



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Volkswagen lanza la campaña *ELECTRIC FOR ALL* con el estreno mundial de la plataforma modular eléctrica

- La marca anuncia vehículos eléctricos a atractivos precios accesibles.
- El estreno mundial de la plataforma modular eléctrica (MEB) en Dresden: la plataforma tecnológica recién desarrollada será la clave para los autos *Electric For All*.
- Thomas Ulbrich, Miembro del Consejo de Administración de la Marca Volkswagen, responsable de movilidad eléctrica, afirmó: "La plataforma MEB es uno de los proyectos más importantes en la historia de Volkswagen, un parteaguas tecnológico similar a la transición del Beetle al Golf".
- 10 millones de vehículos eléctricos del Grupo se basan en MEB.
- La marca planea vender alrededor de 150,000 autos eléctricos, entre ellos 100,000 modelos I.D. hechos en Alemania para 2020.

Puebla, Pue. 19 de septiembre de 2018. Volkswagen avanza en la transición hacia la movilidad eléctrica con una constancia y un compromiso superior al de cualquier otro fabricante de automóviles. Como parte de la campaña *ELECTRIC FOR ALL* que se lanzó hoy, la marca pondrá al alcance de sus clientes modelos atractivos a precios accesibles, lo cual abre el camino para los innovadores vehículos eléctricos. La ofensiva eléctrica se basa en la plataforma modular eléctrica (MEB), tecnología desarrollada específicamente para los vehículos eléctricos. La producción del Volkswagen I.D., el primer vehículo en serie en el mundo basado en MEB, comenzará en Zwickau a finales de 2019. Con el lanzamiento de la campaña *ELECTRIC FOR ALL*, los representantes de los medios provenientes de todos los países recibieron la primera información profunda sobre la base tecnológica del I.D. en un taller para medios que se realizó la Fábrica de Cristal en Dresden, donde Volkswagen demostrará la pieza central de la MEB, el *Rolling Chasis* sin la carrocería ni el interior,

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

exactamente como se usará en los modelos en serie. Volkswagen también aprovecha la iniciativa en lo que se refiere a la infraestructura de carga: un prototipo de diseño de "Volks-Wallbox" también se presentó por primera vez en Dresden. Este Wallbox es un sistema casero accesible que convierte la carga eléctrica de la familia I.D. en una tarea fácil y cómoda.

ELECTRIC FOR ALL representa la visión y la promesa central de la marca Volkswagen: poner al alcance de muchos clientes tecnologías innovadoras. La MEB es la clave para *Electric For All*: logra una relación precio-servicio que era inaccesible hasta ahora y será instrumental para transformar el vehículo eléctrico de ser un producto de nicho a ser uno de los más vendidos. Thomas Ulbrich, Miembro del Consejo de Administración de la Marca Volkswagen, responsable de movilidad eléctrica, comentó: "Lograremos popularizar los vehículos eléctricos y lograr que la mayor cantidad de gente posible se entusiasme con los autos eléctricos. La MEB es uno de los proyectos más importantes en la historia de Volkswagen, un parteaguas tecnológico similar a la transición del Beetle al Golf"

MEB: la plataforma tecnológica para la era eléctrica

La estrategia de la plataforma sistemática representa una de las propuestas de venta exclusivas de Volkswagen. Es evidencia de la intensidad con la cual la Marca y el Grupo invierten en movilidad eléctrica. Thomas Ulbrich comentó: "Hacemos un uso óptimo de las posibilidades que puede ofrecer el auto eléctrico y además creamos economía de escala masiva. Casi 10 millones de vehículos del Grupo se basarán en esta plataforma sólo en la primera etapa. La plataforma MEB es el pilar económico y tecnológico para que el auto eléctrico sea para todos".

En palabras de Christian Senger, encargado del desarrollo de la arquitectura totalmente eléctrica, la plataforma MEB aporta importantes beneficios para los clientes: "El I.D. será un gran paso en el desarrollo tecnológico. Es el primer auto eléctrico totalmente conectado, de uso cotidiano, que millones de personas podrán comprar". La MEB permitirá instalar baterías más grandes, esto mejorará significativamente el rendimiento. "El auto tiene una estabilidad realmente buena gracias a la batería plana en el suelo del auto y el espacio interior es mucho más generoso, tenemos una evolución sustancial con la sensación de amplitud".

