

# LEXUS ES 300h

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Dimensions extérieures et intérieures

Hors tout	Longueur	mm	4975	
	Largeur	Rétroviseurs rabattus	mm	1865
	Hauteur*1		mm	1445
Empattement		mm	2870	
Voie	Avant	mm	1600*2, 1590*3,4	
	Arrière	mm	1610*2, 1600*3,4	
Hauteur libre	Avant	mm	953	
	Arrière	mm	949,5	
Dégagement pour les jambes	Avant	mm	1077,5	
	Arrière	mm	998,6	
Intérieur	Longueur	mm	2168	
	Largeur	mm	1533	
	Hauteur	mm	1145	
Distance position	Avant arrière	mm	1022	
Nombre de places		Occupant s	5	
Porte-à-faux (poids à vide)	Avant	mm	1005	
	Arrière	mm	1100	
Coefficient de pénétration dans l'air			0,26	
Garde au sol mini. (poids à vide)			mm 150	
Emplacement de la garde au sol mini			Sous la boîte-pont avant et le pot d'échappement avant	
Angle d'attaque (PTC)			Degrés 13,2	
Angle de fuite (PTC)			Degrés 9,8	
Poids à vide	Avant	Min. -Max. (EC/ECE) kg	985 - 1020	
	Arrière	Min. - Max. (EC/ECE) kg	695 - 720	
	Total	kg	1680 - 1740	
Poids total autorisé en charge			kg 2150	
Volume du coffre	VDA	L	454*5	
Capacité du réservoir de carburant	Capacité	L	50	

### Moteur

Type	A25A-FXS
Nombre de cylindres et configuration	4 cylindres en ligne
Distribution	DOHC 16 soupapes,



		VVT-iE (admission), VVT-i (échappement)
Alésage x course	mm	87,5 x 103,4
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2487
Taux de compression		14.0 : 1
Injection		EFI, D-4S
Système d'admission		Aspiration naturelle
Norme antipollution		EURO6d-TEMP, EURO6 avec OBD
Type de carburant		Essence
Indice d'octane recommandé	RON	91
Puissance max.	CEE kW/tr/min (ch/tr/min)	131/5700 (178/5700)
Couple max.	CEE Nm/tr/min (kg-m/tr/min)	221/3600-5200 (22.5/3600-5200)
Consommation de carburant Cycle WLTP	Mixte l/100km	à partir de 5,275
Émissions de CO <sub>2</sub> Cycle WLTP	Mixte g/km	à partir de 119,54

### Moteur électrique

Type		Moteur à aimants permanents
Puissance max.	kW(ch)	88 (120)
Couple max.	Nm	202

### Batterie du système hybride

Type		Ni-MH
Nombre de cellules		204
Tension du système	V	244,8

### Puissance totale du système

Puissance max.* <sup>6</sup>	kW (ch)	160 (218)
------------------------------	---------	-----------

### Performances

Vitesse max.*	km/h	180
Accélération*	0 - 100km/h* <sup>7</sup> sec.	8,9

### Châssis

Transmission	Nom de code	P710
	Type	Transmission à rapport variable en continu à commande électronique
Architecture		FF
Rapport de démultiplication	Marche arrière	

	Marche avant		0,402
Rapport de pont			3,389
Freins	Avant		Disques ventilés
	Arrière		Disques pleins
Dimensions des freins	Avant	Diamètre/Épaisseur mm	305/28
	Arrière	Diamètre/Épaisseur mm	281/12
Frein de stationnement Type de commande et Emplacement			Commutateur électrique, Tableau d'instruments
Suspension	Avant		Jambe de force MacPherson
	Arrière		Triangulaire, bras tiré
Nombre de tours de volant de butée à butée			2,7 <sup>*8</sup> , 2,6 <sup>*9,10</sup>
Rayon de braquage min.	Entre trottoirs	m	5,8 <sup>*8</sup> , 5,9 <sup>*9,10</sup>
	Entre murs	m	6,2 <sup>*8</sup> , 6,3 <sup>*9,10</sup>
Direction assistée			EPS

\*1: Véhicules à vide

\*2: Véhicules équipés de pneus 215/55R17

\*3: Véhicules équipés de pneus 235/45R18

\*4: Véhicules équipés de pneus 235/40R19

\*5: Avec pneu temporaire ou kit de réparation

\*6: Puissance totale du moteur essence et du moteur électrique combinés (avec utilisation de la batterie) présentés comme un système hybride. (mesures internes)

\*7: Avec deux personnes à bord

\*8: Véhicules équipés de pneus 215/55R17

\*9: Véhicules équipés de pneus 235/45R18

\*10: Véhicules équipés de pneus 235/40R19