal is een 'ouderwetse' trein, zonder cateringaanbod of wifi. Gewoon de trein op zich.»

**De IZY-treinen tussen Parijs en Brussel beantwoorden aan die vraag naar eenvoud.**



Guilhem, klant

«Julie hebben een maatschappelijke verantwoordelijkheid. Jullie vervullen haast een educatieve rol naar jullie klanten toe.»

**De rol van het vervoer in een koolstofarme wereld moet nog worden uitgestippeld. Het is noodzakelijk om een dialoog aan te gaan met onze klanten, zodat we tegemoet kunnen komen aan hun verwachtingen en competitief kunnen blijven.**



Laurence, medewerkster

«Ze zouden milieuvriendelijke materialen (stoffen, stoelen; enz.) kunnen gebruiken in de treinstellen.»

**Voor de treinstellen onderzoeken we momenteel wat er mogelijk is. De materialen hebben immers een impact op het milieu. Toen onze uniformen werden vervangen, hebben we de oude, in samenwerking met onze partner Cepovet, tot isolatiemateriaal gerecycleerd.**

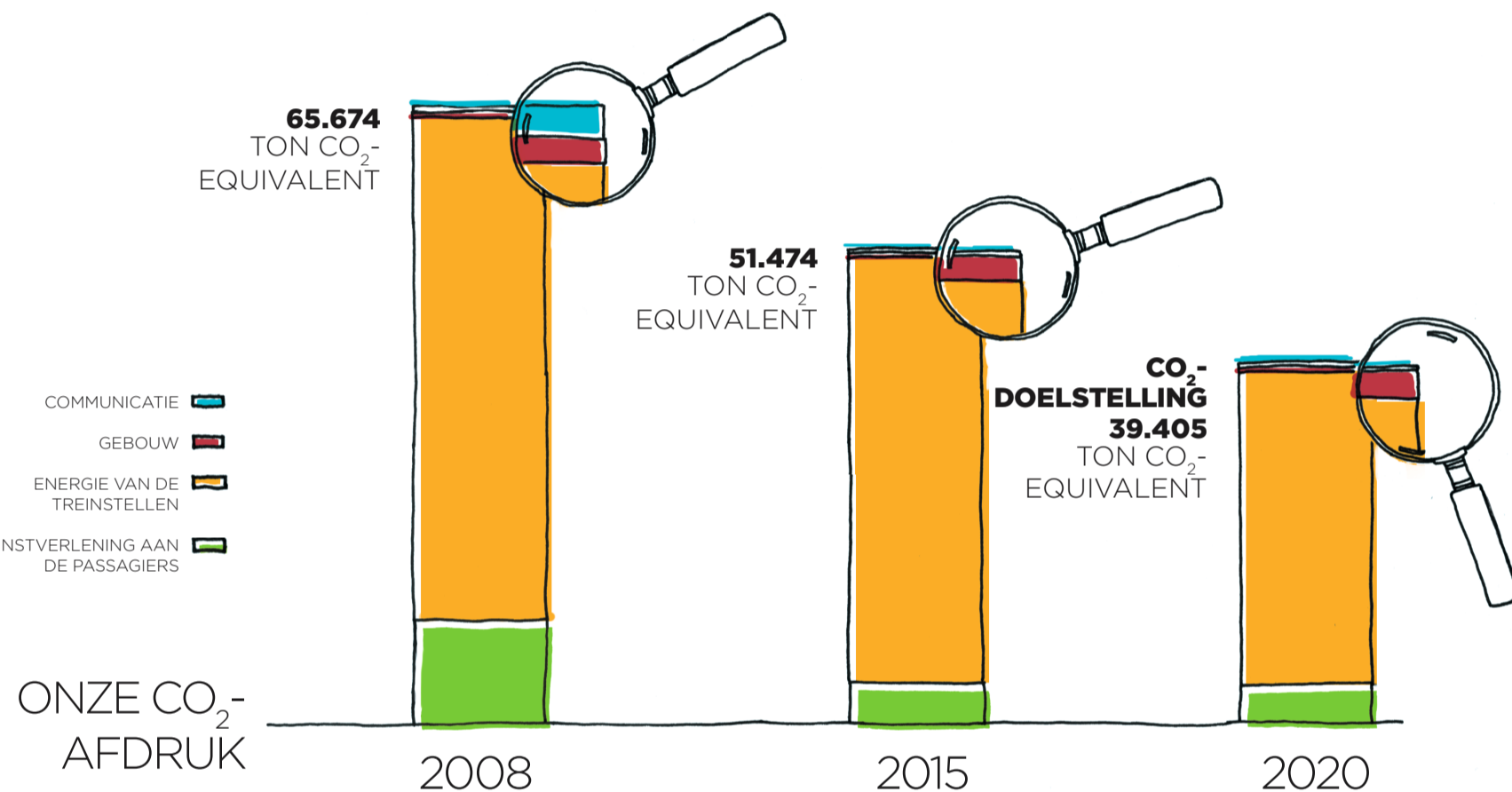
## 40% MINDER CO<sub>2</sub>-UITSTOOT TEGEN 2020!

