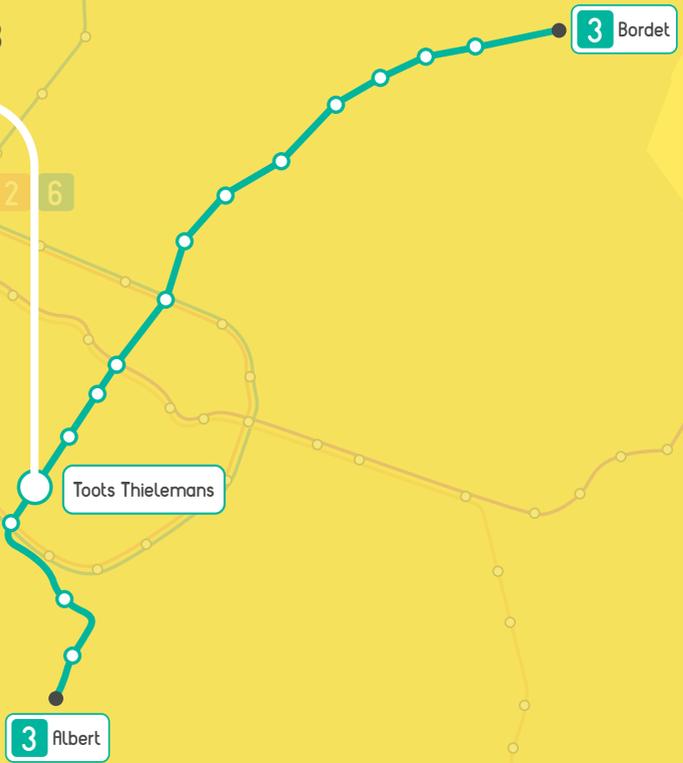




STATION DE MÉTRO TOOTS THIELEMANS

NOUVEAU MÉTRO 3



RÉALISATION LIGNE DE MÉTRO 3



DANS QUELQUES ANNÉES, BRUXELLES DISPOSERA D'UNE NOUVELLE LIGNE DE MÉTRO. EN 20 MINUTES, ELLE VOUS EMMÈNERA DU NORD (STATION BORDET À EVERE) AU SUD (STATION ALBERT À FOREST), EN PASSANT PAR LE CENTRE-VILLE. LA LIGNE 3 REPRÉSENTE DONC UNE EXTENSION IMPORTANTE DU RÉSEAU DE MÉTRO ACTUEL.

LA RÉALISATION DE LA LIGNE DE MÉTRO 3 IMPLIQUE DE GRANDS TRAVAUX : LE PRÉMÉTRO EXISTANT SERA TRANSFORMÉ EN LIGNE DE MÉTRO ET UN NOUVEAU TUNNEL, HUIT NOUVELLES STATIONS ET UN NOUVEAU DÉPÔT SERONT CONSTRUITS.

LE PROJET SERA RÉALISÉ EN 2 PHASES DISTINCTES ET SUCCESSIVES.



Station Toots Thielemans

Le projet M3 est un partenariat entre Beliris et la Région Bruxelles-Capitale.

PHASE 1

2020 - 2025

TRANSFORMATION DU PRÉMÉTRO EN MÉTRO ENTRE LES STATIONS ALBERT ET GARE DU NORD.

La ligne existe déjà en partie grâce au préméto desservi par les trams qui relient en souterrain les stations Albert et Gare du Nord. La transformation en métro va accroître sensiblement la capacité et le confort des voyageurs.

Les stations du préméto seront adaptées au métro, notamment en rehaussant les quais. La seule exception est la station Lemonnier, station de trams construite dans les années 50, qui n'est pas conçue pour recevoir le métro et qui ne répond par ailleurs pas aux exigences actuelles en termes d'accessibilité

et de confort des voyageurs. De ce fait, une nouvelle station de métro sera construite à proximité : la station Toots Thielemans.

La station **Lemonnier** sera conservée pour les lignes de tram 51 et 82. Après la mise en service du métro entre la station Albert et la Gare du Nord, cette station sera entièrement rénovée. Un nouveau couloir souterrain assurera la liaison avec le Métro 3.

La première phase comprend également la transformation de la **station Albert** en station multimodale pour accueillir les terminus du métro 3 et des trams 4 et 51.

