



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229

B-2550 Kontich

www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information please contact :

William Meerschaut

Phone: +32 – (0)3 450 06 88

william.meerschaut@hyundai.be

Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be

Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Hyundai serre les prix sur la nouvelle Ioniq et offre 3 ans d'entretien gratuit.

Pour son lancement, la toute nouvelle Hyundai Ioniq affiche un prix super avantageux, des conditions de garantie inédites et 3 ans d'entretien gratuit.

L'Ioniq, le plus jeune éco-modèle de Hyundai, se déclinera en trois versions : hybride, 100% électrique et plug-in. Son arrivée dans les show-rooms belges est prévue pour la fin septembre. Dans un premier temps, seule la version hybride sera disponible, suivie un peu plus tard cette année par l'Ioniq EV (Electric Vehicle). Le prix des versions hybrides est déjà connu. Pour ceux de l'EV et de la Plug-in, il faudra attendre encore un peu.

HYBRIDE SUPER EQUIPEE POUR 26.899 € TVAC

Dès le début, l'importateur belgo-luxembourgeois avait choisi de ne proposer l'Ioniq que dans les deux niveaux d'exécution les plus élevés (Premium et Executive).

Bien décidé à faire d'emblée forte impression dans le segment des éco-voitures, Hyundai Belgium a décidé de faire un gros effort sur le prix de l'Ioniq Hybrid. Le prix 'tout compris' de l'Ioniq Hybrid Premium a ainsi été fixé à **26.899 € TVAC** (Luxembourg : 26.010 € TVAC).

En exécution **Premium**, l'Ioniq présente un équipement ultra complet, notamment au niveau des systèmes de sécurité et du confort d'utilisation. Parmi les équipements de série, citons le système de navigation, les phares au xénon et le régulateur de vitesse adaptatif. Voici une sélection des principaux équipements :

- boîte automatique robotisée 6-DCT
- Système multimédia avec écran tactile de 8", navigation et caméra de recul
- Système audio DAB Infinity avec 8 haut-parleurs
- Airco automatique bizona
- Cruise control adaptatif

- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- 7 airbags (dont un au niveau des genoux du conducteur)
- ABS + ESP + HAC
- AEB (Autonomous Emergency Braking) – Freinage d'urgence autonome
- Lane Keeping Assist system (LKAS) – Alerte en cas de franchissement de ligne
- Capteurs de stationnement avant et arrière
- Jantes en alliage léger 15" (pneus 195/65R15)
- Phares automatiques
- Rétroviseurs extérieurs avec réglage et chauffage électrique
- Siège conducteur avec soutien lombaire réglable
- Siège passager réglable en hauteur
- Banquette arrière rabattable 60/40
- Accoudoir central à l'arrière avec porte-gobelets
- Vitres électriques à l'avant avec fonction up/down automatique
- Vitres électriques à l'arrière
- Volant et levier de vitesse gainés de cuir
- Smart key & bouton Start
- Limiteur de vitesse
- 3 modes de conduite (normal, sport & éco)
- Blocs optiques arrière à lampes led
- Ecran LCD Supervision de 7" (intégré dans le tableau d'instrumentation)
- Phares au xénon avec feux de position led
- Rétroviseurs latéraux rabattables électriquement
- Rétroviseurs extérieurs avec éclairage d'accueil intégré
- Système de chargement sans fil pour gsm
- Capteur de pluie
- ...

L'étiquette de prix de l'Ioniq Hybrid en exécution **Executive** affiche **€ 29.899 TVAC** (Luxembourg : 28.911 € TVAC). Equipements supplémentaires par rapport à la version Premium, toujours de série :

- Jantes en alliage de 17" (pneus 225/45R17)
- Roue de secours provisoire
- Poignées de portières chromées (extérieur)
- Sellerie cuir (noir ou beige)
- Réglages du siège conducteur à commande électrique et avec mémoire
- Volant chauffant
- Sièges avant et banquette arrière chauffants
- Sièges avant ventilés
- Pédales en acier
- Blind Spot Detection (BSD) – Détection de l'angle mort

- Rear Cross Traffic Alert (RCTA) – Avertisseur de circulation lors de manœuvres de recul

3 ANS D'ENTRETIEN GRATUIT, 8 ANS DE GARANTIE SUR LA BATTERIE

Chaque Ioniq est assortie d'office d'une garantie exceptionnelle de 5 ans, kilométrage illimité et d'un contrat d'assistance routière de 5 ans, tandis que les batteries sont couvertes par une garantie de 8 ans ou 200.000 km.

Et pour que la sérénité du client soit vraiment totale, chaque Hyundai Ioniq (hybride, EV et Plug-in) bénéficiera aussi de 3 ans d'entretien gratuit (max. 45.000 km) dans un garage agréé Hyundai. L'Ioniq Hybrid doit être présentée au garage au moins une fois par an, sans que le client doive déboursier le moindre euro. Tous les distributeurs Hyundai au Belux peuvent assurer l'entretien de l'Ioniq Hybrid.

79 GR CO₂ : AVANTAGE INTERESSANT POUR LES CLIENTS FLEET COMME POUR LES PARTICULIERS

Un prix serré, un régime fiscal avantageux et 3 ans d'entretien gratuit font de l'Ioniq une option intéressante pour le client particulier comme pour le conducteur professionnel.

Sous le capot de l'Ioniq Hybrid, on trouve un nouveau moteur 1.6 GDi à injection directe qui, combiné à l'électromoteur, génère une puissance de 141 ch. Le véhicule est livré de série avec une boîte automatique robotisée à 6 rapports et double embrayage, pour un agrément de conduite ultime. L'Ioniq Hybrid annonce une consommation moyenne de seulement 3,4 l/100 km et un taux d'émission de CO₂ d'à peine 79 g/km.

Les valeurs éco de l'Ioniq Hybrid sont particulièrement favorables, ce qui séduira autant les clients particuliers que les clients fleet (ATN faible). Sur le plan fiscal aussi, le modèle obtient d'excellents scores :

TMC en Flandre : 42,91 €

Taxe de circulation en Flandre : 198,43 €

TMC à Bruxelles et en Wallonie : 123 €

Taxe de circulation à Bruxelles et en Wallonie : 275,36 €