



**Communiqué de presse**  
**Le 8 décembre 2017**

## **Brussels Motor Show 2018 : L'Eclipse Cross en première belge L'Outlander PHEV : un line-up de 4 modèles**

Lors du Brussels Motor Show en janvier prochain, Mitsubishi Motors présentera en première belge sa toute nouvelle Eclipse Cross.

L'Eclipse Cross a été présenté en première mondiale au Salon de Genève. La Belgique est le premier pays au monde où ce SUV Coupé est lancé.

En outre, l'Outlander PHEV est également à l'honneur sur le stand; la gamme est étendue à la fois vers le bas et vers le haut. Un modèle d'entrée de gamme hybride est rajouté; l'Outlander PHEV Intense. En outre, la gamme est complétée avec une variante sportive de l'hybride rechargeable 4x4, le PHEV S-Edition. Si les nouvelles règles en matière de fiscalité deviennent une réalité, l'Outlander PHEV sera l'une des hybrides rechargeables qui pourront continuer à bénéficier d'un régime fiscal très favorable après le 1er janvier 2018.

En outre, nous découvrons également le dernier face-lift du modèle de volume ASX, qui sera donc le modèle d'entrée de gamme SUV à un prix très compétitif; le L200, le pick-up de Mitsubishi qui reste une valeur sûre et la citadine spacieuse et confortable Space Star. L'icône de Mitsubishi, le Pajero, est également présent à Bruxelles.

### **L'Eclipse Cross première belge**

#### **1. Prix et équipements**

Dans le segment des C-SUV où règne une forte concurrence, le nouveau Mitsubishi Eclipse Cross essaie de se distinguer grâce à son design apart et à sa transmission intégrale S-AWC novatrice, mais aussi à son équipement de série particulièrement complet et sa motorisation de base puissante.

Ainsi, le tout nouveau 1.5T MIVEC génère 163 ch et 250 Nm (déjà dès 1800 t/min) et souligne les ambitions dynamiques de ce SUV sportif.

La **version de base Invite** ravira ses passagers avec des jantes en alliage 16 pouces, des rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, le volant en cuir réglable en hauteur et en profondeur, un siège conducteur réglable en hauteur, un accoudoir central et une banquette arrière coulissante et rabattable.

L'Eclipse Cross y ajoute **de série** également d'autres équipements qui ne sont disponibles chez la concurrence qu'à partir de niveaux d'équipement supérieurs, comme une climatisation automatique, un volant et un levier de vitesses gainés de cuir, le Mitsubishi Connect - Smartphone Display Audio avec support pour Apple CarPlay et Android Auto, DAB (radio numérique), une caméra de recul, un système Bluetooth à commande vocale, des phares à allumage automatique avec assistant feux de route automatique et essuie-glace automatiques, le système de freinage automatique Forward Collision Mitigation System avec détection des piétons, un assistant de maintien dans la voie (lane departure warning), des feux antibrouillard à l'avant, des vitres teintées à l'arrière, des feux de jour LED, 7 airbags (dont un airbag genoux), etc.

L'Eclipse Cross 1.5T MIVEC Invite est disponible au prix de **26 490 euros TVAC**.

Ceux qui en veulent plus, peuvent choisir le **niveau Intense (28 190 euros)** ou **Instyle (33 490 euros)**.

La version **Intense** ajoute (notamment) un head-up display, un système d'accès sans clé, des capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière, une climatisation automatique bizona, un frein à main électrique avec fonction Auto Hold (uniquement sur CVT), des rétroviseurs rabattables électriquement et des jantes en alliage 18 pouces.

La version nec-plus-ultra est l'**Instyle** avec ses phares LED, son pare-brise chauffant, son intérieur en cuir avec sièges chauffants à l'avant et à l'arrière, son volant chauffant, son siège conducteur réglable électriquement, son toit ouvrant panoramique, son système de navigation MMCS, son système audio Rockford Fosgate Premium, sa caméra d'aide au stationnement à 360°, son Blind Spot Warning System, son Rear Cross Traffic Alert et son régulateur de vitesse adaptatif sur les versions équipées d'une boîte de vitesses automatique.

