



# Nouvelle Hyundai i40

Informations à la presse

**NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.**

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach, Allemagne  
[www.hyundai.com/eu](http://www.hyundai.com/eu)

## TABLE DES MATIÈRES

1. Introduction.....	3
2. Design .....	5
3. Confort.....	6
4. Moteurs et transmissions .....	8
5. Châssis.....	10
6. Sécurité .....	11
7. Spécifications techniques.....	13

## 1. Introduction

### **La nouvelle Hyundai i40 raffinée à tous les niveaux pour plaire au consommateur européen**

- Un design extérieur raffiné intègre le nouveau visage familial de Hyundai, caractérisé par sa calandre hexagonale
- Une gamme de moteurs étoffée pour une réactivité, une efficacité et une fonctionnalité accrues
- La toute première transmission à double embrayage sept rapports de Hyundai améliore l'efficacité et le confort de conduite
- Un système d'amortissement électronique et Torque Vectoring pour une meilleure conduite et maniabilité de la i40
- Des fonctions de sécurité active et de confort empruntées à la Genesis
- Un intérieur raffiné avec des matériaux remis au goût du jour aux points de contact clés
- Une nouvelle option de couleur pour un choix plus large et une qualité supérieure
- Un meilleur éclairage avec de nouveaux phares bi-xénon et Smart High Beam
- 'Speed Limit Identification Function' aide le conducteur à respecter les limitations de vitesse
- Une qualité hors pair et un équipement pléthorique à un prix abordable

Depuis son lancement en juillet 2011, la i40 a renforcé l'image de la marque en Europe, continent sur lequel la voiture a également été développée. Elle a proposé aux clients européens du segment D un design extérieur et intérieur hors du commun, de nombreuses fonctions de pointe et une qualité supérieure à un prix abordable.

Hyundai lance à présent la nouvelle i40 2015 : sa version améliorée avec un style remanié, des moteurs optimisés, une nouvelle transmission, une meilleure conduite et maniabilité, ainsi qu'une gamme de nouvelles fonctions de sécurité et de confort.

À l'instar du SUV de segment C compact ix35 de Hyundai, la i40 a joué un rôle crucial dans l'évolution positive de la perception de la marque. La i40 s'est écoulée à près de 100 000 unités depuis son lancement, accaparant plus de 5 pour cent de part de marché sur le très disputé segment D.

## 2. Design

- Un design extérieur raffiné intègre le nouveau visage familial de Hyundai, caractérisé par sa calandre hexagonale
- Un break et une berline élégants et racés, dotés d'un confort et d'une capacité de charge sans compromis
- Conçue et développée au siège R&D européen de Hyundai

### **Le design audacieux remanié**

Les ateliers Hyundai constitués de propriétaires et d'acheteurs potentiels de la i40 confirment que l'allure de la nouvelle version est particulièrement appréciée, générant des commentaires positifs comme « un design captivant » et « une berline qui ressemble à un coupé quatre portes ».

Conçue et développée au siège R&D européen de la société à Rüsselsheim, en Allemagne, la nouvelle i40 entend proposer une alternative unique sur le segment D. Thomas Bürkle, Designer en chef au Centre de design européen de Hyundai, a assuré que son équipe s'était attaché à offrir une cure de jouvence à la nouvelle i40, tout en conservant l'attrait visuel distinctif et populaire de l'originale. Résultat : la nouvelle i40 allie fonctionnalité et design attrayant.

Le design de la nouvelle i40 représente une évolution du langage stylistique « Fluidic Sculpture », propre à Hyundai, intégrant notre tout dernier visage familial. Nous avons créé un break et une berline élégants et racés, dotés d'un confort et d'une capacité de charge sans compromis.

La nouvelle i40 2015 arbore une nouvelle disposition des phares avant et arrière, une nouvelle calandre hexagonale, un nouveau pare-chocs avant et de nouveaux feux de brouillard intégrés à LED. Le profil a été remis au goût du jour grâce au nouveau design des jantes en alliage 16 et 18 pouces.

