



## HYUNDAI BELUX

### Korean Motor Company

Pierstraat 229

B-2550 Kontich

[www.hyundai.be](http://www.hyundai.be) – [www.hyundai.lu](http://www.hyundai.lu)

### For further information contact :

#### William Meerschaut

Phone: +32 - 34 50 06 88

[william.meerschaut@hyundai.be](mailto:william.meerschaut@hyundai.be)

Mediasite BE: [www.hyundai.presscorner.be](http://www.hyundai.presscorner.be)

Mediasite LU: [www.hyundai.presscorner.lu](http://www.hyundai.presscorner.lu)

## Nouvelle génération Hyundai

### Dossier de presse



# Hyundai i20 Nouvelle Génération - Table des matières

## **01 Introduction**

i20 Nouvelle Génération - l'espace et la qualité à la rencontre du style et du raffinement

## **02 Style et design**

Un design raffiné, à l'intérieur comme à l'extérieur

## **03 Confort et commodité**

Un espace inégalé dans la catégorie et des technologies inédites dans le segment

## **04 Moteurs et transmissions**

Quatre motorisations éprouvées disponibles

## **05 Trains roulants**

Un châssis adapté à l'Europe garant d'un confort optimal

## **06 Sécurité**

Des équipements de sécurité premium de série

## **07 Production**

Concentration de la production dans l'usine européenne de la marque

## **08 Le marché**

Hyundai veut renforcer sa position dans le segment B, en croissance, en Europe

## **09 Spécifications techniques**

Les détails techniques de la i20 Nouvelle Génération

# 1. INTRODUCTION

## **i20 Nouvelle Génération - l'espace et la qualité à la rencontre du style et du raffinement**

- Un design raffiné : une ligne élégante et des détails particulièrement soignés
- Avec son espace intérieur inégalé dans la catégorie, la i20 Nouvelle Génération est une véritable 5 places
- Équipements haut de gamme et exclusifs dans le segment
- Un modèle conçu pour offrir un agrément renforcé sur les routes européennes
- Conçue, développée et produite en Europe après de récents investissements
- Troisième modèle lancé dans le cadre du programme Product Momentum 2017

Avec le lancement de son nouveau modèle, la i20 Nouvelle Génération, Hyundai Motor Europe perpétue sa présence dans le segment B, où la marque rencontre le succès avec quasiment un million d'unités vendues depuis 2002. La popularité de la i20 originelle a permis d'en faire l'un des modèles les plus vendus par le constructeur en Europe. Les objectifs principaux de ce nouveau modèle sont de permettre à Hyundai Motor Europe de s'adresser à un public encore plus large, de rehausser la perception de la marque et de renforcer la stratégie de Hyundai en Europe.

La i20 Nouvelle Génération a été conçue et développée en Europe. Trois de ses qualités essentielles soulignent sa capacité de répondre aux attentes des consommateurs européens : son espace intérieur inégalé dans la catégorie, sa haute technologie et ses équipements de confort, ainsi que son design épuré et raffiné.

Le modèle Hyundai de troisième génération du segment B illustre l'importante avancée réalisée par la marque depuis 2002, année de l'introduction de la Getz en Europe. La i20 Nouvelle Génération demeure fidèle à la volonté de dépasser les attentes, un principe illustré par la i10 Nouvelle Génération et le Nouveau ix35. Le

lancement de ce nouveau modèle signifie également que tous les modèles Hyundai commercialisés en Europe ont été renouvelés au cours des cinq dernières années.

Présentée au Salon de Paris 2014 en octobre et entrant en production au cours du même mois, la i20 Nouvelle Génération sera commercialisée partout en Europe dès novembre 2014.

Plus longue, plus basse et plus large que le modèle antérieur, la i20 Nouvelle Génération a été dessinée par le Design Centre Europe de Hyundai Motor à Rüsselsheim, en Allemagne. Le style de ce nouveau modèle est inspiré du langage stylistique Fluidic Sculpture de la marque, avec des lignes élégantes et une silhouette raffinée, qui lui offrent une image audacieuse et raffinée. Sur la i20 Nouvelle Génération, la calandre hexagonale – élément-clé du style de Hyundai Motor, se fond dans les séduisants phares bi-fonctions avec feux diurnes LED.

Les principaux éléments stylistiques trouvent un écho dans l'habitacle, très spacieux. Reposant sur une nouvelle plate-forme, la i20 Nouvelle Génération dispose d'un empattement allongé de 45 millimètres pour atteindre 2570 mm, ce qui offre un espace plus généreux aux occupants. Avec son espace intérieur inégalé dans la catégorie, 1892 mm d'espace aux jambes avant et arrière combinés, la i20 Nouvelle Génération est une véritable 5 places. Son extraordinaire volume de coffre de 326 renforce encore sa polyvalence.

Pensé pour offrir un confort optimal au conducteur et à ses passagers, l'habitacle regorge de matériaux au toucher délicat, ainsi que de délicats inserts en noir piano et chromés, créant une ambiance intérieure raffinée et moderne.

La i20 Nouvelle Génération a également été dotée de diverses nouvelles technologies qui lui garantissent des niveaux de confort et de commodité généralement associés aux segments supérieurs. Elle dispose ainsi de l'assistance au parking avant et arrière, d'un volant chauffant, de feux de virage statiques et d'un système de désembuage automatique, qui sont proposés pour la première fois sur une Hyundai du segment B. Le dispositif d'alerte en cas de franchissement de ligne

constitue un autre équipement innovant, réservé normalement aux segments supérieurs. Exclusif et pouvant être basculé ou ouvert entièrement, le toit ouvrant panoramique rehausse le confort et la sensation d'espace pour les occupants, permettant à l'air frais et la lumière naturelle d'inonder l'habitacle.

Le comportement dynamique de la i20 Nouvelle Génération a été optimisé pour les routes européennes. Hyundai Motor a mené de nombreux tests de tenue de route et d'agilité dans les régions alpines et soumis la voiture à la canicule du Sud de l'Europe ainsi qu'au froid extrême de l'hiver scandinave. Lors de ces essais, la i20 Nouvelle Génération a été soumise à des tests jusqu'à 2.500 mètres d'altitude et à des températures allant de +40°C à -35°C. L'utilisation intensive d'acier léger à haute résistance pour la plate-forme et la coque a permis d'abaisser le poids net, mais aussi de renforcer sensiblement la résistance à la torsion, de réduire les vibrations sur la route et d'optimiser le comportement routier.

