

GS 300h



 LEXUS

GS 300h

- Lexus is 's werelds eerste luxemerkt dat twee 'full hybrid'-versies van hetzelfde model aanbiedt
- Lexus Hybrid Drive-aandrijving met 2,5-litermotor verbruikt minder dan 4,7 l/100 km met CO₂-emissies vanaf 109 g/km
- Designtechnologie en veiligheidsverbeteringen doorgevoerd in het hele GS-gamma
- GS 300h biedt klanten aanzienlijke voordelen inzake gebruikskosten

Met de toevoeging van de nieuwe GS 300h aan het gamma van de luxeberline biedt Lexus als 's werelds eerste luxemerkt de keuze tussen twee 'full hybrid'-aandrijvingen voor een en hetzelfde model.

De vierde generatie van de Lexus GS kwam in 2012 op de Europese markt en wordt verkocht in drie versies: de GS 250, de GS 350AWD¹ en het ultraperformante vlaggenschip, de GS 450h 'Full Hybrid'. Als vierde model in de reeks wordt eind 2013 de GS 300h gelanceerd.

Samen met de lancering van de nieuwe GS 300h wordt het hele GS-gamma op diverse punten verbeterd: design, technologie en veiligheid.

De GS 300h wordt tevens verkrijgbaar als FSPORT-model met specifieke designaccenten en technologieën voor een nog meeslepender rijgedrag.



¹Verkrijgbaar in bepaalde Europese landen

'FULL HYBRID'-AANDRIJVING

De nieuwe GS 300h is uitgerust met een Lexus Hybrid Drive-systeem van de tweede generatie, dat vergelijkbaar is met het systeem in de IS 300h. Het dringt het brandstofverbruik en de CO₂-, NO_x- en roetuitstoot aanzienlijk terug, zonder daarbij aan de prestaties te raken.



Het 'full hybrid'-systeem combineert een krachtige elektromotor van 105 kW/143 pk met een 2,5-liter viercilinderbenzinemotor met dubbele bovenliggende nokkenas, 16 kleppen en een Atkinson-cyclus. Die motor krijgt bovendien een nieuw D-4S-injectiesysteem, een dubbele variabele kleppentiming (Dual VVT-i) en een hyperefficiënte uitlaatgasrecirculatie (EGR) mee. De benzinemotor ontwikkelt 133 kW/181 pk bij 6.000 t/min en een koppel van 221 Nm bij 4.200-5.400 t/min.

De achterwielen, die worden aangedreven door de Elektronisch gestuurde Continu Variabele Transmissie (ECVT), krijgen een totaal systeemvermogen van 164 kW/233 pk te verwerken.

Toch kan de nieuwe 'full hybrid' van Lexus een ultralage CO₂-uitstoot vanaf 109 g/km voorleggen, evenals een gemiddeld brandstofverbruik van minder dan 4,7 l/100 km.

RIJGEDRAG

Zoals elk model in het GS-gamma werd de GS 300h ontworpen om klanten een meeslepende rijervaring te verzekeren. Daartoe koppelt hij de voorwielophanging met dubbele driehoeken en de achterwielophanging met meerpuntsas aan krachtige remmen en een snedige, accurate stuurinrichting. Zo genieten de bestuurders een levendig rijgedrag, een uitstekende koetswerkbeheersing, een onberispelijke stabiliteit bij hoge snelheden en al het rijcomfort dat ze van een Lexus-sportberline verwachten.

Net als de GS 450h F SPORT kan de nieuwe GS 300h F SPORT worden uitgerust met toonaangevende technologieën om het rijgedrag te verbeteren, zoals de actieve variabele ophanging (Active Variable Suspension, AVS).

KOETSWERKDESIGN

De nieuwe GS 300h deelt het stoere dynamische koetswerkdesign van de overige GS-versies, inclusief de gespierde voorkant met het typische spoelvormige radiatorrooster

van het merk. Deze verdere ontwikkeling van Lexus' unieke designfilosofie 'L-finesse' geeft het GS-gamma de krachtige, respect afdwingende uitstraling die eigen is aan de sportberlines van Lexus.

Samen met de lancering van de GS 300h wordt een nieuw gamma specifieke koetswerkkleuren voor de F SPORT gelanceerd: F-White, Starlight Black en Midnight Blue. Led-koplampen zijn eveneens beschikbaar op de F SPORT-modellen en de



19" lichtmetalen velgen - die voorheen enkel verkrijgbaar waren op de F SPORT - zijn nu ook leverbaar op de GS Luxury-modellen.

INTERIEURDESIGN

Het ruime, schitterend afgewerkte GS-interieur sluit perfect aan bij het nieuwste interieurdesign van Lexus. Een ergonomisch ontworpen, bestuurdergerichte cockpit in twee zones en met geavanceerde Human Machine Interface helpt bestuurders om ook tijdens lange ritten alert te blijven en laat ze genieten van een hoogstaand comfort.

Diverse uiterst innovatieve technologieën maken voor het eerst hun opwachting in de vierde GS-generatie: een energiebesparende 'S-Flow'-airconditioning met geïntegreerd klimaatbeheer en 'nanoe'-technologie, de tweede generatie van de Remote Touch Interface (RTI) in combinatie met een van 's werelds grootste multifunctionele informatieschermen en diverse audiosystemen die een ongeëvenaarde kracht en helderheid verzekeren.

Bij de introductie van de GS300h wordt het interieur van het GS-gamma opgewaardeerd met een nieuw design voor de versnellingspook en een nieuw head-up display in kleur.

VEILIGHEID

Het Lexus GS-gamma is erg compleet uitgerust met een van de meest geavanceerde pakketten van actieve veiligheids- en rijhulpsystemen op de markt. Het geavanceerde 'pre-crash'-veiligheidssysteem (PCS) omvat een Driver Monitor Camera en een



aanvullende adaptieve snelheidsregelaar (ACC), die in het geval van de GS 450h en de nieuwe GS 300h bij alle snelheden tot 0 km/u werkt.

Andere actieve veiligheidsvoorzieningen zijn de rijstrookassistent (Lane-Keep Assist, LKA) en het Lexus Night View-systeem. Nieuw voor de GS 300h is het Rear Cross Traffic Alert (RCTA). RCTA gebruikt de radar van de dodehoekmonitor (Blind Spot Monitor, BSM) om de bestuurder tijdens het achteruitrijden te waarschuwen voor naderende voertuigen.

GBRUIKSKOSTEN

Dankzij de unieke combinatie van beperkte onderhouds- en gebruikskosten, aanzienlijke belastingincentives of voordelen en een hoge restwaarde zal de 'full hybrid'-technologie van de nieuwe Lexus GS 300h klanten erg voordelige totale gebruikskosten kunnen bieden.

Het Lexus Hybrid Drive-systeem van de GS 300h werd speciaal ontwikkeld met het oog op een uitmuntende duurzaamheid en lage onderhoudskosten.

De krachtbron heeft geen koppeling nodig. De startmotor en alternator zijn geïntegreerd in het hybridesysteem en moeten nooit onderhouden of vervangen worden. En tot slot werd de klassieke distributieriem vervangen door een onderhoudsvrije ketting.

De Lexus Hybrid Drive-technologie heeft een positieve impact op de slijtage van remmen en banden. Verwacht wordt dat de GS 300h maar liefst 90.000 kilometer kan afleggen met dezelfde set remschijven, twee sets remblokken en twee sets banden.

De 'full hybrid'-batterij wordt tot in de puntjes getest om de prestaties en duurzaamheid te verzekeren. Ze kan rekenen op ruim 15 jaar hybride-ervaring en is ontworpen om even lang mee te gaan als de auto zelf.

Dankzij die lange levensduur van de onderdelen en de daling van het aantal werkuren tijdens onderhoudsbeurten verwacht Lexus dat de onderhoudskosten voor de GS 300h over 90.000 kilometer tot de laagste in het segment zullen behoren.

Met zijn ultralage CO₂-uitstoot vanaf 109 g/km en zijn uitzonderlijk lage verbruik van minder dan 4,7 l/100 km kan de GS 300h erg lage gebruikskosten voorleggen. Hij geeft bovendien in heel wat Europese landen (waaronder Frankrijk, Spanje en het Verenigd Koninkrijk) recht op aantrekkelijke belastingincentives of voordelen.

Lexus Hybrid Drive heeft intussen een reputatie verworven als een extreem economische aandrijving op het vlak van verbruik en afschrijving. Als erkenning daarvoor heeft de GS 450h reeds de Wertmeister Award 2013 gewonnen (een samenwerking tussen Auto Bild en Eurotax) voor de laagste waardevermindering in zijn klasse. Dat komt het vertrouwen van klanten in de hybridewagens van Lexus alleen maar ten goede.