La i40 originale était bien plus racée que les modèles Hyundai précédents, avec une traînée aérodynamique optimisée (0,29 pour la Wagon et 0,28 pour la berline) pour un raffinement, des performances et une économie de carburant supérieures.

### 3. Confort

- Une capacité de chargement très compétitive pour la Wagon : de 553 litres à 1719 litres
- Le hayon électrique intelligent améliore encore la facilité de chargement
- Les systèmes audio et de navigation ont été optimisés pour une plus grande fonctionnalité et convivialité

#### Un confort supérieur

Le design remanié de la nouvelle i40 s'appuie sur les niveaux caractéristiques de confort intérieur du véhicule, sa polyvalence, sa fonctionnalité et sa capacité de chargement.

À l'intérieur de la nouvelle i40, le volant, les accoudoirs et le levier de vitesse se parent de nouveaux matériaux de haute qualité. Un intérieur cuir brun roux supplémentaire étoffe encore le choix du client.

La nouvelle i40 reprend les dimensions clés du modèle de la génération précédente, avec un généreux empattement (2 770 mm) et une belle largeur totale (1815 mm), qui confèrent un volume impressionnant à l'habitacle et notamment le meilleur dégagement de sa catégorie au niveau de la tête (1025 mm), des jambes (1170 mm) et des épaules (1455 mm) aux occupants des sièges avant.

À l'arrière, la nouvelle i40 possède également une des meilleures gardes au toit (990 mm) tandis que les dossiers des sièges arrière inclinables lui permettent de continuer à offrir le meilleur confort du segment.

La nouvelle i40 se vante toujours d'une capacité de chargement très compétitive de 525 litres (berline) ou 553 litres (Wagon), sièges arrière relevés et de pas moins de 1719 litres (Wagon), sièges arrière rabattus et le coffre chargé jusqu'au pavillon. Le chargement et déchargement de la Wagon est particulièrement facile grâce au plus bas niveau de plancher du segment D - à seulement 592 mm du sol. Le hayon électrique intelligent, introduit sur la toute nouvelle Genesis, facilite l'accès à la soute

de la Wagon. Il s'ouvre automatiquement lorsque le conducteur s'approche de l'arrière du véhicule, les clés en poche. Ce qui facilite considérablement le chargement de la voiture, notamment avec les mains pleines de courses. Pour accroître encore l'espace de chargement et le confort, les sièges arrière sont fractionnables en 60/40 et des rails de plancher jumeaux accueillent des sangles amovibles pour retenir les bagages.

La nouvelle i40 est disponible avec un volant chauffant pour plus de confort par froid polaire. Le vitres arrière teintées protègent l'intérieur des rayons UV nocifs tout en contribuant à réduire la température de l'habitacle et en conférant une plus grande intimité à l'arrière.

### **Audio et navigation**

La nouvelle i40 est disponible avec deux nouveaux systèmes audio. L'équipement audio de série est la version améliorée du système présent sur le modèle précédent et se dote désormais d'un écran LCD TFT monochrome.

Un système audio avancé équipé d'un écran TFT de 4,3 pouces, d'une radio numérique pour des émissions d'une clarté inégalée et d'une caméra de recul est disponible en option.

La nouvelle i40 dispose d'un système de navigation actualisé avec écran tactile couleur TFT de 7 pouces, qui bénéficie des dernières technologies, d'une fonction d'écran tactile améliorée, d'une nouvelle visualisation et d'un mode d'affichage 3D.

Un nouvel écran LCD TFT haute résolution donne en outre au conducteur des informations de bord et de sécurité.