Hyundai Motor ayant pleinement confiance en la qualité de production de son usine européenne, les i20 Nouvelle Génération bénéficieront de la garantie totale de cinq ans sans limitation de kilométrage, une couverture unique dans le secteur automobile qui s'accompagne de cinq ans d'assistance mobilité et de cinq ans de Health Checks.

Afin de démontrer une fois encore la volonté de Hyundai de s'engager en Europe et de souligner que ce modèle est une voiture totalement européenne, Hyundai a décidé de concentrer la production de la i20 Nouvelle Génération dans son usine en Turquie. La i20 Nouvelle Génération sera produite à 100% dans l'usine Hyundai Assan Otomotiv Sanayi (HAOS) d'Izmit, en Turquie, un site récemment étendu.

La i20 Nouvelle Génération est le 3<sup>ième</sup> modèle lancé dans le cadre du programme 'Product Momentum 2017', qui permettra à Hyundai de présenter 22 nouveaux modèles et variantes en Europe à l'horizon 2017. De nouveaux produits et de nouvelles technologies renforceront la stratégie de régionalisation de Hyundai, visant à concevoir, développer et produire en Europe les voitures destinées à l'Europe.

## 2. STYLE ET DESIGN

### Un design raffiné, à l'intérieur comme à l'extérieur

- Nouvelle interprétation de la philosophie stylistique de Hyundai Motor
- Une habitabilité inégalée dans la catégorie – quand espace rime avec style
- Un design imaginé au sein du Design Centre Europe de Hyundai Motor
- Une carrosserie plus longue, plus basse et plus large avec un empattement allongé
- Le choix le plus vaste en coloris intérieurs du segment B

La i20 originelle fut l'un des premiers modèles entièrement européens de Hyundai Motor puisqu'elle a été conçue, développée et construite en Europe. Elle recevait plus tard un design avant-gardiste et une calandre hexagonale devenue la marque de fabrique du design Hyundai.

Le design de la i20 Nouvelle Génération a été imaginé au sein du Design Centre Europe de Hyundai Motor à Rüsselsheim, en Allemagne.

Ce design distinctif est issu de l'interprétation moderne du langage stylistique de Hyundai Motors, Fluidic Sculpture 2.0, faisant appel à des lignes épurées et élégantes assurant une image raffinée.

Grâce à l'utilisation d'une plus grande plate-forme, l'empattement de la i20 Nouvelle Génération est 45 mm plus long (2570 mm) que sur le modèle antérieur, les roues étant désormais plus proches des coins. L'équipe de design européenne a accordé une attention particulière à l'équilibre des proportions, ses mensurations généreuses et son capot allongé générant une stature réellement dynamique.

Par rapport à sa devancière, la i20 Nouvelle Génération est plus longue, plus large et plus basse. Sa carrosserie a ainsi vu sa longueur augmenter de 40 mm (longueur hors-tout de 4035 mm) et sa hauteur baisser de 16 mm (hauteur hors-tout de 1474 mm). Sa largeur s'est accrue de 24 mm (1734 mm), ce qui en fait l'une des voitures

les plus larges de sa catégorie. Le porte-à-faux avant a été réduit pour favoriser la communication au volant des qualités dynamiques.

#### Dimensions extérieures (mm)

|                        | i20 Nouvelle Génération | + / - | i20 originelle |
|------------------------|-------------------------|-------|----------------|
| Longueur               | 4035                    | +40   | 3995           |
| Largeur                | 1734                    | +24   | 1710           |
| Hauteur                | 1474                    | -16   | 1490           |
| Empattement            | 2570                    | +45   | 2525           |
| Porte-à-faux (avant)   | 815                     | -     | 815            |
| Porte-à-faux (arrière) | 650                     | -5    | 655            |

La carrosserie intègre une ligne de caractère unique s'étirant sur toute sa longueur, juste sous les vitres, et se rejoignant à l'arrière. La moulure latérale garnissant la base de la portière - un trait stylistique introduit sur la i10 Nouvelle Génération, crée une silhouette élancée, soulignée par les subtiles 'découpes' dans les panneaux de carrosserie.

L'équipe de design européenne a imaginé une face avant audacieuse, ornée désormais d'une double calandre distinctive. La calandre hexagonale cerclée de chrome a été surbaissée à des fins stylistiques et techniques, tandis qu'une fine calandre horizontale reliant les phares bi-fonctions (avec feux diurnes intégrés) souligne visuellement la largeur du véhicule. Renforçant la stature dynamique, les passages de roue se fondent avec subtilité dans le capot allongé.

Sur la i20 Nouvelle Génération, et grâce à l'utilisation d'acier de haute technologie à haute résistance, les montants A sont plus fins et plus courts et leur verticalité renforcée. Le nouveau dessin des montants génère un espace intérieur augmenté pour les occupants tout en optimisant le champ de vision du conducteur, ce qui lui permet d'aborder les carrefours avec une sécurité renforcée et de manœuvrer plus aisément dans les espaces étriqués en ville.

À l'arrière, la i20 Nouvelle Génération dispose d'un montant C enveloppant garni de noir brillant, qui génère une impression de ligne de toit flottante. Les lignes de caractère s'étirant sur toute la longueur du véhicule se rejoignent à l'arrière, passant subtilement sous la vitre arrière afin d'améliorer la visibilité.

Les blocs optiques enveloppants se prolongent jusqu'au hayon, arborant un design distinctif en 'boomerang' avec leurs LED.

Thomas Bürkle, Chief Designer du Design Centre Europe de Hyundai Motor : *“Le style audacieux et distinctif de la nouvelle i20 lui offre une personnalité unique, qui est soulignée par le caractère premium des phares et des blocs optiques. L'élément concave logé sous les blocs optiques arrière exprime ainsi le caractère tridimensionnel et sculptural du langage stylistique de Hyundai.”*

La personnalité affirmée de la i20 Nouvelle Génération est renforcé par son capot allongé, sa ligne de toit surbaissée et sa ligne de caractère énergique, qui se combinent pour offrir une silhouette élancée et un coefficient de traînée aérodynamique Cd de seulement 0,30 (contre 0,32 pour la précédente i20).

