

## Première mondiale: le concept hautes performances Hyundai N est dévoilé au Salon Automobile de Paris

- **Hyundai Motor anticipe la venue des modèles hautes performances N dans la cadre du nouveau RN30 Concept**
- **RN30 Concept a été conçu comme un engin de course afin de démontrer l'ADN sportif de Hyundai N**
- **RN30 Concept dévoile une technologie focalisée sur le conducteur et une conception ultralégère, destinées à augmenter le frisson de la conduite.**

Hyundai Motor dévoile aujourd'hui son tout dernier concept hautes performances N lors de la première mondiale de RN30 Concept à l'occasion du Salon de l'Automobile de Paris 2016. Ce concept, inspiré par la compétition automobile, a été développé pour transmettre de la passion et du plaisir sur circuit à tout-un-chacun.

En prenant comme base New Generation Hyundai i30, RN30 Concept est née en tant que véritable machine de course, développée en étroite collaboration avec Hyundai Motorsport (HMSG), le Centre Technique de Hyundai Motor Europe (HMETC) et la division «Performance Development & High Performance Vehicle» de Hyundai Motor. Ce concept saisissant se distingue par son design aérodynamique affirmé et ses techniques hautes performances spécialement adaptées, permettant de vivre une conduite à haute vitesse excitante.

Albert Biermann, en charge du Vehicle Test & High Performance Development au sein de Hyundai Motor précise: *«RN30 Concept représente le concept d'une véritable voiture de hautes performances qui autorise une conduite dynamique et sportive. Appelée à évoluer pour devenir notre premier modèle N, RN30 Concept s'inspire de notre passion à vouloir proposer des voitures de hautes performances que tout conducteur pourra expérimenter sans efforts. Nous nous sommes appuyés sur notre expérience technologique – aiguisée par nos succès obtenus dans les sports motorisés – afin d'obtenir un ressenti émotionnel constitué d'un mélange fait de performances et de maîtrise. C'est le but ultime visé par Hyundai N et les futurs modèles à hautes performances.»*

Hyundai N a été lancée en septembre 2015 à l'occasion du Salon automobile de Francfort, concrétisant la philosophie du constructeur qui consiste à proposer à sa clientèle un plaisir de conduite engagé et excitant.

### **Un ensemble propulsif haute performance qui stimule le plaisir de la conduite**

La puissance de RN30 Concept est fournie par un moteur 2-litres turbocompressé de haute performance, actuellement en voie de mise au point par Hyundai pour ses modèles N de série. Ce groupe est amélioré par la présence d'un turbo de plus grande dimension pour augmenter la poussée à pleins gaz. Pour gérer ce surcroît de puissance, les blocs-moteur ont été usinés en utilisant le procédé de fonte par gravité, en lieu et place de la méthode de fonte traditionnelle, ce qui a permis d'augmenter la durabilité et la résistance. Le résultat: RN30 Concept sera applaudi pour sa puissance de 380 chevaux (279,5 kW) et un couple maxi de 451 Nm!

Pour gérer ce couple impressionnant, il est prévu d'utiliser une boîte à double embrayage humide DCT, qui permet des réactions plus rapides lors des changements de rapports ainsi qu'un accouplement direct, assurant des accélérations dynamiques. Pour être en mesure de maîtriser cette puissance à haute vitesse au moyen d'une direction adéquate, RN30 Concept fait appel à une direction agissant sur les quatre roues AWD.

### **Les technologies spécialement adaptées augmentent le plaisir de la conduite**

RN30 Concept se distingue par des technologies de hautes performances spécialement mises au point pour augmenter le frisson de la conduite ressenti par le pilote et lui permettre de dompter les circuits les plus exigeants. Cette conduite inspirée est favorisée par la possibilité d'adapter avec précision le régime moteur aux changements de rapport lorsque le pilote choisit le mode «sport». Cette excitation ressentie par le conducteur est encore augmentée par le système «Electronic Variable Exhaust» qui rehausse le plaisir sonore en émettant un puissant bruit d'échappement, soulignant les sensations viscérales découlant de la rapidité des accélérations.

D'autres technologies sont spécifiquement mises au point pour augmenter la sécurité et la maîtrise du véhicule. Le différentiel à glissement limité eLSD, au contrôle électronique sophistiqué, assure que chaque roue reçoive un couple suffisant, en captant la force directionnelle des roues. Cela aide à prévenir les dérapages et permet des passages en courbes rapides et précis, à l'avantage du conducteur qui pourra facilement maîtriser sa voiture de course, en toute confiance.

### **Un développement qui mise sur la légèreté et un centre de gravité bas**

Lors du développement de RN30 Concept, les designers et ingénieurs de Hyundai ont appliqué une nouvelle approche visant la réduction des poids et l'abaissement du centre

de gravité. En lieu et place d'utiliser des polymères renforcés par des fibres de carbone (CFRP), comme c'est le cas pour la majorité des voitures de hautes performances, Hyundai innove en utilisant un matériau synthétique performant, entièrement nouveau, développé en collaboration avec la société chimique leader au monde qu'est BASF.