Om te ontspannen, nieuwe bestemmingen te ontdekken, cultuur op te snuiven, nieuwe mensen te leren kennen... er zijn duizenden goede redenen om te reizen. Toch heeft die mobiliteit een impact op ons milieu.

20% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in Europa is afkomstig van de transportsector: dat is enorm veel. Als hogesnelheidstrein is Thalys een pak minder vervuilend dan de andere vervoerswijzen. Maar we willen onze milieuprestaties nog verbeteren. Daarom maken we gebruik van het Science-based Targets-programma, dat ontwikkeld werd door WWF, UN Global Compact, het World Resource Institute en het Carbon Disclosure Project.

Het programma is gebaseerd op de klimaatwetenschap en heeft als doel de klimaatopwarming beneden de 2 °C te houden tegen het einde van de eeuw, overeenkomstig de akkoorden van Parijs die tijdens de COP 21 ondertekend werden. Het berekent hoeveel CO<sub>2</sub> er best minder zou worden uitgestoten per activiteitensector. Op die manier moet elke organisatie zijn uitstoot overeenkomstig zijn verantwoordelijkheid beperken.

Voor Thalys ligt de doelstelling vast: 40% minder CO<sub>2</sub> tegen 2020 (vanaf 2008). Het is een ambitieuze, maar haalbare doelstelling. Al onze medewerkers met hun verschillende beroepen zijn betrokken bij dit avontuur: het gaat van de treinbesturing, het gebruik van de lichten in de kantoren en de commerciële aanbiedingen tot de catering aan boord.



## HOE WILLEN WE ONZE DOELSTELLING VAN -40% BEREIKEN?

### DIENSTVERLENING AAN DE PASSAGIERS

- Werken met groenten en fruit van het seizoen
- Bij voorkeur streekproducten gebruiken
- Biologische voedingswaren aanbieden
- De voorkeur geven aan wit vlees of vis
- Een vegetarisch menu aanbieden

### ENERGIE VAN DE TREINSTELLEN

- Eco-driving
- De treinstellen uitrusten met energiemeters
- Het verbruik van de verlichting, verwarming en airco verminderen
- De bezettingsgraad optimaliseren
- Het brandstofverbruik in stilstand verminderen
- De elektriciteitsmix koolstofvrij maken

### GEBOUW

- De ecologische handelingen systematisch laten verlopen
- Afval verminderen
- Kiezen voor een groene elektriciteitsleverancier
- Hetzelfde uitstootniveau behouden voor het dubbele aantal personeel in het nieuwe hoofdkantoor.

### COMMUNICATIE

- De vervoersbewijzen dematerialiseren
- De informatie digitaliseren
- De oude uniformen recycleren

## WAAROM VOOR THALYS KIEZEN?

en creëren een aantrekkelijk alternatief. Zo zorgen we ervoor dat ze eerder met onze treinen zullen reizen dan met de auto of het vliegtuig. Dat is onze bijdrage tot een duurzamere wereld.

Thalys heeft zich geëngageerd om zijn afdruk te verkleinen, maar het zijn de klanten die het verschil maken door voor ons te kiezen. Door hun het meest performante aanbod voor te stellen (trajecttijd, comfort, van centrum naar centrum), kunnen we hen overtuigen om voor de milieuvriendelijkste vervoerswijze te kiezen. We passen ons aanbod aan



Pieter, klant

«Het grootste voordeel is de snelheid. Je vertrekt in een stadscentrum en je komt er ook weer aan.»



Son, klant

«Door vroeg te boeken reis je goedkoper dan met de auto, want je betaalt geen tolgeld, parkeerplaatsen, brandstof en dergelijke.»

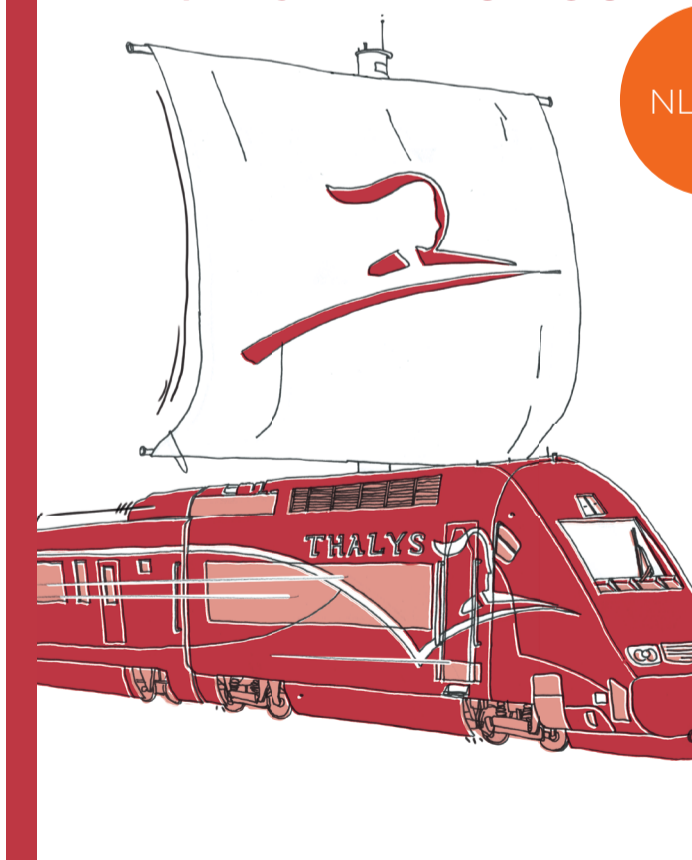


Anne, klant

«Ik ben fan van Thalys. Parijs-Brussel in 1u22. Niemand doet beter.»

«Deze manier van reizen is veel comfortabeler. In de Thalys kan je lezen, werken ...»

## MILIEU-ENGAGEMENT THALYS SCHAKELT EEN VERSNELLING HOGER



THALYS.COM

THALYS VAN HARTE WELKOM

Thalys, een rode, snelle en moderne trein, vergemakkelijkt verplaatsingen in het hart van Europa en brengt steden en culturen dicht bij elkaar. Maar Thalys staat ook voor een diep respect voor ons milieu en een hoog verantwoordelijkheidsgevoel.

We denken oplossingsgericht: een verplaatsing met Thalys betekent acht keer minder CO<sub>2</sub> dan met de auto en tien keer minder dan met het vliegtuig. We hebben bovendien besloten om naar een hogere versnelling te schakelen door het Science-Based Targets-programma in te voeren. Samen met de Klimaatwetenschap hebben we uitgerkend dat we onze CO<sub>2</sub>-uitstoot tegen 2020 met 40% willen verminderen. Dat sterke engagement behoort tot de prioriteiten van onze onderneming en versterkt onze belofte 'Van Harte Welkom'.

Deze kaart geeft een stand van zaken van ons actieplan tegen de klimaatopwarming. Hij werd opgesteld in samenwerking met onze klanten en werknemers, want ik zie er persoonlijk op toe dat de dialoog centraal staat in onze aanpak.

Al twintig jaar lang kies ik met Thalys voor de milieuvriendelijkste vervoerswijze. Laten we samen onze positieve impact op het milieu vergroten!

Agnes Ogier  
CEO

Responsible editor:  
Stephanie 20, B-1050  
The Factory, Place  
Agnes Ogier,  
Papier kan tot  
FSC 7 keer worden  
gerecycleerd.  
FSC  
Papier gecycled  
Verp het in de  
juste afvalmand!

The information  
contained in this  
document is subject to  
change after publication