À l'arrière, la i20 Nouvelle Génération dispose d'un vaste hayon permettant d'accéder aisément au généreux espace de chargement (10% plus grand que la précédente génération avec 326 litres). D'une largeur de 1027 mm, la baie de chargement est l'une des plus vastes du segment. Un grand sigle Hyundai surmonte la caméra de recul intégrée en option, un équipement habituellement associé aux modèles des segments supérieurs.

Le feu de recul a été intégré au bouclier arrière – une première chez Hyundai. Cette décision de repositionner ce feu était basée uniquement sur des contingences stylistiques, offrant une plus grande flexibilité de style avec le bloc optique LED.

Le pouvoir de séduction de la i20 Nouvelle Génération auprès des clients actuels ou nouveaux sera encore renforcé par la plus vaste gamme de combinaisons de coloris intérieurs et extérieurs au sein du segment B. Le nouveau modèle sera décliné en



neuf coloris extérieurs séduisants, dont notamment deux coloris unis (Baby Elephant et Polar White), quatre teintes métallisées (Mandarine Orange, Iced Coffee, Sleek Silver et Star Dust) et trois coloris perlés (Aqua Sparkling, Phantom Black et Red Passion).

Au niveau de son habitacle, la i20 Nouvelle Génération offre le choix le plus vaste de coloris sur le marché. La sellerie est disponible en deux matériaux : tissu et cuir. Le coloris du tableau de bord et des sièges est coordonné. Les sièges garnis de tissus sont déclinés en quatre coloris : Comfort Grey, Elegant Beige, Cappuccino et Blue Grey, tandis que les sièges en cuir sont garnis d'une sellerie noire avec surpiqûres distinctives.

Les principales surfaces de la i20 Nouvelle Génération bénéficient d'une codification couleur afin de créer une sensation de luxe pour l'espace intérieur. Chacun des coloris intérieurs s'est inspiré d'objets du quotidien, leur offrant un caractère distinctif. Ces coloris ont été pensés pour générer un environnement intérieur empreint de sérénité et d'élégance, les blocs de couleur étant visibles depuis l'extérieur et se faisant l'écho du coloris extérieur.

Un insert coloré s'étirant sur l'intégralité de la largeur du tableau de bord et autour de la poignée de porte renforce le sentiment d'espace disponible, offrant à l'habitacle une sensation de légèreté renforcée. Plus fin et plus large que sur la i10 Nouvelle Génération, cet insert coloré intègre les ouïes de ventilation redessinées, qui prolongent le tableau de bord jusque dans les portières, et qui ont été spécialement pensées pour assurer un flux d'air optimisé dans l'habitacle. Cet insert dispose d'un coloris coordonné à celui des sièges et de la garniture de l'accoudoir de porte.

Raffinée, la surpiqûre des sièges a été imaginée et réalisée en vertu des standards les plus élevés afin d'être à la fois fonctionnelle et élégante, et se marier au reste du design intérieur.

Les spécialistes en ergonomie de Hyundai ont veillé à imaginer un groupement fonctionnel des principales technologies, réunissant les instruments tels que le système audio, le chauffage et la ventilation, ainsi que les lève-vitres électriques, afin de créer un environnement visuel plus épuré dans l'habitacle.

### **3. CONFORT ET COMMODITÉ**

#### **Un espace inégalé dans la catégorie et des technologies inédites dans le segment**

- Des matériaux et un design de qualité rehaussant les niveaux de qualité perçue
- Des valeurs d'espace intérieur inédites dans la catégorie grâce à un empattement allongé
- Un volume de coffre exceptionnel: 326 litres (+10%)
- Hyundai Motor introduit diverses nouvelles technologies dans le segment B
- Des niveaux d'équipement et de finition habituellement réservés aux modèles du segment C et des segments supérieurs
- Grâce à de nouveaux équipements limitant les niveaux de bruit, vibrations et stridence (NVH), l'habitacle est l'un des plus silencieux de la catégorie

Disposant d'un vaste habitacle et d'une généreuse liste de technologies de série, dont notamment plusieurs 'premières' dans le segment B en Europe, la i20 Nouvelle Génération offre un environnement intérieur raffiné et luxueux, qui séduira un jeune public.

Plus grande, la nouvelle plate-forme sur laquelle repose la i20 Nouvelle Génération dispose d'un empattement allongé de 45 mm (2570 mm), ce qui garantit un espace intérieur plus généreux, en adéquation avec son style raffiné.

Grâce à ses dimensions supérieures et son aménagement intérieur ergonomique, la i20 Nouvelle Génération est l'un des modèles les plus concurrentiels de sa catégorie en matière d'espace intérieur. Le nouveau modèle est plus long, plus large et plus bas, offrant aux designers de Hyundai Motor un espace plus généreux pour créer une véritable cinq places pour le segment B, la nouvelle i20 disposant d'un habitacle sensiblement plus vaste.

La i20 Nouvelle Génération offre un espace aux jambes combiné à l'avant et à l'arrière de 1892 mm, une valeur inégalée dans la catégorie et comparable à celle d'un modèle du segment C. Malgré sa ligne de toit surbaissée, ses mensurations en hausse et sa hauteur d'assise réduite garantissent des dimensions intérieures plus généreuses, permettant à cinq adultes de voyager dans un confort optimal.

Par rapport au modèle précédent, les occupants des sièges avant disposent d'un espace au toit augmenté de 33 mm (1038 mm), d'un espace aux jambes plus important (+24 mm soit 1098 mm), d'un espace aux hanches accru de 6 mm (1301 mm) et d'un espace aux épaules rehaussé de 15 mm (1365 mm). À l'arrière, l'espace au toit de 978 mm, l'espace aux jambes de 794 mm et l'espace aux épaules de 1350 mm permettent à trois adultes de bénéficier d'un confort généreux.

À l'avant, l'espace aux jambes a été augmenté en rehaussant le tableau de bord et en déplaçant la boîte à gants et les composants environnants vers l'avant, ce qui a été rendu possible par l'allongement du capot.

