Suzuki Swift

Geduld is een schone zaak

Vorig jaar rond deze tijd vertelden we al dat de carrière van onze nieuwe Swift wat langzaam op gang kwam. Bij de meeste constructeurs zou zo’n ‘koude start’ als een slecht teken worden gezien, vaak ook terecht. Maar Suzuki is geen merk zoals een ander.

U weet bijvoorbeeld dat wij geen aanhangers zijn van allerhande reclamebombardementen en dat we niet overdreven veel op dit kanaal berusten om een nieuw product bekendheid te geven. Onze goede reputatie gaat ons merk uiteraard vooraf, maar ons sterkste veroveringswapen blijft mond-tot-mondreclame. In een automobiele context waar SUV’s alles opslokken, is het trouwens niet altijd gemakkelijk voor niet-SUV’s om een plekje te veroveren. Desondanks hebben we het volste vertrouwen in de kwaliteiten van de nieuwe Swift en twijfelden we er niet aan dat hij vroeg of laat tot bloei zou komen.

Een jaar na deze eerste vaststelling is onze voorspelling uitgekomen. Onlangs gingen de verkoopcijfers van de Swift de hoogte in, in die mate dat hij de doelstellingen voor 2018 heeft overtroffen. Het klopt dat we hem een beetje hebben geholpen met een commerciële campagne, zoals we al vertelden in onze inleiding. Deze ‘ontdieselingscampagne’, waarbij we extreem concurrentiële overnamepremies gaven voor oude dieselwagens, lokte veel volk naar onze showrooms. Op die manier kwamen ook zij die nog niet op de hoogte waren, te weten dat er een nieuwe Swift was. Daarna deed de goede reputatie van zijn voorgangers de rest.

4x4

Met een beetje vertraging is de nieuwe Suzuki Swift dus in gang geschoten om het onmiskenbare succes van zijn voorgangers te verlengen. En deze ‘doorstart’ van onze stadsauto gaat gepaard met een andere, ietwat verrassende vaststelling. Terwijl vandaag de meeste SUV’s worden verkocht met tweewielaandrijving, is een vrij groot deel (alle proporties in acht genomen, uiteraard) van de Swifts die we verkopen, voorzien van vierwielaandrijving. Nochtans heeft de Swift 4x4 geen enkel attribuut van het vandaag zo geliefde genre: geen fake spatbordbeschermers, geen verhoogde ophanging, niets van dat alles. Hij ziet er hetzelfde uit als de andere Swift-versies. De Swift 4x4 bewijst gewoon dat als de klant vierwielaandrijving nodig heeft, bijvoorbeeld omdat hij ergens woont waar de winter de wegen regelmatig glad maakt, hij zich niet tot een SUV verplicht voelt op voorwaarde dat hem een alternatief wordt geboden. Daarmee willen we zeker geen afstand nemen van dit type voertuig, waarvan wij al van meet af aan erkende specialisten zijn. We willen enkel onderstrepen dat de neiging naar ‘enkel nog SUV’s’ niet onafwendbaar is.

Swift Sport: pretpakket

Sinds onze jaarlijkse ontmoeting in 2018 is de carrière van de nieuwe Swift Sport begonnen en heeft vooral de pers de gelegenheid gehad om ermee te rijden. En we gaan er geen doekjes om winden: jullie reacties waren gemengd.

Het is duidelijk dat de Swift Sport al een zeker erfgoed heeft opgebouwd en dat vergelijkingen met zijn voorgangers onvermijdelijk zijn. De eerste twee generaties werden unaniem bewierookt voor de prestaties van hun ‘ouderwetse’ atmosferische motoren, maar uiteraard ook voor hun wegligging en hun speelse karakter. Toen in 2018 de nieuwe generatie werd voorgesteld, betreurden de meest veeleisenden onder u – onbegrijpelijk voor niet-ingewijden – de te grote stabiliteit van de nieuwe Swift Sport. Doorgewinterde stuurmanskunstenaars kunnen namelijk de achteras van de auto niet meer zo eenvoudig tot slippertjes verleiden als dat in het verleden het geval was. En daar hebben ze op gehamerd.

We zouden ons daarover kunnen opwinden of ervan wakker liggen. Maar dat is zeker niet het geval. Eigenlijk zien we het als een compliment dat de beste journalisten onze kleine sportieveling verwijten dat hij te goed aan de weg kleeft. Dat is namelijk hoe de markt evolueert. Aan diezelfde journalisten stellen we de volgende vraag: hoeveel kleine sportievelingen hebben vandaag nog die speelse achteras waar u zo aan gehecht bent? Zeer weinig. En hoeveel daarvan in het prijs- en vermogenssegment van de Swift Sport? Geen enkele. De auto voldoet dus aan de normen van zijn segment, of toch op dit erg specifieke punt. Want voor de rest durven we zonder veel omhaal zeggen dat de Swift Sport zijn rivalen overtreft.

Los van deze aan de weg gekleefde achteras, die ieders veiligheid ten goede komt, is het namelijk heel moeilijk om de Swift Sport nog andere gebreken aan te wrijven. Verontschuldig ons als we in herhaling vallen, maar we gaan nogmaals onze troeven opsommen. Zo is er het lage gewicht van de auto, waardoor hij flitsende prestaties kan bieden – zoals een sprint van 0 naar 100 km/u in 7,6 seconden – met een ‘eenvoudige’ 1.4-turbomotor van 140 pk, die per definitie minder kost aan belastingen en verzekeringen. En dan is er nog die motor zelf, met zijn gulle aard die mensen van uw sector al zo vaak hebben benadrukt, en met zijn mussendorst. En op een meer prozaïsch vlak zijn er alle pluspunten die hij met elke Swift deelt, zoals zijn interieur dat ruim genoeg is om de fun met vijf volwassenen te delen, zijn verhouding prijs-kwaliteit en zijn multimediasysteem, dat tot de beste van de automarkt hoort. Dat zijn geen beweringen van onszelf, we nemen gewoon uw woorden over.

Als we de nieuwe Suzuki Swift Sport nog eens zouden moeten voorstellen, dan zouden we zeggen dat hij niet zozeer is ontwikkeld om andere sportieve stadsauto’s te overtreffen, die inzetten op steeds meer vermogen en daar vaak veel geld voor vragen, maar wel om zoveel mogelijk egoïstisch rijplezier te bieden aan enthousiaste bestuurders en bestuursters met het prettige gevoel waar voor hun geld te hebben gekregen. Met die gegevens in het achterhoofd dagen we u uit om echte andere rivalen te vinden op de markt, met of zonder beweeglijk kontje.