## 2. Sécurité

L'Eclipse Cross a passé les tests de sécurité EURO NCAP en obtenant **5 étoiles** pour sa performance exceptionnelle :

L'Eclipse Cross est équipé de nombres technologies de sécurité : le système d'avertissement de collision actif (FCM) avec détection des piétons, l'avertisseur de changement de voie (Lane Departure Warning), 7 Airbags, le contrôle de la pression des pneus, les avertisseurs d'angle mort (Blind Spot Warning System), l'alerte de circulation transversale arrière (Rear Cross Traffic Alert), le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control), l'allumage intelligent des projecteurs avec permutation automatique, le moniteur panoramique avec vue aérienne, le frein de stationnement électrique et fonction de maintien automatique du serrage des freins, etc.

Elle a obtenu un excellent résultat dans la catégorie des 'petits véhicules tout-terrain', affichant un score de **97 % pour la protection des adultes** et de 80 % pour la protection des piétons.

En outre, le nouveau système d'« atténuation de collision frontale » du SUV Coupé s'est montré très efficace en évitant ou en atténuant les collisions dans tous les scénarios de test et à toutes les vitesses d'essai.

### **3. Qualité**

Pour mieux soutenir le positionnement de la « Marque de qualité » de Mitsubishi Motors, l'équipe de design de MMC a également décidé d'améliorer de manière significative le niveau de qualité perçue de tous ses futurs produits.

À l'extérieur, le savoir-faire japonais se traduit notamment par le nouveau processus de mise en peinture brillante utilisant la technologie de cristallisation développée pour la peinture rouge exclusive de l'Eclipse Cross – composée notamment d'une couche rouge semi-transparente riche en paillettes de mica appliquée sur plusieurs autres couches, puis recouverte d'une couche de vernis finale.

À l'intérieur, les zones les plus imposantes telles que la planche de bord ou les panneaux de porte sont revêtues d'un matériau en simili cuir souple alvéolaire - contrastant avec le garnissage argenté des surfaces dures - tandis que la cuir des sièges est rehaussée de surpiquûres orange. La qualité de finition est également soulignée par des inserts carbone et laqué noir au niveau du combiné des instruments, du volant, de la console centrale et des panneaux de porte tandis qu'un garnissage argent entoure la partie inférieure de la planche de bord, les lames de console centrale, les accoudoirs de porte avant en forme de crosse de hockey, les grilles de ventilation, etc.

Autre première pour l'Eclipse Cross, l'intégration de la nouvelle architecture de planche de bord dessinée par l'équipe de design de MMC, articulée autour d'un axe horizontal assurant la répartition des fonctions : « Informations » au-dessus de l'axe et « Commandes » en-dessous de l'axe. Cet agencement rationnel élargit visuellement l'intérieur du véhicule et contribue à évaluer son comportement en conduite, une possibilité encore rehaussée par l'excellente visibilité vers l'avant résultant de l'abaissement de la planche de bord, de l'optimisation de la hauteur du capot moteur, de la forme et de l'inclinaison du pare-brise, et de la position de conduite surélevée.

### **4. Comportement routier et moteurs**

Fondement de tout véhicule qui se veut taillé pour la route, l'Eclipse Cross se dote d'une structure de caisse très rigide, tout en affichant sa volonté d'allègement (+55 % d'acier à haute résistance, ...)

Parmi les nombreux éléments structurels, figurent un renfort de tourelle de suspension à 3 points (qui équipera également de série tous les futurs modèles de la marque) ainsi que des renforts spéciaux au niveau de la partie supérieure de capot, des logements de ressorts, des glissières supérieures de toit arrière, etc. Cette configuration offre des sensations plus directes au braquage et améliore la stabilité en ligne droite à vitesses élevées.

Des « adhésifs » structurels ont été utilisés au niveau des baies de portes, de la baie de hayon arrière et des passages de roue arrière. Il en résulte une rigidité torsionnelle accrue, offrant des sensations plus directes au braquage et améliorant le confort de suspension en réduisant les vibrations.