La capacité de chargement a également été accrue, ce qui fait de la nouvelle i20 l'un des modèles les plus généreux du segment. Le volume du coffre a ainsi été augmenté de 10% pour s'établir à 326 litres (au lieu de 295 litres), une valeur inégalée dans le segment, avec les sièges arrière en place.

Grâce à un aménagement intelligent, la banquette arrière peut être entièrement rabattue à plat, ce qui permet de porter la capacité du coffre à 1042 litres avec les sièges arrière rabattus, une valeur idéale pour les jeunes familles et les utilisateurs transportant des objets volumineux. Le double plancher de coffre peut être abaissé ou relevé afin de ranger discrètement certains bagages ou créer des espaces de rangement additionnels.

Afin de souligner ses généreuses dimensions intérieures et créer une sensation d'espace et de légèreté, la i20 Nouvelle Génération dispose d'un toit panoramique s'étirant sur toute la longueur de l'habitacle et qui l'inonde de lumière. Ce toit ouvrant panoramique peut être basculé ou entièrement ouvert, une proposition unique dans

le segment B, ce qui permet aux occupants de gérer la quantité d'air frais pénétrant dans l'habitacle. Un pare-soleil protège les occupants contre les rayons directs du soleil.

Les occupants des sièges avant disposent de porte-gobelets plus vastes dans la console centrale, d'un espace pouvant accueillir une bouteille de 1,5 litre dans les bacs de portière et d'un casier de rangement dans la console centrale, ce qui renforce sensiblement les espaces de rangement fermés. À l'arrière, les bacs de porte peuvent accueillir une bouteille de 1,0 litre. Le couvercle de l'espace de rangement de la console centrale dispose d'une finition en tissu au toucher délicat, ce qui permet de l'utiliser également comme accoudoir. Le conducteur et le passager avant disposent aussi d'un espace de rangement au toit pour les lunettes de soleil.

L'un des principaux objectifs de l'équipe de design était d'offrir à la i20 Nouvelle Génération une qualité perçue figurant parmi les meilleures du segment. L'habitacle a été soumis à des tests ergonomiques intensifs afin de s'assurer qu'il soit agréable et facile tout en conservant une qualité premium. Le tableau de bord est asymétrique et orienté vers le conducteur avec un angle de cinq degrés pour assurer sa convivialité, même s'il apparaît symétrique aux occupants.

Les ingénieurs et designers de Hyundai Motor ont sélectionné différents matériaux de haute qualité et très résistants afin de garantir un confort durable et élégant à l'habitacle.

De nombreuses surfaces de l'habitacle sont garnies d'un revêtement TPO (Thermal Plastic Olefin) de haute qualité, notamment le tableau de bord et les panneaux de porte. Ce matériau doux au toucher est particulièrement résistant, conservant une élégance et un ressenti premium même en cas d'usage fréquent.

*“Le tableau de bord et les garnitures de porte sont les premiers composants qu'un client potentiel touche après le volant. Ces éléments doivent donc être de qualité supérieure et, plus important encore, doux au toucher,”* explique Christian Löer, Head of Product Management and Pricing de Hyundai Motor Europe.

Pour la première fois, Hyundai Motor a doté l'habitacle de délicats inserts piano black, qui s'ajoutent à la finition chromée des ouïes de ventilation et du levier de vitesses afin de créer un environnement intérieur contemporain et raffiné. La finition piano black et chromée se poursuit au niveau du bouton de démarrage/arrêt et des commandes des systèmes audio et HVAC.

La nouvelle plate-forme et la généreuse coque de la i20 Nouvelle Génération ont été développées en faisant appel à une plus grande quantité d'acier léger à haute résistance offrant une résistance à la torsion supérieure. Il en résulte un comportement routier optimisé, un poids réduit et une meilleure absorption des bruits, vibrations et stridences (NVH).

La coque est composée à 42% d'acier léger à ultra-haute résistance, contre 16% pour le modèle antérieur. Grâce également aux boucles de renfort fixées aux montants B et C ainsi qu'à la baie du hayon, la résistance à la torsion est ainsi augmentée de 81% (23,2 kgf m<sup>2</sup>/rad).

À tous les niveaux sur ce nouveau modèle, les ingénieurs de Hyundai ont fait appel à des technologies destinées à réduire l'intrusion du bruit et des vibrations dans l'habitacle. Le renforcement des matériaux absorbants à la base des montants A, B et C protège les occupants des vibrations routières. Une garniture antibruit de forte densité est intégrée au plancher afin de limiter le niveau sonore. Hyundai a équipé la i20 Nouvelle Génération d'un revêtement ISO PAD basse fréquence optimisé derrière le tableau de bord, ce qui contribue à réduire le bruit du moteur dans l'habitacle.

Dans cette quête d'un habitacle plus silencieux, les rétroviseurs extérieurs de la i20 Nouvelle Génération ont été pensés pour améliorer l'écoulement de l'air. Par ailleurs, en intégrant une gaine interne à l'encadrement des portières, les ingénieurs de Hyundai ont réduit l'interstice entre celles-ci et le montant B, éliminant la possible fracture du profil aérodynamique et donc le bruit du vent.

La i20 Nouvelle Génération illustre parfaitement la volonté de Hyundai d'aller au-delà des attentes, la marque démocratisant diverses nouvelles technologies pour les amener du segment D vers le segment B. En parallèle, la nouvelle i20 offre à ses clients diverses innovations dans ce segment. La i20 Nouvelle Génération est équipée de technologies qui n'avaient jamais été proposées auparavant sur un modèle du segment B, par exemple le Lane Departure Warning System (LDWS).

Afin de permettre également à la i20 Nouvelle Génération de se distinguer de ses concurrentes, elle dispose de deux technologies exclusives en matière de confort, proposées pour la première fois sur la Hyundai i40: le système de désembuage automatique du pare-brise et un volant chauffant.

Parmi les autres nouveautés figurent un système de navigation par satellite avec écran intégré de 7" (une technologie proposée pour la première fois par Hyundai Motor dans le segment B), des rétroviseurs à escamotage automatique, un système d'assistance au parking avant et arrière, et une station d'accueil pour smartphone. Les interfaces USB et Aux sont présentes de série et peuvent intégrer une fonction My Music ainsi qu'un mode mains libres Bluetooth, jusqu'à 1 Go de musique pouvant être stocké et lu.

La i20 Nouvelle Génération bénéficie d'une instrumentation optimisée grâce à un écran 3,5" OLED LCD Supervision Cluster permettant au conducteur de disposer d'une multitude d'informations en haute résolution.

En concentrant la production de la i20 Nouvelle Génération en Turquie, Hyundai a pu se focaliser sur le développement d'un équipement exclusif pour les clients européens. La nouvelle i20 est ainsi proposée en quatre niveaux d'équipement très complets : 'Access', 'Comfort', 'Panorama' et 'LED'.

## 4. MOTEURS ET TRANSMISSIONS

### Quatre motorisations éprouvées disponibles

- Une gamme de moteurs définie pour optimiser l'utilisation au quotidien
- Des moteurs européens qui offrent un couple maximal et à bas régime généreux
- Au choix des moteurs 1.25 et 1.4 essence, et 1.1 et 1.4 diesel
- Boîtes cinq et six vitesses manuelles, et automatique à quatre rapports
- Tous les moteurs respectent la norme Euro6

La i20 Nouvelle Génération est proposée au choix avec deux moteurs essence Hyundai 'Kappa' et deux diesel 'U-II'. Ces motorisations éprouvées équipaient déjà le modèle de précédente génération, et ont été optimisées à différents niveaux afin d'offrir un agrément renforcé et répondre aux nouvelles normes d'émissions Euro6.

L'équipe d'ingénierie européenne de Hyundai, basée au Technical Centre de Rüsselsheim, en Allemagne, s'est concentrée sur le développement des moteurs afin de mieux répondre aux attentes des clients européens. Les ingénieurs de Hyundai ont adapté chacun des moteurs afin de rehausser les valeurs de couple maximal et à bas régime (2000 t/min), favorisant ainsi l'utilisation dynamique au quotidien. Ainsi, la i20 Nouvelle Génération affiche par exemple des reprises plus favorables entre 80 et 120 km/h.

#### **Essence**

Les acheteurs privilégiant une motorisation essence ont le choix entre le très prisé quatre-cylindres 'Kappa' de 1,25 litre de cylindrée en versions Low Power (75 ch) ou High Power (84 ch). Ce moteur intégralement en aluminium est associé en série à une boîte manuelle cinq vitesses.



Les clients optant pour un moteur essence peuvent également choisir le 1.4 quatre-cylindres de 100 ch. Cette motorisation plus puissante peut être couplée à une boîte six manuelle ou une transmission automatique à quatre rapports.

|             | Puissance (ch)   | Couple (Nm)      |
|-------------|------------------|------------------|
| 1.25 (Low)  | 75 @ 5500 t/min  | 122 @ 4000 t/min |
| 1.25 (High) | 84 @ 6000 t/min  | 122 @ 4000 t/min |
| 1.4         | 100 @ 6000 t/min | 134 @ 3500 t/min |

Le moteur Kappa bénéficie d'une architecture moderne, avec notamment un double arbre à cames en tête (DOHC), une double distribution variable en continu (CVVT), un bloc en aluminium coulé particulièrement rigide avec chemises en fonte, une culasse en aluminium, des bielles allégées et une chaîne de distribution sans entretien et dotée d'une longue durée de vie.

### Diesel

Afin de répondre à la demande croissante pour des moteurs diesel à faibles émissions et très économiques, Hyundai propose aux acheteurs européens le choix entre deux moteurs de sa populaire famille 'U-II' : le 1.1 de 75 ch et le 1.4 de 90 ch. Ces deux moteurs sont associés à une boîte six manuelle.

|     | Puissance (ch)  | Couple (Nm)             |
|-----|-----------------|-------------------------|
| 1.1 | 75 @ 4000 t/min | 180 @ 1750 - 2500 t/min |
| 1.4 | 90 @ 4000 t/min | 240 @ 1500 - 2500 t/min |

Les acheteurs d'une variante diesel de la i20 Nouvelle Génération remarqueront une réduction du niveau sonore grâce à l'adjonction de pignons à revêtement en caoutchouc, ce qui permet une nette amélioration sur ce plan.

## **Transmissions**

Dans la lignée des autres améliorations apportées sur le plan de la qualité, les boîtes manuelles cinq et six vitesses équipant la i20 Nouvelle Génération ont subi des tests intensifs afin de garantir un meilleur ressenti, une souplesse supérieure et un silence renforcé lors des changements de rapports. Ces transmissions disposent désormais d'anneaux de synchronisation multi-cônes sur les deux premiers rapports, d'un anneau de synchronisation à revêtement carbone sur le 3e rapport et d'un mécanisme anti-vibration au niveau de la marche arrière afin de prévenir le ressenti et le bruit de 'grincement'. La précision et le ressenti du verrouillage ont été optimisés grâce à l'ajout d'une chape de guidage sur le mécanisme de couplage.

## 5. TRAINS ROULANTS

### Un châssis adapté à l'Europe garant d'un confort optimal

- Un comportement et une agilité optimisés pour les routes d'Europe
- Une géométrie adaptée pour garantir un agrément renforcé
- Un programme de tests intensifs sur les routes européennes
- Nouvelle assistance électrique de direction BLAC-MDPS garantissant une précision renforcée
- Des suspensions arrière adaptées avec des amortisseurs verticaux offrant un débattement supérieur

Grâce à l'omniprésence en Europe de ses équipes d'ingénierie et d'essais, Hyundai Motor a pu adapter chacun des composants de la i20 Nouvelle Génération afin d'optimiser ses qualités dynamiques pour les routes européennes.

La i20 Nouvelle Génération dispose de suspensions de type MacPherson entièrement indépendantes à l'avant et d'une barre de torsion semi-indépendante à l'arrière. Les ingénieurs de Hyundai ont optimisé ces deux architectures pour exploiter au maximum l'empreinte au sol plus généreuse du nouveau modèle, sa structure plus rigide et sa répartition des masses.

Le renforcement de 64% de la rigidité de la coque, l'empattement allongé (+45 mm) et les voies augmentées génèrent une amélioration sensible en matière de stabilité en virage et d'adhérence.

La i20 Nouvelle Génération dispose d'une direction assistée motorisée MDPS faisant appel à un dispositif BLAC (Brushless Alternating Current) à aimant permanent, un système assurant une précision supérieure et une meilleure efficacité opérationnelle. Avec 2,7 tours de butée à butée, la direction offre un rayon de braquage de 5,1 mètres, ce qui permet de se faufiler aisément dans un environnement urbain.

Les suspensions avant font appel à un nouveau système de valves pour les amortisseurs, qui garantissent un comportement plus harmonieux, réduisant les niveaux de bruit, vibrations et stridence. À l'arrière, les cavités des passages de roue et le plancher ont été redessinés pour accueillir des amortisseurs à débattement supérieur, implantés en position verticale. Cette architecture réduit les frictions, ce qui garantit un meilleur contrôle de la roue, une réactivité optimisée et un agrément renforcé, favorisant le confort des occupants. Grâce à ces améliorations, la i20 Nouvelle Génération offre un agrément supérieur à celui de la i20 originelle tout en garantissant une agilité et une réactivité renforcées.

## 6. SÉCURITÉ

### Des équipements de sécurité premium de série

- Six airbags sur tous les modèles : airbags frontaux, latéraux et rideaux
- Des technologies de sécurité de pointe en équipement d'origine
- Le Lane Departure Warning System alerte le conducteur en cas de changement inopiné de voie de circulation
- Une coque renforcée intégrant de l'acier à haute résistance
- ESC et VSM de série adaptés pour réduire au maximum leur caractère intrusif
- Hill Start Assist Control de série pour prévenir tout mouvement de recul

La nouvelle génération des modèles Hyundai a été conçue dès son stade initial en accordant une priorité à la protection des occupants et des piétons. Les ingénieurs Hyundai ont testé et développé avec rigueur des systèmes de sécurité passive et active très évolués.

Garantissant une résistance aux chocs supérieure à la moyenne, le châssis et la coque ont été renforcés par l'utilisation intensive d'acier de haute technologie à haute résistance (42% du total par rapport à 16% sur la i20 originelle).

La i20 Nouvelle Génération, conçue et développée spécifiquement pour les acheteurs européens, a été dotée d'équipements de sécurité active et passive de plus en plus exigés par les consommateurs européens.

Chaque i20 Nouvelle Génération est ainsi équipée en série des systèmes ESC (Electronic Stability Control) et VSM (Vehicle Stability Management), qui œuvrent de concert pour optimiser la motricité ou le contrôle du véhicule sur les revêtements offrant une adhérence précaire. L'ESC a été spécialement adapté pour être le moins intrusif possible, assurant confort et agrément naturel.

De série, la i20 Nouvelle Génération dispose aussi du système ESS (Emergency Stop Signal) de Hyundai, qui active les feux de détresse en cas de freinage brutal, alertant les conducteurs des véhicules suivants de la décélération rapide de la i20. L'utilisation de tirants de frein dans le servofrein apporte différents avantages : une puissance de freinage optimisée, une meilleure stabilité au freinage, un ressenti optimisé à la pédale et une réduction des vibrations.

Hyundai Motor propose diverses technologies de sécurité active qui sont rarement présentes sur les modèles européens du segment B.

Le LDWS (Lane Departure Warning System) alerte le conducteur s'il dévie de sa bande de circulation sans avoir indiqué sa volonté de changer de voie sur autoroute. Au tableau de bord, un indicateur s'illumine brièvement en cas de légère déviation. Et si le conducteur persiste, le système déclenche un signal sonore.

Afin de favoriser la vision du conducteur, la i20 Nouvelle Génération dispose de phares statiques, qui sont activés lorsque le volant est tourné vers la gauche ou la droite de plus de 25 degrés, et qui éclairent dans la direction suivie. La vision vers l'arrière est renforcée grâce à l'intégration d'un miroir à très grand angle dans le rétroviseur extérieur.

Hyundai a également doté pour la première fois en série la i20 Nouvelle Génération du dispositif HAC (Hill Start Assist Control), qui empêche le véhicule de reculer en cas de démarrage en côte, et d'un système de contrôle de la pression des pneumatiques, garant d'une sérénité absolue.

### **Systemes de retenue**

En cas de collision, la i20 Nouvelle Génération dispose d'un panel d'équipements de sécurité passive très efficaces afin de protéger ses occupants. Le nouveau modèle est doté en série de six airbags, avec des airbags frontaux, latéraux et rideaux s'étirant sur toute la longueur de l'habitacle.

En outre, les cinq occupants bénéficient de ceintures de sécurité avec prétensionneur et limiteur d'effort. À l'avant, les appuie-tête sont réglables en hauteur et coulissant, ce qui garantit une protection renforcée contre le coup du lapin. À l'arrière, de nouveaux points d'ancrage Isofix permettent d'accueillir deux sièges pour enfant.

La dotation de série comprend aussi des rappels de ceinture pour tous les occupants et le verrouillage central automatique.

## 7. PRODUCTION

### Concentration de la production dans l'usine européenne de Hyundai

- La i20 Nouvelle Génération a été conçue, développée et produite en Europe pour les consommateurs européens
- La i20 Nouvelle Génération sera produite à 100% dans l'usine turque
- 91% des Hyundai vendues en Europe sont désormais produites en Europe
- Capacité de production européenne de 500.000 unités (Turquie: 200.000, Tchéquie: 300.000)

Le lancement de la i20 Nouvelle Génération renforce la gamme européenne de la marque, spécialement conçue et développée pour l'Europe. L'arrivée de ce modèle démontre une nouvelle fois la volonté de Hyundai de s'implanter en Europe, la nouvelle i20 allant être produite à 100% dans l'usine de la marque en Turquie.

Hyundai Motor a délocalisé la production des modèles à conduite à droite et des modèles destinés à l'Europe de l'Est de l'usine Hyundai de Chennai, en Inde, à celle d'Izmit, en Turquie.

Avec l'usine tchèque, qui possède une capacité annuelle de production de 300.000 unités, Hyundai est ainsi désormais en mesure de produire annuellement 500.000 voitures destinées à l'Europe. Grâce à ces investissements, 91% de toutes les Hyundai vendues en Europe seront produites en Europe, notamment tous ses véhicules des segments A, B et C.

La décision de concentrer 100% de la production de la i20 Nouvelle Génération en Europe présente différents avantages pour les consommateurs européens. Hyundai peut ainsi non seulement se concentrer sur le développement de spécifications et d'équipements offrant une réelle plus-value aux acheteurs européens, mais cette relocalisation permet aussi d'optimiser la production et d'en réduire sa complexité, ce



qui permet de réaliser des économies dont profitent les acheteurs. Une production plus rapide permet également de réduire les délais de livraison.

Cette approche contribue aussi à réduire l'impact des fluctuations boursières et des procédures d'importation tout en compressant les frais de transport.

La production de la i20 Nouvelle Génération débutera en octobre 2014.

## 8. LE MARCHÉ

### Hyundai veut renforcer sa position dans le segment B, en croissance, en Europe

- Plus de 400.000 unités de la i20 de précédente génération ont été vendues en Europe depuis 2008
- Hyundai a pour objectif de vendre annuellement 100.000 unités en attirant de jeunes clients
- En Europe, le segment B va enregistrer une croissance de 14% pour atteindre 3,25 millions d'unités en 2017

Hyundai Motor a fait son entrée dans le segment B en Europe en 2002 avec la Getz. La i20 de première génération a renforcé le positionnement de la marque avec plus de 400.000 unités vendues en Europe au cours des six dernières années.

Le segment B est la catégorie la plus importante en Europe, représentant un volume total annuel de 2,86 millions de véhicules, soit 22% du total des ventes de voitures neuves. Société spécialisée dans l'analyse du secteur, Global Insight prévoit une croissance de 14% du segment à 3,25 millions d'unités pour 2017.

*“En 2013, nos ventes dans le segment B représentaient 19% du total des ventes de Hyundai en Europe, un chiffre se situant sous la moyenne du marché. Cela démontre le potentiel de croissance de ce segment pour Hyundai et l'importance de la i20 Nouvelle Génération pour les objectifs de l'entreprise à long terme en Europe,”* explique Allan Rushforth, Senior Vice President and Chief Operating Officer de Hyundai Motor Europe.

La première génération de la i20 n'a pas suivi le cycle de vie traditionnel d'un véhicule puisqu'elle a enregistré une croissance continue de ses ventes, voyant sa part de marché passer de 1,5% en 2009 à 2,9% en 2013. Hyundai Motor Europe a

fixé pour objectif un volume de ventes annuel de 100.000 unités pour la i20 Nouvelle Génération dès 2015.

Les fondations sont solides avec une fidélité envers la marque parmi les propriétaires de i20 première génération de 88%, quasiment le double des concurrents dans le segment.

#### **Ventes de la i20 originelle en Europe**

|                            | <b>2009</b> | <b>2010</b> | <b>2011</b> | <b>2012</b> | <b>2013</b> |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Ventes</b>              | 60.000      | 64.000      | 69.000      | 75.000      | 81.000      |
| <b>Parts de marché (%)</b> | 1,5         | 1,7         | 2,0         | 2,5         | 2,9         |

La i20 Nouvelle Génération est le troisième de 22 nouveaux modèles ou variantes que lancera Hyundai dans le cadre de son programme 'Product Momentum 2017'.

## 9. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### Hyundai i20 Nouvelle Génération

#### Coque et châssis

Modèle deux volumes, cinq portes, du segment B, doté d'une monocoque en acier haute résistance. Au choix trois moteurs à essence et deux diesels, implantés en position transversale et entraînant les roues avant par l'entremise d'une boîte manuelle cinq ou six vitesses, ou une transmission automatique à quatre rapports.

*Les informations techniques sont données à titre provisoire et sujettes à modification*

#### Moteurs / Essence

| 1,25 litre 75 ch          |   |
|---------------------------|---|
| Type                      | Kappa, 4 cylindres en ligne, DOHC, avec double CVVT |
| Cylindrée                 | 1248 cm <sup>3</sup>                                |
| Alésage x course          | 71,0 x 78,8 mm                                      |
| Puissance                 | 75 ch @ 5500 t/min                                  |
| Couple                    | 122 Nm @ 4000 t/min                                 |
| VMax                      | 160 km/h  |
| Accélération 0 - 100 km/h | 13,6 secondes                                       |

| 1,25 litre 84 ch          |   |
|---------------------------|---|
| Type                      | Kappa, 4 cylindres en ligne, DOHC, avec double CVVT |
| Cylindrée                 | 1248 cm <sup>3</sup>                                |
| Alésage x course          | 71,0 x 78,8 mm                                      |
| Puissance                 | 84 ch @ 6000 t/min                                  |
| Couple                    | 122 Nm @ 4000 t/min                                 |
| VMax                      | 170 km/h  |
| Accélération 0 - 100 km/h | 13,1 secondes                                       |

| 1,4 litre 100 ch          |   |
|---------------------------|---|
| Type                      | Kappa, 4 cylindres en ligne, DOHC, avec double CVVT |
| Cylindrée                 | 1368 cm <sup>3</sup>                                |
| Alésage x course          | 72,0 x 84,0 mm                                      |
| Puissance                 | 100 ch @ 6000 t/min                                 |
| Couple                    | 134 Nm @ 3500 t/min                                 |
| VMax                      | 184 km/h  |
| Accélération 0 - 100 km/h | 11,6 secondes                                       |

### Moteurs / Diesel

| 1,1 litre 75 ch           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| Type                      | U-II, 3 cylindres en ligne |
| Cylindrée                 | 1120 cm <sup>3</sup>       |
| Alésage x course          | 75 x 84,5 mm               |
| Puissance                 | 75 ch @ 4000 t/min         |
| Couple                    | 180 Nm @ 1750 - 2500 t/min |
| VMax                      | 159 km/h                   |
| Accélération 0 - 100 km/h | 16,0 secondes              |

| 1,4 litre 90 ch           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| Type                      | U-II, 4 cylindres en ligne |
| Cylindrée                 | 1396 cm <sup>3</sup>       |
| Alésage x course          | 75 x 79 mm                 |
| Puissance                 | 90 ch @ 4000 t/min         |
| Couple                    | 240 Nm @ 1500 - 2500 t/min |
| VMax                      | 175 km/h                   |
| Accélération 0 - 100 km/h | 12,1 secondes              |