## 4. Moteurs et transmissions

- Une gamme de moteurs mise à jour pour une réactivité et une efficacité accrues
- Un couple à bas régime optimisé pour une plus grande fonctionnalité
- La toute nouvelle transmission à double embrayage sept rapports (DCT) accroît l'efficacité et le confort de conduite

### **Des moteurs améliorés et une nouvelle DCT à 7 rapports**

La nouvelle i40 offre le choix entre quatre moteurs diesel ou essence (tous conformes à la norme Euro6) avec des puissances allant de 115 à 166 ch, couvrant plus de 80 pour cent du marché.

La version la plus vendue du moteur diesel 1,7 litre U-II de Hyundai offre désormais plus de puissance (141 ch) et de couple (340 Nm). Le couple élevé de ce moteur à partir de seulement 1750 tr/min garantit une conduite réactive.

Le système DCT offre aux conducteurs un fonctionnement entièrement automatique (idéal pour la conduite en ville) ou des passages de rapports manuels séquentiels (à l'aide du levier de vitesses ou des palettes au volant) pour une plus grande implication du conducteur. Un système stop and go (ISG) automatisé est par ailleurs disponible pour maximiser l'efficacité.

Le moteur diesel de 1,7 litre de série développe 115 ch et un couple de 280 Nm à partir d'à peine 1250 tr/min. Ce moteur est assorti d'une transmission manuelle 6 rapports sur la i40 Wagon et peut également être équipé d'un système ISG.

La nouvelle i40 offre le choix entre plusieurs moteurs essence à injection directe (GDi). L'unité Gamma 1,6 litre empruntée à la génération précédente de i40 développe 135 ch et 164 Nm et est couplée à une transmission manuelle 6 rapports.

Le moteur « Nu » tout en aluminium de 2,0 litres a été repensé pour améliorer la maniabilité et l'efficacité.

## **Performances environnementales**

Les nouvelles i40 disposent des dernières technologies conçues dans le cadre du programme 'éco' Blue Drive™ de Hyundai, y compris du Stop & Go (ISG) intégré, également disponible avec la nouvelle transmission DCT, de pneus à faible résistance au roulement, d'un système de gestion de l'alternateur (AMS) et d'un « déflecteur actif » réduisant la traînée dans la calandre.

## 5. Châssis

- Le Advanced Traction Cornering Control (ATCC) améliore la conduite et la maniabilité de la Wagon
- Des amortisseurs arrière à gestion électronique

### **Un nouveau système Advanced Traction Cornering Control (ATCC)**

L'équipe d'ingénieurs de châssis a été chargée d'améliorer l'équilibre course/maniabilité déjà extrêmement performant de la i40 originale.

Le système utilise des capteurs électroniques pour reproduire le comportement d'un différentiel à glissement limité dans les virages, offrant une traction supplémentaire, une meilleure adhérence et une plus grande maniabilité. Le système contrôlé par ordinateur applique le frein sur la roue intérieure dans un virage et dirige davantage de couple vers la roue extérieure, renforçant la stabilité et la confiance du conducteur. Le fonctionnement est homogène, entièrement automatique et la petite application du frein est imperceptible pour le conducteur.

Les modes de conduite sont optimisés par le nouveau système électronique de contrôle de l'amortissement arrière (ECS), qui équipe l'essieu arrière du type de carrosserie le plus populaire de la i40 – la Wagon. Le conducteur peut ainsi régler les paramètres de suspension en fonction de son style de conduite. Outre la suspension arrière, ce réglage a également une incidence sur la direction, la logique de transmission et l'accélérateur.

Le système de freinage tous disques, qui s'appuie sur l'ESC, l'ABS, l'EBD et les systèmes d'assistance au freinage, a été emprunté au modèle de la génération précédente.

## 6. Sécurité

- Des fonctions de sécurité active et de confort qui auparavant n'existaient que sur la Genesis
- Un meilleur éclairage grâce à de nouveaux phares bi-xénon et au Smart High Beam
- 'Speed Limit Identification Function' aide le conducteur à respecter les limitations de vitesse

### **De nouvelles technologies « actives » pour une conduite plus sûre**

La liste déjà exhaustive de technologies de sécurité active et passive disponibles sur le véhicule de segment D de Hyundai a encore été étoffée sur la nouvelle i40 améliorée.