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Además, la MEB agrupa el conocimiento de producción completa de Volkswagen: no es una plataforma para motor de combustión que se convirtió retroactivamente, se creó al 100% para vehículos eléctricos. Como explica Ulbrich: “Nuestra MQB demostró que somos profesionales en la industria automotriz en lo relativo a plataformas. Ahora trasferimos esos conocimientos y estrategias a la era eléctrica. Tan solo para 2022, cuatro marcas del Grupo tendrán 27 modelos MEB alrededor del mundo, abarcando desde autos compactos hasta el estilo de vida que ofrece un T1 del futuro. Esto es absolutamente único”.

Todos los miembros de la familia I.D. se diseñaron para tener una carga rápida. Con los sistemas de carga rápida, la batería se puede cargar al 80% en casi 30 minutos gracias a un nuevo sistema de batería significativamente más potente que desarrolló el área de Componentes del Grupo Volkswagen. Senger añadió: “El uso de una nueva generación de baterías de alto rendimiento comienza con los modelos I.D. gracias a su diseño modular y el formato de multiceldas, estas baterías se pueden instalar en modelos I.D. más pequeños o más grandes”.

La Familia I.D.: movilidad eléctrica hecha en Alemania

En cada aspecto, el Volkswagen I.D. será un auto eléctrico hecho en Alemania. La mayoría de las ubicaciones Volkswagen en Alemania participan en el desarrollo y la producción de los primeros autos eléctricos basados en la MEB, incluyendo las instalaciones de Componentes del Grupo Volkswagen en Braunschweig, Salzgitter y Kassel. La compañía está invirtiendo €1,300 millones de un total de €6,000 millones presupuestados para la movilidad eléctrica en estas tres plantas.

Wolfsburg

Las unidades de la Línea de Productos de Movilidad Eléctrica e Investigación y Desarrollo en la planta principal de Wolfsburg concibieron y desarrollaron el I.D., también es aquí donde el modelo de la pre-serie se construye actualmente en el pabellón piloto y después se pondrá en camino hacia los terrenos de prueba de Ehra-Lessien.

Zwickau y Dresde

Volkswagen construirá los modelos de producción en serie de la familia I.D. en Sajonia. Se invirtieron €1,200 millones en Zwickau para convertirla en la primera planta de MEB al cien

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

por ciento y el centro de competencia más grande para la movilidad eléctrica en Europa. La Fábrica de Cristal comenzó a construir el Volkswagen e-Golf a partir de abril de 2017. La planta está evolucionando para convertirse en un 'Centro de la Movilidad Futura'. Los clientes y los visitantes pueden disfrutar un encuentro interactivo con la movilidad eléctrica y la digitalización para descubrir más acerca del futuro de la movilidad.

Braunschweig

La planta de Braunschweig fabricará el sistema de baterías, el corazón del I.D. Esta fábrica, con un largo historial, ya construye las baterías para el e-Up!, el e-Golf y el Passat GTE plug-in hybrid. En la actualidad, Braunschweig es el especialista en baterías y empaque con un profundo conocimiento en electrónica de potencia, sistemas de enfriamiento de baterías y administración de software. Hoy, la planta se encuentra en expansión para tener la capacidad de construir hasta medio millón de sistemas de batería por año en el futuro.

Salzgitter

Este año, la planta comienza la producción de la pre-serie de rotores y estatores para la MEB. El Centro de Excelencia en Celdas de Baterías (CoE) se encarga del desarrollo y fabricación en celdas de baterías y la producción del módulo de baterías. Esto incluye por ahora una línea de laboratorio y posteriormente una producción piloto con la intención de acumular conocimientos sobre producción de baterías.

Kassel

La planta de Kassel ha sido durante muchos años el centro para la transmisión eléctrica. La producción de la nueva transmisión completamente basada en MEB desarrollada por el área de Componentes del Grupo para la Marca Volkswagen comenzará a finales de este año. Este sitio es la planta líder para fabricar motores eléctricos rentables de alta calidad.

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico