



ENGIE Vianeo geeft het startschot aan de eerste openbare aanbesteding voor elektrische laadpunten in Wallonië met de inhuldiging van twee laadpalen in Namen

- Op woensdag 1 juli zijn in Namen twee nieuwe openbare laadpalen in gebruik genomen in aanwezigheid van François Desquesnes, vicepresident en Waals minister van Mobiliteit, en Charlotte Bazelaire, waarnemend burgemeester van de stad Namen,
- Deze inhuldiging markeert het begin van de uitrol van 50 laadpunten in de hoofdstad van Wallonië.
- In het kader van de gunning aan ENGIE Vianeo van de eerste concessie voor elektrisch laden in Wallonië zullen er op termijn 3.165 oplaadpunten in de hele regio worden geïnstalleerd.

4 nieuwe oplaadpunten in de Waalse hoofdstad

De twee laadpalen die in Namen zijn ingehuldigd, hebben vier laadpunten van 22 kW om te voorzien in de dagelijkse behoeften van bestuurders van elektrische auto's. Ze staan in de Rue Rempart de la Vierge, een drukbezocht

deel van de Waalse hoofdstad vlak bij het station, de universiteiten en het Louise Marie-park, en maken elektrische mobiliteit toegankelijker voor inwoners, werknemers en bezoekers van de stad. De laadpalen worden gevoed met 100% groene stroom.¹ Deze ingebruikname past in de strategie om een lokaal netwerk uit te bouwen dat het hele Waalse grondgebied dekt, met infrastructuur die is aangepast aan gebruik in de stad en de voorsteden. In Namen zal ENGIE Vianeo op termijn 25 laadpalen exploiteren, goed voor 50 oplaadpunten verspreid over verschillende belangrijke locaties (zwembad, citadel, sportcentrum, marktplaatsen, enz.).



Namen, een uithangbord van het toekomstige laadnetwerk van Wallonië

Deze opening is de eerste zichtbare stap in een project van regionale omvang. ENGIE Vianeo, dat afgelopen april door de Waalse autoriteiten werd geselecteerd, gaat tegen mei 2028 een netwerk van 3.165 openbare laadpunten uitrollen, verspreid over 242 gemeenten, waarmee vrijwel het hele Waalse grondgebied wordt bestreken. Het Waalse netwerk zal bestaan uit laadpalen van 22 kW, die bijzonder geschikt zijn voor dagelijks gebruik, zodat automobilisten hun auto kunnen opladen in de buurt van hun huis, hun werk of tijdens hun ritjes in de stad.

“Met de aanleg van meer dan 3.000 openbare laadpunten in 242 gemeenten zet Wallonië een belangrijke stap op weg naar duurzamere en toegankelijke mobiliteit. In Namen lanceren we dit uitgebreide netwerk, dat is ontworpen om tegemoet te komen aan de dagelijkse behoeften van de burgers, zo dicht mogelijk bij waar ze wonen en zich verplaatsen. Namen wordt zo een uithangbord voor het toekomstige netwerk voor elektrische mobiliteit in Wallonië”, zegt François Desquesnes, de Waalse minister van Mobiliteit en Infrastructuur.

België, een belangrijke pijler van de Europese strategie van ENGIE Vianeo

Deze opdracht vormt een aanvulling op de uitrol van het ENGIE Vianeo-netwerk die in Vlaanderen is gerealiseerd – het merk exploiteert er enkele duizenden laadpunten – en op de uitrol die momenteel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aan de gang is. Met naar verwachting bijna 12.000 oplaadpunten in het hele land binnen twee jaar is België vandaag een van de strategische markten voor de Europese uitbreiding van ENGIE Vianeo. Het netwerk zal tegen 2030 in totaal 25.000 oplaadpunten in heel Europa tellen.

“Deze inhuldiging in Namen betekent de overstap van ambitie naar actie. Nadat we de aanbesteding voor Wallonië hebben binnengehaald, gaan we nu de concrete uitrolfase in, waardoor er meer dan 3.000 oplaadpunten zullen ontstaan in 242 Waalse gemeenten. ENGIE Vianeo legt hiermee de basis voor een grootschalig netwerk dat België vandaag tot een van de meest dynamische markten voor elektrische mobiliteit in Europa maakt. Elke nieuwe laadpaal die in gebruik wordt genomen, brengt ons dichterbij onze ambitie: van ENGIE Vianeo een Europese marktleider op het gebied van openbaar laden maken”, legt Nicolas Cournu, algemeen directeur van ENGIE Vianeo, uit.

*“Deze eerste stap van ENGIE Vianeo voor elektrische mobiliteit in de hoofdstad van het Waals Gewest geeft concreet vorm aan een van de pijlers van de strategie van ENGIE in België, namelijk het koolstofvrij maken van het verbruik van onze klanten. Deze koolstofvermindering door elektrificatie is onmisbaar om de energietransitie te laten slagen en onze energieonafhankelijkheid te versterken. ENGIE positioneert zich via zijn merk voor elektrische mobiliteit, ENGIE Vianeo, resoluut als een belangrijke speler op het gebied van elektrisch opladen in België”, zegt **Vincent Verbeke, CEO van ENGIE Belgium.***

Contact voor de pers

ENGIE Vianeo :

Europa : Alix Germain – 07 64 44 74 36 – alix.germain@external.engie.com

België : Olivier Desclée – 0474 94 21 38 – olivier.desclée@engie.com

Over ENGIE Vianeo

ENGIE Vianeo is het merk van de ENGIE-groep dat zich richt op elektrische mobiliteit. Onze snellaad- en ultrasnelle laadpalen vind je langs snelwegen, in de stad, op parkeerterreinen van hotels en bij winkelcentra. Laad je elektrische auto makkelijk op, zowel voor dagelijks gebruik als voor lange ritten, dankzij een betrouwbare, gebruiksvriendelijke oplossing met transparante prijzen. ENGIE Vianeo ontwikkelt ook infrastructuur voor vrachtwagens met het eerste laadnetwerk op de as Lyon–Parijs. Met meer dan 11.000 laadpunten in Europa, waarvan 890 op de Franse snelwegen en meer dan 7.000 in België, biedt ons netwerk zowel snellaadpunten (tot 480 kW) als langzame laadpunten, zodat je er altijd op kunt rekenen, of je nu dagelijks rijdt of lange ritten maakt. Een gratis loyaliteitsprogramma voor iedereen, een speciale app en diensten op maat: met ENGIE Vianeo kun je je elektrische auto met een gerust hart opladen en help je de energietransitie een stapje verder. ENGIE Vianeo – Rijden we samen?

Meer info: <https://www.engie-vianeo.com/>

¹ 1 verbruikte kWh = 1 kWh hernieuwbare elektriciteit met herkomstgarantie die in het elektriciteitsnet wordt geïnjecteerd.

Engie



Nieuwste verhalen



Media



Zoeken