La ligne M3 entre la station Albert et la Gare du Nord sera mise en service en 2025.

Les travaux sont pilotés par la STIB.



GRÂCE À LA LIGNE 3, LES VOYAGEURS DISPOSERONT D'UNE NOUVELLE LIGNE DE MÉTRO DE 10,3 KM COMPOSÉE DE 18 STATIONS.



PHASE 2

PROLONGEMENT DE LA LIGNE DE MÉTRO ENTRE LA GARE DU NORD ET BORDET.

Lors de la seconde phase, la ligne de métro 3 sera prolongée au nord grâce à la construction d'un tunnel de 5 km de long entre la Gare du Nord et la station Bordet. Elle comprendra aussi la construction de 7 nouvelles stations : Liedts, Colignon,

Verboekhoven, Riga, Tilleul, Paix et Bordet. Un nouveau dépôt de métro sera également construit sur le site du dépôt de tram et de bus à Haren.

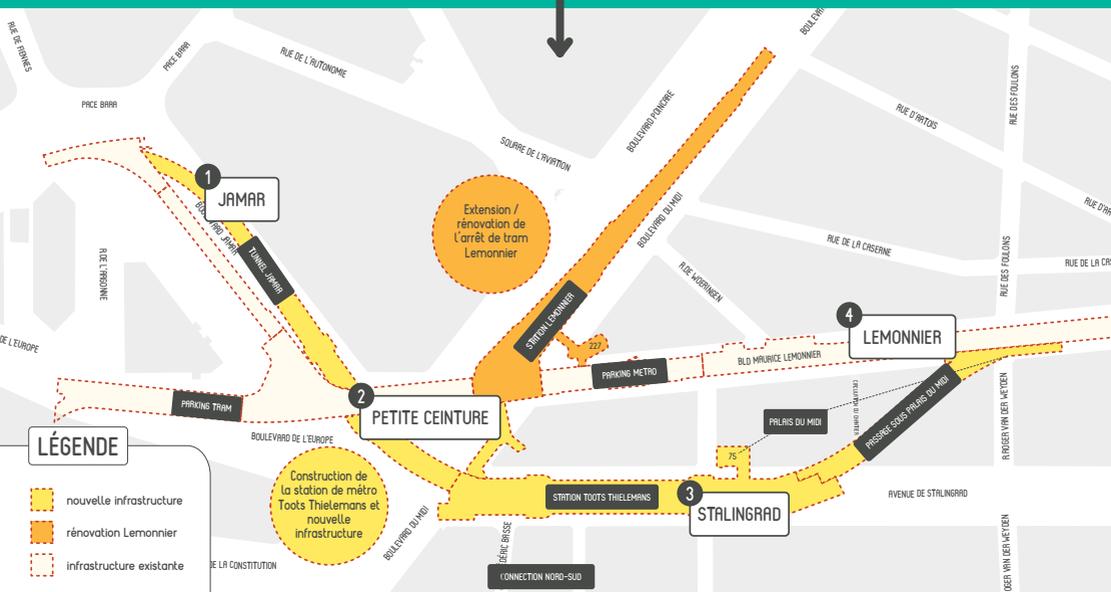
La procédure d'autorisation de ces travaux est en cours. Le chantier est piloté par Beliris.

LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE LA NOUVELLE STATION DE MÉTRO TOOTS THIELEMANS COMMENCENT EN SEPTEMBRE 2020. CELA CONCERNE LA STATION EN ELLE-MÊME AINSI QUE LA RÉALISATION DES LIAISONS AVEC LES TUNNELS EXISTANTS DU PRÉMÉTRO.

Le projet « Métro Toots Thielemans » a été confié par la STIB à la **SM TOOTS**, association temporaire des entrepreneurs Besix, Jan De Nul et Franki Construct.

COMMENT LES TRAVAUX SONT-ILS ORGANISÉS ?