Ce matériau novateur, à l'origine du gain de poids, est non seulement léger et respectueux de l'environnement, il est également utilisé partout dans le nouveau concept et contribue à l'amélioration du comportement routier et des accélérations. Au sein de l'habitacle, les éléments superflus ont été supprimés, alors que les parties les plus lourdes ont été déplacées vers les zones les plus basses possibles. Quant au centre de gravité, il a été abaissé en poussant les sièges vers l'arrière. L'ensemble de toutes ces mesures aboutit à un poids d'ensemble réduit, prémices pour une conduite performante.

### **Un design extérieur caractérisé par un ADN hautement performant**

La silhouette de RN30 Concept s'inspire de manière évidente du dessin net et cohérent de New Generation Hyundai i30 avec une position plus basse et plus large, aboutissant à une meilleure stabilité lors du passage des courbes à grande vitesse. Pour arriver à ces proportions découlant de la fonction, la largeur de RN30 Concept a été augmentée de 30 mm en comparaison avec i30 à 1'950 mm. La hauteur d'ensemble a été réduite de manière considérable, avec une baisse de 84 mm à 1'355 mm.

D'autres détails du design extérieur donnent une indication des capacités de RN30 Concept en matière de hautes performances et d'aérodynamique. L'aile «flottante» qui garnit chaque roue rehausse l'impact visuel dégagé par RN30 Concept ; elle travaille de concert avec les éléments latéraux additionnels pour améliorer la performance aérodynamique – comme si la voiture collait au sol.

Le dessin de l'avant reprend la signature stylistique de Hyundai avec sa calandre «Cascading» et ses phares high-tech, ce qui se traduit par une apparition puissante, voire agressive, surtout en combinaison avec les feux de jour, au dessin distinctif. Le flux d'air qui passe de l'avant à l'arrière passe au travers de la grille de radiateur et l'entrée d'air, ce qui améliore non seulement la déportance, mais permet également d'optimiser le refroidissement, favorisant ainsi une conduite performante. Sur la partie supérieure du capot, une grande sortie d'air suggère l'étonnante puissance du moteur de RN30 Concept.

Le grand aileron arrière, qui génère un appui vertical lors d'une conduite à haute vitesse, distingue le véhicule en lui conférant des proportions esthétiquement équilibrées. De même, l'aileron vertical, qui court tout au long de la crête faîtière pour aboutir au spoiler arrière, donne à la proue son look unique. Pour un appui au sol optimal et équilibré, ce bolide se voit doté d'un grand diffuseur disposé au-dessus des pots d'échappement en

céramique blanche, disposés au centre. Ce sont des roues avec des jantes en alliage léger de 19 pouces qui complètent l'apparence dynamique du nouveau modèle.

### **Design intérieur – optimisé pour une conduite performante**

Tout au long du processus de design de l'habitacle, les dessinateurs de RN30 Concept et les experts en matière de compétition issus de Hyundai Motorsport (HMSG) ont œuvré en étroite collaboration afin d'assurer que le conducteur puisse se concentrer exclusivement sur sa voiture et la route. Un siège baquet qui s'adapte parfaitement au corps du pilote ainsi qu'une cage-arceau de sécurité qui contribue à améliorer la rigidité de l'ensemble, protègent le conducteur dans toutes les situations.

Afin de capturer les réactions du pilote ou les instants dynamiques lorsqu'il est sur la route ou sur circuit, des caméras à image stabilisée sont fixées dans chacun des piliers A, une caméra extérieure étant elle placée dans l'aileron de toit. Doté de tels outils, les pilotes seront en mesure de créer des films équivalents à ceux provenant de sources professionnelles ou de présenter leurs hauts faits comme si c'était à la télévision – avec le plaisir de pouvoir partager ces vues avec leur entourage.

RN30 Concept est le dernier d'une lignée de concepts de sport hautes performances qui indiquent ce que sera le futur des modèles de série N, affinant toutes les caractéristiques déjà observées sur Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo et les concepts RM15 et RM16. Tous ces modèles hautes performances N découlent de l'expérience à succès glanée par Hyundai dans les sports motorisés et confirment la volonté de Hyundai de mettre au cœur du développement des nouveaux modèles une expérience de conduite excitante. Le modèle i30N sera bientôt disponible l'année prochaine, mettant la passion d'une conduite haute performance à portée de chacun.

Tous les modèles N sont développés par des experts passionnés, basés à Namyang, au cœur du réseau global de Recherche & Développement de Hyundai Motor. Les produits sont ensuite poussés à leur extrême limite sur le Nürburgring, le circuit le plus exigeant au monde. Le N figurant dans le logo imite la forme d'une chicane disposée sur un circuit, précisément à l'endroit où l'équilibre d'une voiture est rigoureusement mis à l'épreuve.

\* \* \*

**Personne de contact:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*KoreanMotorCompany, Kottich (B) - Branch Dietlikon*

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

[www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch)

Les communiqués de presse, les photos et les vidéos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: [www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch) / Login journalistes ou à l'adresse <https://press.hyundai.ch/>.