Les nouveaux phares bi-xénon, plus lumineux, offrent une plus grande clarté pour une meilleure visibilité de nuit et comprennent de série le réglage automatique de l'assiette.

Les capteurs avant du système d'avertissement de sortie de voie existant remplissent désormais deux fonctions supplémentaires. Le nouveau système Smart High Beam surveille le trafic environnant et éteint automatiquement les pleins phares pour éviter d'éblouir les autres conducteurs. Ce système est apparu sur le modèle Genesis premium et est maintenant introduit sur le segment D par l'intermédiaire de la nouvelle i40.

La nouvelle fonction d'identification des limites de vitesse (Speed Limit Identification Function - SLIF) lit les panneaux routiers et affiche une alerte de limite de vitesse actuelle sur le nouvel écran TFT du tableau de bord. C'est la première fois que la marque intègre cette technologie à sa gamme, soulignant le rôle de la nouvelle i40 en tant que plateforme d'introduction de nouvelles technologies au sein de la gamme Hyundai.

Pour ce qui est de l'équipement de sécurité passive, chaque nouvelle i40 est équipée de série de sept airbags – (frontaux, latéraux, rideaux et airbag de genou

pour le conducteur). Certains modèles sont également équipés de deux airbags latéraux arrière. La i40 originale s'est vue attribuer la note de sécurité maximale de cinq étoiles par Euro NCAP. La nouvelle i40 capitalisera sur la solide réputation de sa devancière en matière de sécurité.

### **5 ans de garantie unique**

Comme tous les nouveaux modèles de Hyundai, la nouvelle i40 est assortie de cinq ans de garantie kilométrage illimité. Les clients bénéficient en outre de cinq ans d'assistance routière et de cinq ans de contrôles de routine.

## 7. Spécifications techniques

### Diesel engines

1,7-litre 115 ps	
Type	'U-II', DOHC, in-line four-cylinder, 16-valve
Capacity	1685 cc
Bore x stroke	77,2 mm x 90 mm
Compression ratio	15,7
Power	115 PS (85 kW) @ 4000 rpm
Torque	280 Nm @1250~2500rpm

1,7-litre 141 ps	
Type	'U-II', DOHC, in-line four-cylinder, 16-valve
Capacity	1685 cc
Bore x stroke	77,2 mm x 90 mm
Compression ratio	15,7
Power	141 PS (104 kW) @ 4000 rpm
Torque	340 Nm @1750~2500 rpm

### Gasoline engines

1,6-litre 135 ps	
Type	'Gamma' GDI, four-cylinder, with dual CVVT
Capacity	1591 cc
Bore x stroke	77,0 mm x 85,44 mm
Compression ratio	11,0
Power	135 PS (99 kW) @ 6300 rpm
Torque	164 Nm @4850 rpm

2,0-litre 165 ps	
Type	'Nu' GDI, four-cylinder, with dual CVVT
Capacity	1999 cc
Bore x stroke	81 mm x 97 mm
Compression ratio	11,0
Power	165 PS (121 kW) @ 6200 rpm
Torque	204 Nm @ 4700 rpm

## Transmissions

### Diesel engines - speeds

Engine	1,7 (115)	1,7 (141)
Manual	6	6
Automatic	-	7 (DCT)