## Transmission

Aux roues avant

### Boîtes de vitesses / Essence

|                        |              |              |     |
|------------------------|--------------|--------------|-----|
| Moteur                 | 1,25 (75 ch) | 1,25 (84 ch) | 1,4 |
| Manuelle - rapports    | 5            | 5            | 6   |
| Automatique - rapports | -            | -            | 4   |

### Boîtes de vitesses / Diesel

|                        |     |     |
|------------------------|-----|-----|
| Moteur                 | 1,1 | 1,4 |
| Manuelle - rapports    | 6   | 6   |
| Automatique - rapports | -   | -   |

### Rapports de boîte

|                   | 1,25 MT<br>(75 ch) | 1,25 MT<br>(84 ch) | 1,4<br>MT / AT | 1,1 Diesel<br>MT | 1,4 Diesel<br>MT |
|-------------------|--------------------|--------------------|----------------|------------------|------------------|
| 1 <sup>ère</sup>  | 3.727              | 3.727              | 3.769 / 2.919  | 3.769            | 3.636            |
| 2 <sup>e</sup>    | 2.056              | 2.056              | 2.045 / 1.551  | 2.045            | 1.962            |
| 3 <sup>e</sup>    | 1.269              | 1.269              | 1.370 / 1.000  | 1.370            | 1.257            |
| 4 <sup>e</sup>    | 0.906              | 0.906              | 1.036 / 0.713  | 0.971            | 0.905            |
| 5 <sup>e</sup>    | 0.719              | 0.719              | 0.893 / -      | 0.774            | 0.702            |
| 6 <sup>e</sup>    | -                  | -                  | 0.774 / -      | 0.688            | 0.596            |
| Marche<br>arrière | 3.636              | 3.636              | 3.7 / 2.480    | 3.7              | 3.583            |
| Final             | 4.600              | 4.600              | 4.267 / 4.375  | 3.833            | 3.706            |

### Suspensions et amortissement

|         |   |
|---------|---|
| Avant   | Entièrement indépendantes avec MacPherson montés sur un berceau auxiliaire, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz. Barre antiroulis. |
| Arrière | Semi-indépendantes avec barre de torsion, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz séparés.   |

## Direction

|                   |  |
|-------------------|--|
| Type              | Direction à crémaillère avec assistance électrique BLAC-MDPS (Motor-Driven Power Steering) |
| Démultiplication  | 2,7 tours de butée à butée   |
| Rayon de braquage | 5,1 mètres (minimum)   |

## Freins (uniquement 1.2 75ch)

|            |   |
|------------|---|
| Avant      | Essence: disques ventilés de 256 mm<br>Diesel: disques ventilés de 280 mm |
| Arrière    | Tambours de 203,2 mm  |
| Assistance | ABS, EBD, ESC et VSM  |

## Freins (toutes les autres motorisations)

|            |   |
|------------|---|
| Avant      | Essence: disques ventilés de 256 mm<br>Diesel: disques ventilés de 280 mm |
| Arrière    | Disques pleins de 262 mm  |
| Assistance | ABS, EBD, ESC et VSM  |

## Roues et pneus

| Roues                           | Pneus        | Roue de secours  |
|---------------------------------|--------------|--|
| Jantes en tôle de 6.0J x 15"    | 185 / 65 R15 | TMK (Tire Mobility Kit) ou roue normale ou roue temporaire en tôle (3.5J * 15, T125/80D15) |
| Jantes en alliage de 6.0J x 16" | 195 / 55 R16 | TMK (Tire Mobility Kit) ou roue normale ou roue temporaire en tôle (3.5J * 15, T125/80D15) |

## Dimensions (mm)

### Extérieures

|                      |  |
|----------------------|--|
| Longueur hors-tout   | 4035                                   |
| Largeur hors-tout    | 1734 (hors rétroviseurs extérieurs)    |
| Hauteur hors-tout    | 1474                                   |
| Empattement          | 2570                                   |
| Porte-à-faux avant   | 815                                    |
| Porte-à-faux arrière | 650                                    |
| Voie avant           | 1,520 (185/65 R15) / 1,514 (195/55R16) |
| Voie arrière         | 1,519 (185/65 R15) / 1,513 (195/55R16) |

### Intérieures

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Longueur intérieure hors-tout | 1815 |
| Largeur intérieure hors-tout  | 1436 |
| Hauteur intérieure hors-tout  | 1242 |

|                    | Avant | Arrière |
|--------------------|-------|---------|
| Espace au toit     | 1038  | 978     |
| Espace aux jambes  | 1098  | 794     |
| Espace aux épaules | 1365  | 1350    |
| Espace aux hanches | 1301  | 1252    |

### Compartiment à bagages (mm)

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Longueur au plancher        | 722  |
| Largeur                     | 1050 |
| Hauteur                     | 582  |
| Longueur au plafond         | 400  |
| Largeur de la baie de hayon | 1027 |
| Longueur au niveau du hayon | 688  |
| Hauteur de la baie du hayon | 739  |



**Capacités (litres)**

|               |  |
|---------------|--|
| Réservoir     | 50 (modèles essence et diesel)                                   |
| Bagages (VDA) | 326 - sièges arrière en place<br>1042 - sièges arrière escamotés |

**Poids\* (kg) (boîte manuelle / automatique)**

| Moteur                     | 1,25 (75 ch) | 1,25 (84 ch) | 1,4         | 1,1 (diesel) | 1,4 (diesel) |
|----------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Minimum en ordre de marche | 1040         | 1040         | 1060 / 1079 | 1143         | 1165         |
| À pleine charge            | 1158         | 1158         | 1175 / 1197 | 1255         | 1280         |

**Performances\* (boîte manuelle / automatique)**

| Moteur                  | 1,25 (75 ch) | 1,25 (84 ch) | 1,4         | 1,1 (diesel) | 1,4 (diesel) |
|-------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Vitesse maximale (km/h) | 160          | 170          | 184 / 170   | 159          | 175          |
| 0-100 km/h (secondes)   | 13,6         | 13,1         | 11,6 / 13,2 | 16           | 12,1         |

\* Estimations constructeur