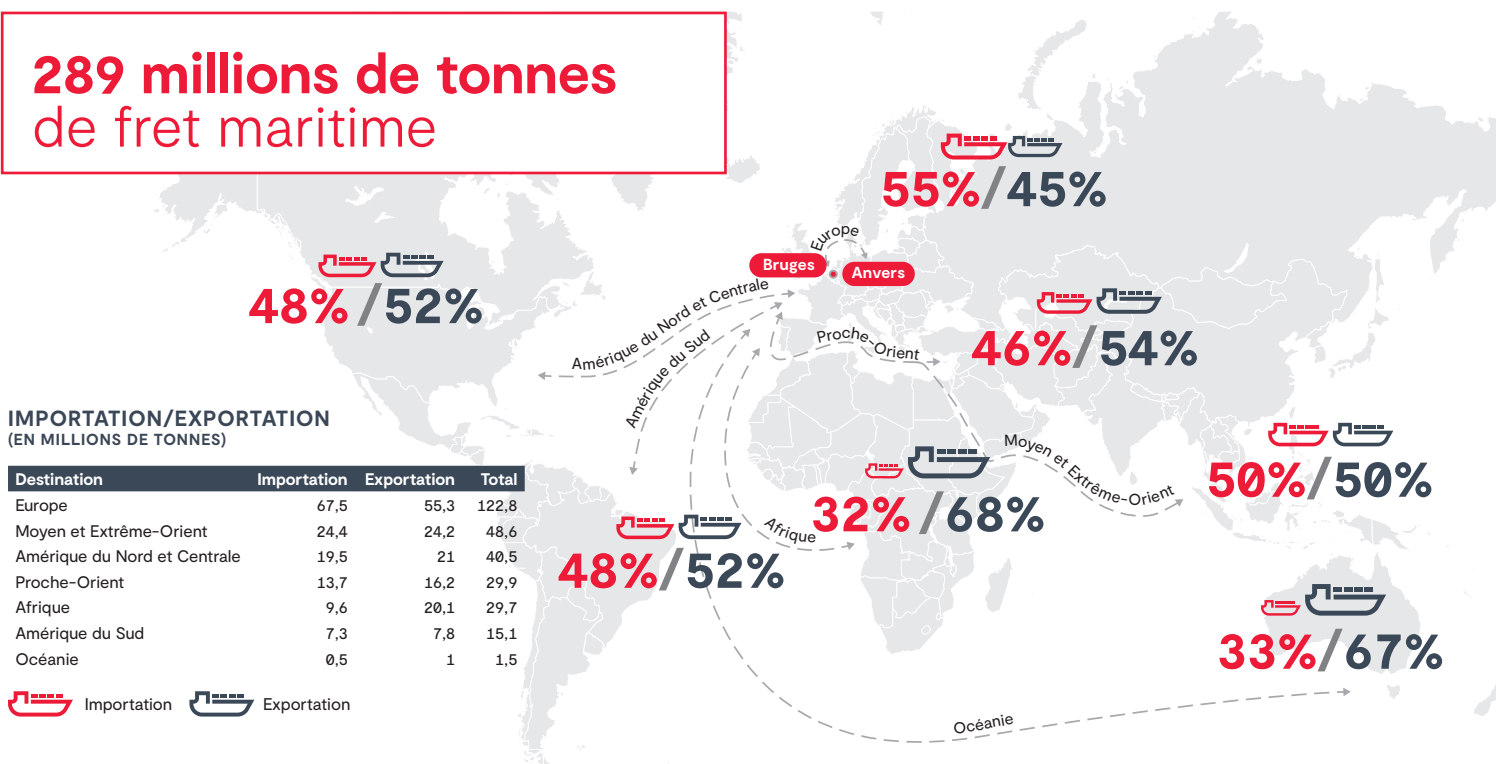




Un port mondial ...

Avec un transit total de 289 millions de tonnes par an, Port of Antwerp-Bruges représente **une véritable plaque tournante dans le commerce mondial**. Sa situation centrale, ses innombrables liaisons avec les marchés mondiaux et une grande partie de l'hinterland européen, combinées à une excellente infrastructure, font du port et de ses deux sites un choix attrayant pour quiconque souhaite faire des affaires.

289 millions de tonnes
de fret maritime



Port of Antwerp-Bruges renforce sa position d'acteur mondial dans les flux de marchandises importants.

Le port abrite le plus grand pôle d'activité chimique intégré en Europe, est le plus grand port de transbordement de véhicules au monde et est le 12e port de conteneurs au monde (en EVP).

Conteneurs	159 millions de tonnes / 14,2 millions d'EVP
Breakbulk (hors matériel roulant)	13,2 millions de tonnes
Matériel roulant	19,2 millions de tonnes / 3 millions de nouveaux véhicules
Vrac liquide	82,4 millions de tonnes, dont 11,4 millions de tonnes de gaz énergétique
Vrac sec	15,1 millions de tonnes
Passagers	113 891 mouvements de passagers de croisières et de ferries

... qui concilie économie, population et climat



14.322 ha ou 20.820 terrains de football

1.400 entreprises

164.000 emplois directs et indirects

20.817.500.000 € de valeur ajoutée directe et indirecte

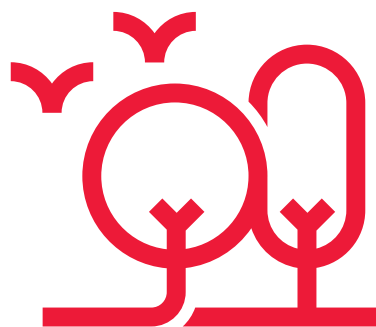
ou **4,5 %** du PIB

Port of Antwerp-Bruges occupe une position stratégique, à proximité des principaux centres de consommation et de production européens. De plus, il dispose d'une combinaison multimodale unique pour le transport durable de marchandises depuis, vers et dans les sites portuaires.

MARITIME / SHORTSEA / NAVIGATION FLUVIALE / ESTUAIRE / RAIL / PIPELINES / TRANSPORT ROUTIER



Conformément au Green Deal européen, Port of Antwerp-Bruges a pour objectif de devenir un port climatiquement neutre à l'horizon 2050. Dès lors, il collabore avec diverses parties prenantes à des projets pionniers. Nous nous imposons ainsi comme **le pôle d'énergie verte en Europe.**



LE CAPTAGE ET LE STOCKAGE DU CO₂ / L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE / LES CARBURANTS MARINS ALTERNATIFS / L'ÉNERGIE CÔTIÈRE / L'HYDROGÈNE VERT

