

JAGUAR

tcs

RACING

MITCH EVANS KLAAR VOOR KRACHTMETING OP KAMPIOENSCHAP NORMAN NATO RIJDT VOOR JAGUAR TCS RACING IN SEIZOENSFINALE IN SEOEL



- Jaguar TCS Racing trekt naar Seoel (Zuid-Korea) voor de seizoensfinale van het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap van 2022.
- Mitch Evans komt op de Hana Bank Seoul E-Prix in 2022 op de tweede plaats aan de start en zal strijden om de pilotentitel
- Reserverijder Norman Nato rijdt de laatste twee rondes van het seizoen met auto nummer 10 als vervanger van Sam Bird die niet kan deelnemen door een gebroken hand
- Op 13 en 14 augustus 2022 om 16.00 uur KST gaan de lichten op groen rond het Jamsil Stadium Complex in Seoel, Zuid-Korea

Antwerpen, maandag 8 augustus 2022 – Jaguar TCS Racing trekt naar Seoel in Zuid-Korea voor de seizoensfinale van het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap van 2022. Mitch Evans zal strijden om de pilotentitel terwijl reserverijder Norman Nato rondes vijftien en zestien met auto nummer 10 zal rijden. Norman vervangt Sam Bird, die tijdens de eerste ronde van ronde veertien in Londen een breuk aan zijn linkerhand opliep.

Norman beschikt over enorm veel ervaring in de Formule E, waaronder een eerste plaats op de Berlijnse E-Prix in 2021. Hij heeft als reserverijder van Jaguar deelgenomen aan alle races



JAGUAR



RACING

van het achtste seizoen en heeft waardevolle tijd doorgebracht in de simulator van het team. Komend weekend wil hij punten binnenhalen voor Jaguar TCS Racing.

Sam ondergaat deze week een operatie aan de breuk aan zijn linkerhand die hij opliep tijdens de eerste ronde van ronde veertien in Londen. Ondanks de pijnlijke blessure en een langzaam leeglopende band klom hij een indrukwekkende zeven plaatsen om de race als achtste te eindigen en zo waardevolle punten veilig te stellen.

Voor de eerste Hana Bank Seoul E-Prix van 2022 racen de 22 piloten voor het eerst rond het 2,6 km lange Jamsil Stadium Complex. Het circuit telt 22 bochten die door het stadion slingeren dat nog gebouwd werd voor de Olympische Spelen van 1988. Er is kans op wisselvallige weersomstandigheden, waardoor de afstelling van de Jaguar I-TYPE 5 essentieel is voor succes.

James Barclay, teambaas van Jaguar TCS Racing: *“Het ziet ernaar uit dat de laatste twee rondes van het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap in Seoel een fantastisch spektakel zullen worden en een passende finale voor het Gen2-tijdperk van het kampioenschap. Mitch maakt nog steeds kans op de pilotentitel en we willen het best mogelijke resultaat voor onszelf in het teamklassement veiligstellen. We hebben ons als doel gesteld een zo goed mogelijke score te behalen en zo veel mogelijk druk uit te oefenen. Als we optimaal presteren kan er van alles gebeuren, dit is immers Formule E. We zijn enorm teleurgesteld voor Sam en dat hij komend weekend niet deelneemt in Seoel. Het had zijn 100e Formule E-wedstrijd moeten zijn en ik moet toegeven dat zijn rit in Londen ronduit heroïsch was: met zoveel pijn en een langzaam leeglopende band toch blijven rijden bewijst wat een vechter hij is. Nu ligt de prioriteit echter bij zijn operatie en daarna een volledige revalidatie voor de Gen3-tests en om opnieuw te racen in januari. Als team hebben we allemaal het volste vertrouwen in Norman om waardevolle punten binnen te halen voor Jaguar TCS Racing. Hij won vorig jaar de seizoensfinale en is vastbesloten ons te helpen vechten voor elke plaats in het teamklassement.”*

Mitch Evans, Jaguar TCS Racing-piloot #9: *“Na die ongelofelijke pech in Londen hebben het team en ik hard gewerkt om alle kansen open te houden in de aanloop naar de laatste twee rondes in Seoel. Ik weet hoe hoog het tempo is in de Jaguar I-TYPE 5 en ik geloof echt in dit team. In zekere zin ligt de druk op Stoffel en Mercedes, maar we gaan het hen niet makkelijk maken. Komend weekend gaan we alles geven.”*

Sam Bird, Jaguar TCS Racing: *“Ik vind het verschrikkelijk dat ik niet mee kan rijden in de laatste twee rondes van het seizoen in Seoel, vooral omdat het mijn 100e race in de Formule E zou zijn geweest. Ik moet de komende weken revalideren na de operatie aan mijn linkerhand, zodat ik helemaal klaar ben voor de tests en voor het negende seizoen. Ik heb vertrouwen in Norman, hij is een racewinnaar en ik weet zeker dat hij enkele fantastische punten mee naar huis zal brengen voor Jaguar TCS Racing.”*

Norman Nato, Jaguar TCS Racing-piloot #10: *“Om te beginnen wil ik Sam een spoedig herstel toewensen. Als reserverijder heb ik het hele seizoen samen met het team beleefd.*



JAGUAR



RACING

Hoewel ik al meer dan een jaar niet met een Formule E-wagen heb gereden, zal ik vechten voor zo veel mogelijk punten wanneer ik volgend weekend in de Jaguar I-TYPE 5 stap. Ik wil deze kans optimaal benutten.”