### **Une suspension soigneusement étalonnée**

Le système de suspension de l'Eclipse Cross (à éléments MacPherson à l'avant - multibras à l'arrière) a été développé afin de combiner précision, aptitudes en virage, parfait équilibre entre confort et tenue de route, roulis de caisse, bruits et vibrations limités. À cette fin, l'étalonnage a été soigneusement réétudié :

- Les amortisseurs avant et arrière sont dotés de clapets anti-retour réactifs afin d'améliorer les performances d'amortissement, et présentent une conception des ressorts de rebond optimisée favorisant la stabilité.
- L'emploi de butées de ressort de suspension plus fines et l'inclinaison des butées garantissent des variations de charge plus linéaires en compression. Il en résulte une stabilité accrue en ligne droite et des sensations plus directes au braquage.
- Avec sa nouvelle traverse, la suspension arrière utilise des bagues à insert pour les bras de suspension inférieur et supérieur et la biellette de pincement. Leur faible rigidité permet de mieux absorber les chocs de surface lors des oscillations des roues et réduit considérablement les vibrations désagréables en conduite en ligne droite.
- La suspension arrière bénéficie d'une rigidité accrue face aux forces latérales, gage d'une direction plus précise et plus directe mais également d'une plus grande stabilité du véhicule.

Contribuant largement à la dynamique aiguisée de l'Eclipse Cross, la direction assistée électrique se dote de nouveaux composants au niveau de son moteur (bruit réduit et meilleures sensations de conduite), d'un rapport de démultiplication supérieur à celui de l'Outlander (meilleures sensations également), etc.

Le système de freinage (disques ventilés/pleins) a également été développé pour offrir des performances optimales, et inclut par exemple des freins avant à disque de 17", etc.

### **Système de contrôle de la dynamique de conduite Super-All Wheel Control**

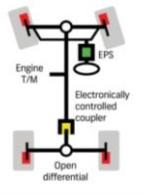
Le système S-AWC\* de Mitsubishi Motors est une technologie regroupant différentes interprétations du même principe selon la configuration technique de chaque véhicule. Indépendamment du véhicule, il est conçu pour gérer les forces de traction et de freinage exercées sur les quatre roues, notamment par la régulation de la répartition du couple entre les roues gauches et droites.

À la base, la transmission intégrale transmet le couple optimum aux roues arrière en fonction de l'ouverture de l'accélérateur, de la vitesse du véhicule et des conditions de conduite.

Sur l'Eclipse Cross, le système S-AWC est assorti du contrôle actif du lacet (AYC) commandé par les freins. Ainsi équipé, le système S-AWC définit avec précision les sollicitations du conducteur et le comportement du véhicule en se basant sur des informations telles que l'angle de braquage, le taux de lacet, le couple de traction, la force de freinage et la vitesse des roues. Selon les instructions du contrôle de retour de taux de lacet, il transfère le moment de lacet aux composants requis pour aider le véhicule à réagir avec précision aux intentions de braquage du conducteur.

*\*Introduit à l'origine dans une forme limitée ('AWC') sur la Galant VR4 1987 ultra sophistiquée, il a été continuellement développé au fil des dix générations de la Lancer Evolution, avant d'être introduit sous une nouvelle forme sur l'Outlander PHEV avec sa configuration 4WD à double moteur électrique en 2012.*

Le S-AWC améliore la tenue de route dans les virages, la stabilité du véhicule en conduite en ligne droite et sur les surfaces à faible adhérence avec une répartition du couple avant/arrière standard de 80/20 % pouvant être ajustée en continu jusqu'à un maximum de 55/45 % en mode AUTO.

S-AWC	Eclipse Cross
System configuration	
F/R torque split system	Electronically-controlled 4WD
L/R torque split system	AYC (Active Yaw Control)
Control system	Electric Power Steering (EPS) Brake
Drive Mode	AUTO / SNOW / GRAVEL

De plus, le système S-AWC de l'Eclipse Cross propose trois modes de conduite, accessibles via un sélecteur situé sur la console centrale :

- En conditions normales, le système de transmission intégrale utilise le mode AUTO pour gérer la répartition du couple et bénéficier d'une consommation de carburant optimale ; s'il détecte une surface à faible adhérence ou des conditions similaires, il transmet automatiquement un couple accru aux roues arrière pour améliorer la stabilité du véhicule.
- Le mode SNOW est conçu pour une conduite sur routes enneigées ou autres surfaces glissantes.
- Le mode GRAVEL permet de bénéficier d'une motricité optimale sur terrains difficiles ou routes dégradées, ou de dégager le véhicule s'il est enlisé dans la neige ou la boue.

Bien que le système favorise les roues avant, la répartition du couple du système S-AWC de l'Eclipse Cross peut considérablement - et automatiquement - varier en fonction des conditions de conduite, pour aboutir à une prédominance des roues arrière en mode SNOW ou GRAVEL :

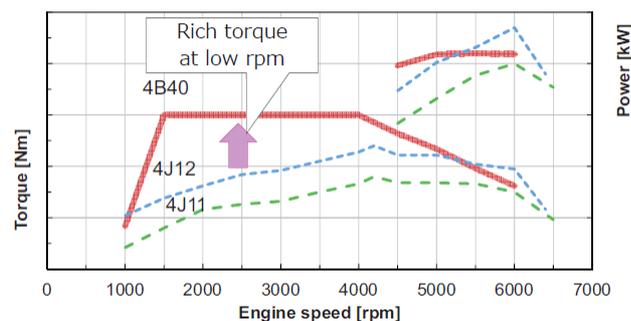
	Répartition de couple avant/arrière
--	-------------------------------------

AUTO	De 80/20 % à 55/45 %
SNOW	De 80/20 % à 45/55 %
GRAVEL	De 70/30 % à 40/60 %

Selon les marchés et les modèles, l'Eclipse Cross sera également disponible en version 2 roues motrices (traction).

### Nouveau moteur essence 1,5 l suralimenté à injection directe

Pour l'Eclipse Cross, Mitsubishi Motors a développé un tout nouveau moteur essence 4 cylindres proposant des performances de conduite et une souplesse de tout premier ordre.



Fait important, ce nouveau moteur 4B40 présente une courbe de couple très plate entre 1 800 et 4 500 tr/min (RON95 spec. Europe) – gage d'une souplesse de fonctionnement et d'une réponse instantanée.

De fait, ce moteur 1,5 l réagit instantanément aux sollicitations du conducteur sur l'accélérateur grâce – entre autres – à ses culasses avec collecteur d'échappement intégré, sa distribution variable 'MIVEC' à l'admission et à l'échappement, son turbocompresseur compact avec actionneur de wastegate électrique, etc,... mais aussi des soupapes d'échappement remplies de sodium (sodium) similaires à celles de la Lancer Evolution Final Edition.

Spécialement développé pour les modèles à injection directe, le système Auto Stop & Go équipant l'Eclipse Cross rehausse la souplesse tout en améliorant la réactivité de commande.

De même, afin d'améliorer les performances globales du véhicule, ce bloc tout aluminium compact a également été conçu afin d'afficher un poids réduit, grâce à ses culasses avec collecteur d'échappement intégré ou son collecteur d'admission en résine (20 % plus léger qu'une pièce équivalente en aluminium et +50 % de réduction maximum de la température de l'air.)

### Moteur diesel 2,2 l actualisé

Dérivé de l'actuel moteur 4N14 de MMC, cette version développée pour l'Eclipse Cross bénéficie d'une réduction considérable des frottements entre les pièces mobiles et d'une nette amélioration de la réactivité de son système d'injection.

Il affiche une consommation et des émissions polluantes réduites, une diminution des bruits mécaniques et un couple accru (400 Nm contre 360 Nm précédemment – données sujettes à homologation finale).

En outre, la réduction du poids des pistons, des bielles et du vilebrequin favorise la souplesse et la vivacité de l'accélération sur toute la plage de régimes, lesquelles sont encore rehaussées par l'introduction de la nouvelle boîte automatique à 8 rapports étagés.

