

Weltpremiere: «N Concept» Hochleistungs-Modell von Hyundai an der Mondial de l'Automobile in Paris

- Hyundai bereitet mit dem Konzeptfahrzeug RN30 die Einführung der Hochleistungs-Modelle mit dem Label «N» vor.
- Der als Rennfahrzeug konzipierte RN30 Concept unterstreicht die sportliche DNA der künftigen Hyundai N Modelle.
- Im RN30 Concept vereinen sich Leichtbau und auf den Fahrer fokussierte Technologien zu einem Maximum an Fahrdynamik und Fahrvergnügen.

Weltpremiere: Mit dem RN30 Concept stellte Hyundai an der Mondial de l'Automobile in Paris das neuste Konzeptfahrzeug vor. Das Hochleistungs-Modell inspiriert sich am Rennsport und spricht alle an, die ihre Leidenschaft und den Spass am Fahren auf der Rennstrecke ausüben.

Der RN30 Concept entstand auf der Basis des New Generation Hyundai i30, in enger Zusammenarbeit zwischen Hyundai Motorsport (HMSG), dem Technischen Zentrum von Hyundai Motor Europe (HMETC) und der «Performance Development & High Performance Vehicle Division» von Hyundai Motor. Das Konzeptfahrzeug vereint ein äusserst dynamisches Design mit Hochleistungs-Technologien, die Fahrspass pur auf Top-Speed versprechen.

Albert Biermann, Leiter Vehicle Test & High Performance Development bei Hyundai Motor: *«Mit dem RN30 zeigen wir das Konzept eines leistungsstarken Fahrzeugs, das äusserst sportliche und dynamische Fahreigenschaften bietet. Unser technisches Know-how, das wir mit den Erfolgen im Motorsport noch weiter entwickelt haben, bringen wir im RN30 in höchst emotionaler Form zum Ausdruck. Diese Verbindung aus Leistung und Kontrolle zählt zu den Zielsetzungen, die wir mit den kommenden Performance-Modellen unter dem Label Hyundai N erreichen wollen.»*

Hyundai stellte das Label «N» im September 2015 im Rahmen der IAA in Frankfurt vor. Es steht für die Philosophie von Hyundai, den Kunden ein aussergewöhnliches Fahrerlebnis zu bieten.

Hochleistungs-Triebwerk für ein Plus an Fahrvergnügen

Die Leistung bezieht der RN30 aus einem 2-Liter Turbo Hochleistungs-Motor, den Hyundai zurzeit für die Serienversionen der N-Modelle vorbereitet. Der grossvolumig ausgelegte Abgasturbolader verspricht eine maximale Performance bei voll geöffneter Drosselklappe. Anstelle der Gussteile kommen zum Teil geschmiedete Eisen zum Einsatz, damit der Motorblock den höheren Belastungen standhält. Das Resultat darf sich sehen lassen. Die maximale Leistung liegt bei 279,5 kW (380 PS) und die Drehmomentkurve zeigt einen Topwert von 451 Nm an.

Das eindruckliche Drehmoment wird über ein nass laufendes, automatisiertes Doppelkupplungsgetriebe (DCT, Dual Clutch Transmission) an die Räder weitergeleitet, was sowohl rasche und präzise Gangwechsel als auch höchst sportliche Beschleunigungswerte ermöglicht. Der Allradantrieb (AWD) sorgt dafür, dass die Kraft an alle Räder verteilt und das Fahrzeug auch unter Top-Speed äusserst präzise gefahren werden kann.

Maximale Performance-Erfahrungen dank speziellen Technologien

Besondere Hochleistungs-Technologien steigern das Fahrvergnügen im RN30 und ermöglichen es, das äusserst sportlich getrimmte Fahrzeug auch auf den anspruchsvollsten Rennstrecken zu beherrschen. Sobald der Fahrer in den Sport-Modus umstellt, sorgt das Drehzahl-Management dafür, dass der Motor beim Schalten der Gänge die Drehzahl unmittelbar auf den optimalsten Wert anpasst. Das elektronisch geregelte, variable Auslass-System sorgt zudem für eine akustische Kulisse, die sich zusammen mit der enormen Beschleunigung zu einem Genuss der Sonderklasse entwickelt.

Weitere Technologien erhöhen gezielt die Sicherheit und die Fahrzeugbeherrschung. Das hochmoderne System der elektronisch gesteuerten Differentialsperre (eLSD, electronic limited-slip differential) sichert die ideale Drehmomentverteilung, indem der Schlupf permanent an allen vier Rädern erfasst wird. Das System verhindert das Durchdrehen der Räder und sorgt dafür, dass sich Kurven auch bei Höchstgeschwindigkeit präzise und sicher fahren lassen. Für den Fahrer lässt sich die Rennmaschine dadurch sicher, mühelos und kontrolliert bewegen – Fahrfreude inklusive.

Leichtbau und ein niedriger Schwerpunkt

Die Designer und Ingenieure wählten bei der Entwicklung des RN30 einen neuen Ansatz, um ein möglichst niedriges Fahrzeuggewicht und einen besonders tiefen Schwerpunkt zu erzielen. Anstelle der mit Polymer-Verbundwerkstoffen verstärkten Kohlenstoffaser-Karosserie (CFRP, Carbon Fiber Reinforced Polymer) formten sie die gegossenen Teile mit einem vollständig neuen, hochfesten Kunststoff, den sie zusammen mit dem Chemieunternehmen BASF entwickelten.

Die Innovation im Leichtbau erweist sich als höchst dauerhaft und umweltfreundlich. Die konsequente Anwendung im neuen Konzeptfahrzeug trägt auch zur Optimierung von Handling und Beschleunigung bei. Nicht erforderliche Teile im Fahrzeuginnern wurden zudem entfernt, während die schwereren Elemente so tief wie möglich platziert sind. Die nach unten und nach hinten versetzten Sitze tragen ebenfalls zum tiefer liegenden Schwerpunkt bei. In der Summe sorgen diese Massnahmen für ein niedriges Fahrzeuggewicht, was ideale Voraussetzungen für das leistungsorientierte Fahren schafft.

Das Karosserie-Design folgt der DNA aus dem Rennsport

Die Silhouette des RN30 zeigt die sauberen, in sich geschlossenen Linien des New Generation Hyundai i30, während die tiefere und breitere Strassenlage die Ambitionen bezüglich Stabilität und Präzision bei hohen Geschwindigkeiten und bei Kurvenfahrt anzeigt. Gegenüber dem New Generation i30 ist der RN30 30 mm breiter gebaut (1'950 mm). Die Fahrzeughöhe zeigt eine deutliche Reduktion um 84 mm (1'355 mm).

Weitere Anpassungen am Karosserie-Design ermöglichen die Unterbringung der Hochleistungs-Technologien und optimieren die Aerodynamik. Dazu zählen die ‚fliessend‘ integrierten Kotflügelverarbeitungen und die seitlichen Lamellen. Beide Massnahmen tragen zum äusserst dynamischen Look des RN30 bei und bringen seine Bestimmung für die Rennstrecke zum Ausdruck.

Vorne setzt Hyundai das neue, kaskadenartige Design des Kühlergrills ein, kombiniert mit Hightech-Scheinwerfern. Zusammen mit den Tagfahrlichtern bilden sie eine prägnante, am Rennsport orientierte Frontpartie. Der Fahrtwind fliesst zum Teil durch das kaskadenartig aufgebaute Gitternetz des Kühlergrills und durch die Lufteinlasskanäle, was sowohl den Anpressdruck auf die Strasse (Downforce) wie auch die Kühlleistung optimiert. Eine gross dimensionierte Luftauslassöffnung im hinteren Bereich der Motorhaube zeigt auch optisch die hohe Motorleistung des RN30 an.

Der gross ausgelegte Heckspoiler rundet die ästhetisch ausgewogene Optik ab und sorgt für zusätzlichen Anpressdruck (Downforce) bei hohen Geschwindigkeiten. Eine feine ‚Flosse‘ im hinteren Sektor des Dachs führt die Luft gezielt zum Heckspoiler und verleiht dem Heck einen unverwechselbaren Charakter. Über den Doppel-Auspuffendrohren aus weissem Keramik platzierten die Designer einen breiten Heck-Diffusor. 19-Zoll-Leichtmetallräder runden den dynamischen Look des RN30 ab.

Innendesign – für das sportliche Fahren optimiert

Bei der Auslegung des Interieurs arbeiteten die Designer und die Spezialisten von Hyundai Motorsport (HMSG) eng zusammen, um das Cockpit optimal auf die Bedürfnisse des

Fahrers abzustimmen. Schalensitze bieten perfekten Halt. Der integrierte Überrollkäfig wiederum verstärkt die Karosseriestruktur und bietet zusätzlichen Schutz für den Fahrer.

Der Fahrer verfügt über die Möglichkeit, die Fahrt auf der Rennstrecke oder auf der Strasse aufzuzeichnen. Die Ingenieure integrierten zu diesem Zweck drei Kameras mit Bildstabilisator an den beiden A-Säulen und mittig auf dem Dach, in der aerodynamisch geformten Flosse. Diese Bilder kann der Fahrer konsultieren und auch mit seinen Freunden teilen.

Mit dem RN30 präsentiert Hyundai das neuste Konzeptfahrzeug in einer Reihe von Hochleistungs-Sportmodellen, mit der die Markteinführung der serienmässigen N-Modelle vorbereitet wird. Er folgt auf die Konzeptfahrzeuge Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo, RM15 und RM16. Sämtliche N Hochleistungs-Modelle basieren auf den erfolgreichen Erfahrungen von Hyundai im Motorsport. Hyundai zeigt damit die Ausrichtung der Fahrzeuge auf ein maximales Fahrvergnügen an – eine Zielsetzung, die bei der Entwicklung der neuen Fahrzeugmodelle konsequent mit einbezogen wird. Das erste Resultat für die Kunden, der i30N, dürfte im Verlaufe des kommenden Jahres in die Serienproduktion übergehen.

Die Entwicklung der N-Modelle erfolgt durch Spezialisten in Namyang, im globalen Forschungs- und Entwicklungszentrum von Hyundai Motor. Die Feinabstimmung wiederum übernehmen die Experten auf der wohl anspruchsvollsten Renn- und Teststrecke der Welt, auf dem Nürburgring.

Das «N» im Logo symbolisiert die Schikane auf einer Rennstrecke und markiert damit das Umfeld, in dem die Balance eines N Modells rigoros getestet und abgestimmt wird.

* * *

Kontaktperson:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Körtich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder/Clips befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: www.hyundai.ch / Login Journalisten oder <https://press.hyundai.ch/>.