### Gasoline engines - speeds

Engine	1,6 (135)	2,0 (164)
Manual	6	6
Automatic	-	6

### Gear ratios

	Diesel			Gasoline		
	1,7 (115 ps)	1,7 (141 ps)	1,7 DCT (141 ps)	1,6 (135 ps)	2,0 (165 ps)	2,0 AT (165 ps)
1 <sup>st</sup>	3.769	3.615	3.786	3.769	3.615	4.400
2 <sup>nd</sup>	2.080	1.931	2.261	2.045	2.080	2.726
3 <sup>rd</sup>	1.257	1.696	1.957	1.370	1.387	1.834
4 <sup>th</sup>	0.905	1.241	1.023	1.071	1.079	1.392
5 <sup>th</sup>	0.712	0.921	0.778	0.839	0.884	1.000
6 <sup>th</sup>	0.585	0.780	0.837	0.703	0.744	0.774
7 <sup>th</sup>	-	-	0.681	-	-	-
Reverse	3.077	3.731	5.074	3.700	3.000	3.440
Final drive	3.733 (1- 6) 4.308 (Rev)	3.765 (12R) 2.783(3456 )	4.857 (1245), 3.158 (367R)	4.563	4.333 (1 6) 5.200 (Rev)	3.437

### Suspension and damping

Front	Fully independent subframe-mounted MacPherson struts, with coil springs and gas-filled shock absorbers. Anti-roll stabilizer bar
Rear	Fully independent subframe-mounted multi-links, coil springs and electronically controlled gas-filled shock absorbers (optional)

### Steering

Type	Motor-driven electric power steering, with (optional) FLEX STEER
Gearing	13,5
Turning circle	10,94
Lock-to-lock	2,78

## Brakes

Front	320 mm ventilated discs / 300 mm solid discs
Rear	300 mm ventilated discs / 284 mm solid discs
Parking brake	Electric

## Wheels and tyres

Wheel type	Tyres	Spare tyre
7,0J x 16 inch steel / alloy	205 / 60 R16	TMK,TEMP,FULL SIZE
7,5J x 17 inch alloy	215 / 50 R17	TMK,TEMP,FULL SIZE
8,5J x 18 inch alloy	225 / 45 R18	TMK,TEMP,FULL SIZE

## Dimensions (mm)

### Exterior

	Wagon	Sedan
Overall length	4770	4740
Overall width	1815 (excluding door mirrors)	
Overall height	1470	
Wheelbase	2770	
Front overhang	920	920
Rear overhang	1080	1050
Front track	1591 depending on wheel / tyre combination	
Rear track	1597 depending on wheel / tyre combination	
Ground clearance	140	

### Interior (sedan)

	Front	Rear
Head room	1025	965
Leg room	1170	850
Shoulder room	1455	1420
Hip room	1390	1380

### Interior (wagon)

	Front	Rear
Head room	1025	990
Leg room	1170	850
Shoulder room	1455	1420
Hip room	1390	1380

### Cargo bay

	Sedan	Wagon
Length	1130	1115
Width	1010	
Height	550	717
Litres	525	553 - 1719

### **Weights\* (kg)**

#### Diesel

	Sedan	Wagon
Curb weight	1497 - 1661	1514 - 1692
Payload	439 - 593	453 - 616

#### Gasoline

	1,6 (135)	2,0 (165)
Curb weight	1402 - 1599	1428 - 1630
Vehicle weight	440 - 582	447 - 606

### **Performance (Sedan)**

Engine	Gasoline					Diesel		
	Gamma 1.6	NU 2.0 GDI		NU 2.0 MPI		U2 1.7 Low	U2 1.7 High	
Transmission	MT	MT	AT	MT	AT	MT	MT	DCT
Max Speed (km/h)	197	212	208	204	200	192	203	203
0-100 km/h (sec)	11.5	9.8	10.6	10.4	10.9	12.4	10.3	10.8

### Performance (Wagon)

Engine	Gasoline					Diesel		
	Gamma 1.6	NU 2.0 GDI		NU 2.0 MPI		U2 1.7 Low	U2 1.7 High	
Transmission	MT	MT	AT	MT	AT	MT	MT	DCT
Max Speed (km/h)	195	210	205	201	198	190	200	200
0-100 km/h (sec)	11.6	9.9	10.8	10.6	11.1	12.6	10.5	11.0