#### **Boîte CVT avec mode Sport à 8 « rapports » étagés**

Disponible avec le moteur essence 1,5 l, cette nouvelle transmission intègre un mode de sélection manuelle Sport. Le Mode Sport propose huit rapports courts mais exploitant le vaste étagement de la boîte, pour tirer pleinement partie du potentiel du moteur.

La transmission CVT adopte un nouveau système de commande de passage 'progressif' pour réduire les à-coups généralement associés à ce type de transmission, le régime moteur semblant anticiper le rapport variable en continu. La logique de sélection progressive contribue à délivrer une impression d'accélération puissante grâce à une légère variation de la force de traction donnant la sensation que la transmission CVT passe les rapports comme une transmission automatique classique.

#### **Transmission automatique à 8 rapports**

En ligne avec les tendances actuelles du marché, le moteur diesel 2,2 l est disponible avec une nouvelle boîte automatique à 8 rapports, offrant un plus vaste étagement de rapports courts, pour des performances accrues et un meilleur rendement.

En outre, l'utilisation d'une pompe à huile à solénoïde permet de bénéficier de la pression d'huile nécessaire pour l'embrayage même lorsque le moteur est à l'arrêt, et garantit donc un démarrage en douceur après arrêt du moteur, soutenant le système Auto Stop & Go, et contribuant ainsi à réduire la consommation de carburant.

Pour un comportement optimisé, la transmission automatique refroidie par eau intègre également les systèmes de contrôle en montée, contrôle en descente, contrôle de relâchement de l'accélérateur et contrôle de kick-down rapide.

Selon les marchés et les modèles, l'Eclipse Cross à moteur essence 1,5 l sera également disponible avec une boîte manuelle à 6 rapports.

	1.5 2WD	1.5 4WD	2.2 DiD 2WD	2.2 DiD 4WD
BVM6	x			
CVT8	x	x	n/a	
BVA8				x

En bref :

	Puissance	Couple	0-100 km/h	60-80 km/h	Consommation (cycle mixte)	Émissions de CO <sub>2</sub> (cycle mixte)
1.5 2WD BVM	163ch @ 5.500tpm	250Nm@1.800 to 4.500 tpm	10''3	4''5	6,6l/100 km	151g
1.5 4WD CVT	163ch @ 5.500tpm	250Nm@1.800 to 4.500 tpm	9''8	4''0	7,0l/100km	159g
2.2 DiD 4WD BVA	-	-	-	-	-	-

## 5. Technologie

Afin de s'adapter aux dispositifs mobiles connectés d'aujourd'hui, l'Eclipse Cross inaugurerait toute une série d'équipements de nouvelle génération (disponibilité selon les marchés et les modèles).

### **Touchpad Controller (commande par pavé tactile)\***

Une première chez MMC et encore rare sur le marché, cette nouvelle interface homme/machine permet une commande plus intuitive que les sélecteurs classiques. Le volume du système audio peut par exemple être ajusté en faisant glisser deux doigts vers le haut ou le bas. Le pavé tactile permet également de piloter les fonctions audio telles que la radio, un iPod ainsi que la fonction Apple CarPlay.

*\* disponible sur SDA, cf ci-dessous*



### Smartphone Link Display Audio (SDA)

Sur la partie supérieure de la planche de bord, l'Eclipse Cross intègre le système « Smartphone Link Display Audio » de MMC. Accessible via un écran tactile de 7", il permet au conducteur de visualiser informations et données connectées en toute sécurité et avec un mouvement réduit des yeux.



Le « Smartphone Link Display Audio » de l'Eclipse Cross est compatible avec « Apple CarPlay »<sup>\*1</sup>, pour plus de sécurité lorsque l'on utilise son iPhone<sup>\*1</sup> en voiture.