De nouvelles structures souterraines seront construites et les infrastructures existantes seront adaptées. Les travaux se dérouleront dans **4 ZONES**, chacune ayant ses particularités :

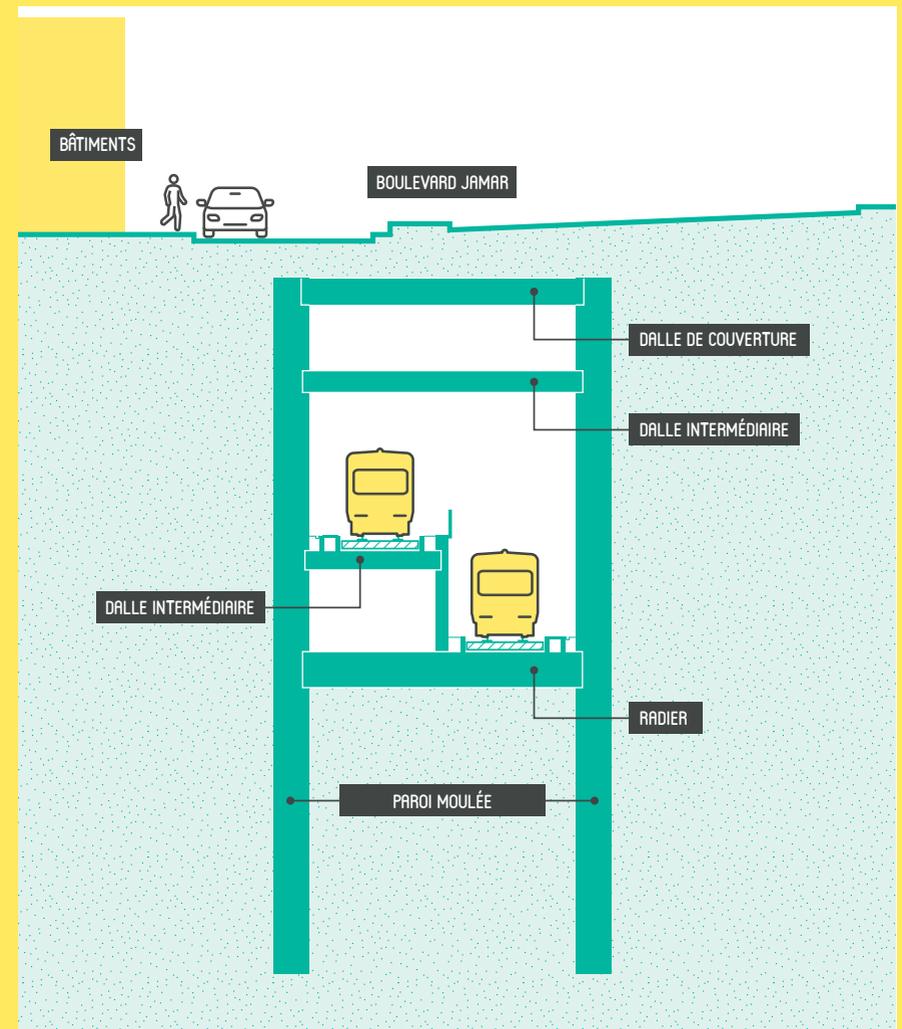


LES RIVERAINS SONT RÉGULIÈREMENT TENUS AU COURANT DE L'APPROCHE ET DE L'AVANCEMENT DES TRAVAUX.

1 ZONE JAMAR

Un **nouveau tunnel** de 200 m de long sera construit pour relier la nouvelle station à l'infrastructure existante au niveau de la place Bara.

Pour ce faire, la **méthode du « cut & cover »** sera utilisée. Les murs du tunnel (parois moulées) et le toit du tunnel seront d'abord réalisés. Le reste des travaux (excavation, structures en béton, finitions et installations) seront exécutés sous terre afin de limiter les nuisances. Ces travaux seront suivis du réaménagement complet de la surface.



2 ZONE DE LA PETITE CEINTURE

Cette zone se situe au centre du carrefour très fréquenté de la petite ceinture. Il y sera également construit un tronçon de tunnel qui reliera le tunnel « Jamar » et la station Toots Thielemans. Ce tronçon de 80 m de long sera réalisé avec la même méthode « cut & cover ». Cependant, dans ce cas-ci, il faut traverser un nœud complexe de grands collecteurs d'eaux usées. De ce fait, les travaux dans cette zone seront divisés en plusieurs étapes.

La liaison avec le tunnel « Jamar », sous le tunnel du tram existant, sera réalisée depuis cette zone. À cette fin, des techniques souterraines spéciales, telles que la congélation du sol, seront utilisées. Un couloir souterrain reliant la future station Toots Thielemans et la station Lemonnier sera construit durant cette étape.