Phil Charles, Technical Manager van Jaguar TCS Racing: *“Het nieuwe circuit van Seoel bevat heel wat nieuwe aspecten. We zijn dit seizoen op een aantal locaties met hoge temperaturen geweest en Seoel is daar zonder twijfel ook een van. Het is zeer waarschijnlijk dat batterijmanagement essentieel zal zijn tijdens de laatste twee races van het seizoen. Dat betekent dat zowel de piloten als de ingenieurs moeten werken aan een slimme strategie om de temperatuur en efficiëntie te maximaliseren. Aangezien het de eerste race in Seoel is, verwachten we dat het circuitoppervlak gedurende het weekend nog zal evolueren en dat de rondetijden steeds sneller zullen worden. Er is ook een grote kans op regen, wat de kwalificatie en de race nog een stuk complexer kan maken. We kijken echt uit naar de seizoensfinale en zullen strijden om de pilotentitel mee naar huis te brengen en zo hoog mogelijk te eindigen bij de teams.”*

Op 13 en 14 augustus 2022 om 16.00 uur KST gaan de lichten op groen rond het Jamsil Stadium Complex in Seoel, Zuid-Korea.

- Einde -

NOTITIES VOOR REDACTEURS

OVER JAGUAR TCS RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste prestigeconstructeur aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-kampioenschap. In het zevende seizoen eindigde Jaguar TCS Racing als tweede in het teamklassement van het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap - de beste plaats tot nu toe in de Formule E-geschiedenis van Jaguar TCS Racing.

De Formule E is een echte proeftuin voor Jaguar op zijn weg om vanaf 2025 een volledig elektrisch luxemerk te worden. Jaguar TCS Racing zal nieuwe, duurzame technologieën aanbieden en nieuwe kwaliteitsmaatstaven vastleggen ter ondersteuning van de Reimagine-strategie van Jaguar Land Rover.

Het doel van Jaguar TCS Racing is om het racen opnieuw uit te denken ('Reimagine Racing'). Samen zal het team testen, ontwikkelen, leren, samenwerken en inzichten delen met Jaguar Land Rover, wat de ontwikkeling van toekomstige auto's voor de weg ten goede zal komen. Meer bepaald zullen de lessen en de technologieoverdracht uit de Formule E helpen om Jaguar opnieuw uit te denken, wat samenvalt met het engagement van de onderneming in het Gen3-tijdperk van de Formule E.

Als officieel fabrieksteam in de Formule E ontwerpt Jaguar TCS Racing zijn eigen aandrijflijn, die de motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging omvat.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de elf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van



JAGUAR



RACING

efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van Jaguar Land Rover ten goede zullen komen.

Het Formule E-seizoen 2021/22 is het tweede seizoen dat door de FIA – het bestuursorgaan van de sport – de status van wereldkampioen is toegekend. De teams racen voor het vierde en laatste jaar met de futuristische Gen2-racewagens.

Elk team heeft twee racewagens, een per rijder, die de volledige race van 45 minuten plus 1 ronde moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van de grootste steden ter wereld, waaronder Diriyah, Mexico City, Rome, Monaco, New York en Londen, en eindigt met een 'double-header'-weekend in Seoel.

De Nieuw-Zeelander Mitch Evans eindigde het zevende seizoen als vierde in het rijderskampioenschap en Jaguar TCS Racing eindigde als tweede in het teamklassement, de beste plaats tot nu toe in de geschiedenis van Jaguar TCS Racing in de Formule E, met acht podiumplaatsen, twee overwinningen, één pole position en 177 punten. Na zijn eerste seizoen bij het team eindigde de Brit Sam Bird als zesde in het kampioenschap, met twee overwinningen, drie podiumplaatsen en een pole position.

Innovatierace

De Formule E blijft een kernprioriteit voor Jaguar Land Rover en de 'Reimagine'-strategie van de constructeur. Als enig zuiver elektrisch wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

Over Tata Consultancy Services (TCS)

Tata Consultancy Services is een organisatie voor IT-diensten, consulting en bedrijfsoplossingen, die al meer dan 50 jaar met veel van 's werelds grootste bedrijven samenwerkt in hun transformatieproces. TCS biedt een op consulting gebaseerd, cognitief gedreven, geïntegreerd portfolio van zakelijke, technologische en technische diensten en oplossingen. Het levert die via het unieke leveringsmodel Location Independent Agile™, dat erkend wordt als een maatstaf voor uitmuntendheid in softwareontwikkeling.

TCS, dat deel uitmaakt van de Tata-groep, de grootste multinationale bedrijvengroep van India, telt meer dan 606.000 van 's werelds best opgeleide consultants in 55 landen. De onderneming behaalde in het op 31 maart 2022 afgesloten boekjaar geconsolideerde inkomsten van 25,7 miljard dollar en is genoteerd op de BSE (voorheen Bombay Stock Exchange) en de NSE (National Stock Exchange) in India. De proactieve houding van TCS ten aanzien van klimaatverandering en het bekroonde werk met gemeenschappen over de hele wereld hebben het bedrijf een plaats opgeleverd in toonaangevende duurzaamheidsindices zoals de MSCI Global Sustainability Index en de FTSE4Good Emerging Index. Meer informatie vindt u op www.tcs.com.



JAGUAR

tcs

RACING

Voor meer informatie over Jaguar TCS Racing kunt u contact opnemen met:

Emily Hogg, Media Officer, Jaguar TCS Racing

Tel: + 44 (0) 7384 532 605

E-mail: ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, Global PR & Communications Manager, Jaguar TCS Racing

Tel: +44 (0) 7979 554005

E-mail: aatkins5@jaguarlandrover.com

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: +32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