Le conducteur peut également utiliser Siri<sup>\*1</sup> ou l'écran du SDA pour bénéficier d'instructions de guidage optimisées en fonction des conditions de circulation, passer et recevoir des appels, accéder à des messages texte et écouter de la musique, tout en restant concentré sur la route. Le système SDA est également compatible avec Android Auto<sup>TM\*2</sup> qui permet de commander vocalement diverses applications, parmi lesquelles Google Maps<sup>TM\*2</sup> et Google Play<sup>TM\*2</sup> Music.

L'intégration de la commande à pavé tactile dans la console centrale permet au conducteur de commander le système SDA facilement et sans changement de position.

- (1) Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques commerciales de Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.
- (2) Android Auto et Google Maps sont des marques commerciales ou des marques déposées de Google Inc.

### Affichage tête haute

Troisième et dernier équipement de nouvelle génération inauguré sur l'Eclipse Cross et encore rare sur ce segment, l'affichage tête haute (HUD).



Il propose un écran transparent situé directement dans le champ de vision du conducteur et affichant toutes les informations clés concernant le véhicule, notamment :

- la vitesse
- les données du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- les données du système anticollision (FCM)
- les données du limiteur de vitesse (ASL)
- les données du système d'alerte de franchissement de ligne (LDW)
- les données du régulateur de vitesse
- l'indicateur de rapport (avec palettes de sélection au volant)
- le rappel de bouclage de ceinture de sécurité
- le témoin de porte mal fermée
- les flèches d'instruction de navigation (intersection par intersection – disponible dans les fonctionnalités de MMC)

L'affichage couleur virtuel est calibré pour minimiser la distance entre le point focal et le champ de vision du conducteur, réduisant ainsi au minimum le mouvement des yeux et permettant au conducteur de lire les informations présentées plus rapidement et en toute sécurité.

L'affichage tête haute escamotable est situé sur le dessus du combiné des instruments ; il se déploie et s'escamote à la mise en route et à la coupure du contact, ou manuellement. L'angle d'affichage peut être adapté en fonction de la position de conduite, tandis que la luminosité peut également être réglée en fonction de l'éclairage ambiant (aussi bien automatiquement que manuellement).

## Outlander PHEV : Un line-up de 4 modèles

Déjà l'année dernière, la gamme Outlander PHEV avait été complétée par l'Outlander Business Edition. Maintenant, la gamme des hybrides est **étendue vers le bas et vers le haut**. Le PHEV est toujours l'hybride rechargeable le plus vendu au niveau européen. En outre, la taxation pour l'Outlander PHEV évolue dans un sens assez favorable à partir de 2018.

Le line-up sera désormais composé de **4 modèles**: un modèle d'entrée de gamme **Outlander PHEV Intense** est rajouté au prix catalogue de 43.990 euros TTC. Ce modèle d'entrée de gamme est équipé du nouveau système Smartphone Display Link qui vient d'être introduit sur la nouvelle Eclipse Cross.

Vient ensuite l'**Outlander PHEV Business Edition**, qui comprend également des sièges chauffants, des capteurs de stationnement avant et arrière et des jantes en aluminium de 18 "(au lieu de 16").

L'**Outlander PHEV Instyle Premium** reste inchangée en termes d'équipement, mais la gamme est complétée avec une série spéciale, limitée ; l'**Outlander PHEV S-Edition**. Ce modèle sera le nouveau top model et ajoutera les éléments suivants:

- Nouveau design de jante 18 'chrome foncé'
- Suspension sportive avec amortisseurs Bilstein
- Nouveau cuir perforé et coutures gris clair et rouge, y compris les panneaux de porte
- Ciel de toit noir (intérieur)
- B-B noir brillant et rails de toit noirs
- Pédales en aluminium
- Grille en 'chrome foncé'

Au début de 2018, la législation fédérale en matière de déductibilité fiscale des véhicules devrait normalement changer. Les hybrides rechargeables devront désormais répondre à des conditions strictes afin de ne pas être considérés comme des 'fausses' hybrides rechargeables. Une fois que cette nouvelle fiscalité automobile entre en vigueur, l'Outlander PHEV sera l'une des hybrides rechargeables qui maintiendront le taux favorable en matière de taxation après le 1er janvier 2018.

\*\*\*\*\*