LES CONDITIONS DE CIRCULATION SUR LA PETITE CEINTURE

Les travaux dans cette zone impacteront également les conditions de la circulation. Un grand rond point sera installé sur la petite ceinture.

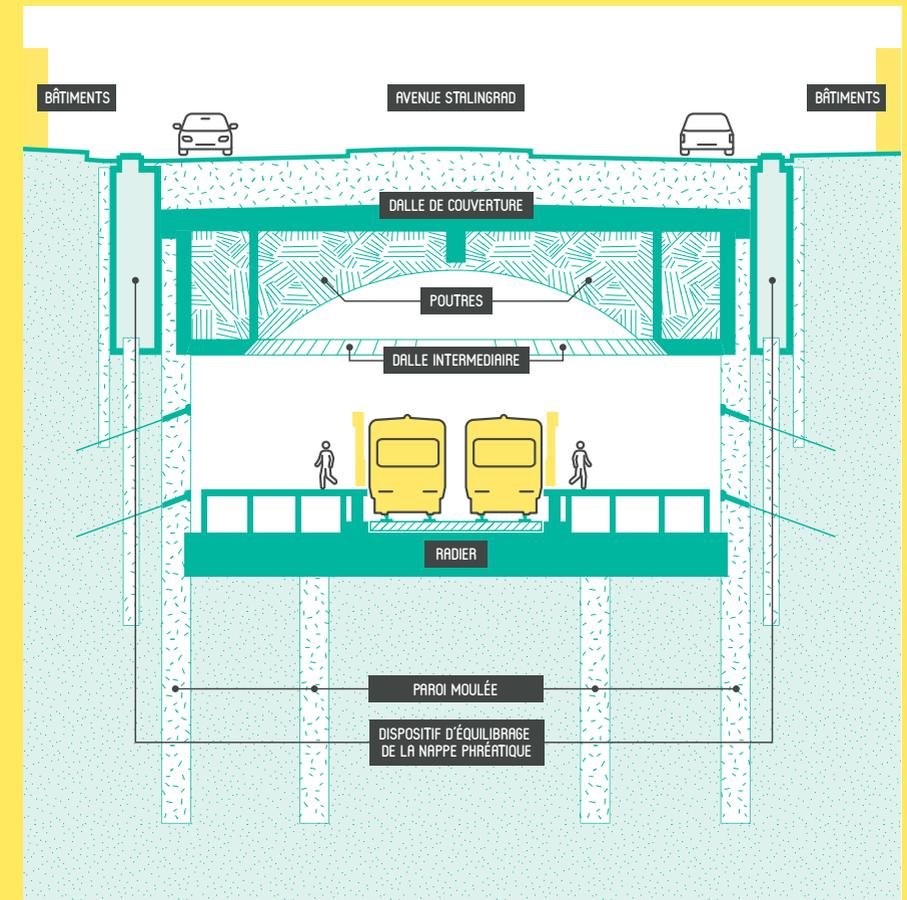
LES RIVERAINS SONT RÉGULIÈREMENT TENUS AU COURANT DES CONDITIONS DE CIRCULATION DE LEUR QUARTIER VIA UN DÉPLIANT PAR ZONE CONTENANT DES INFORMATIONS DÉTAILLÉES.



3 ZONE STALINGRAD

La nouvelle station de métro Toots Thielemans sera construite sous l'avenue de Stalingrad (à 15 m de profondeur). Cet ouvrage de 250 m de long est également réalisé grâce à la méthode « cut & cover ». Afin de limiter les nuisances en surface, la construction des fondations, parois moulées et le toit sera effectuée en plusieurs étapes : Tout d'abord, on commencera par le côté des numéros impairs, puis du côté des numéros pairs de l'avenue de Stalingrad. Ensuite, les travaux se dérouleront principalement sous terre. Ces travaux seront suivis du réaménagement complet de la surface.

Durant cette étape, des travaux seront également réalisés à l'angle du Palais du Midi (Stalingrad n° 75) afin de créer un accès à la station de métro. Un second accès sera aménagé sur le trottoir à l'angle de l'avenue de Stalingrad et de la petite ceinture.

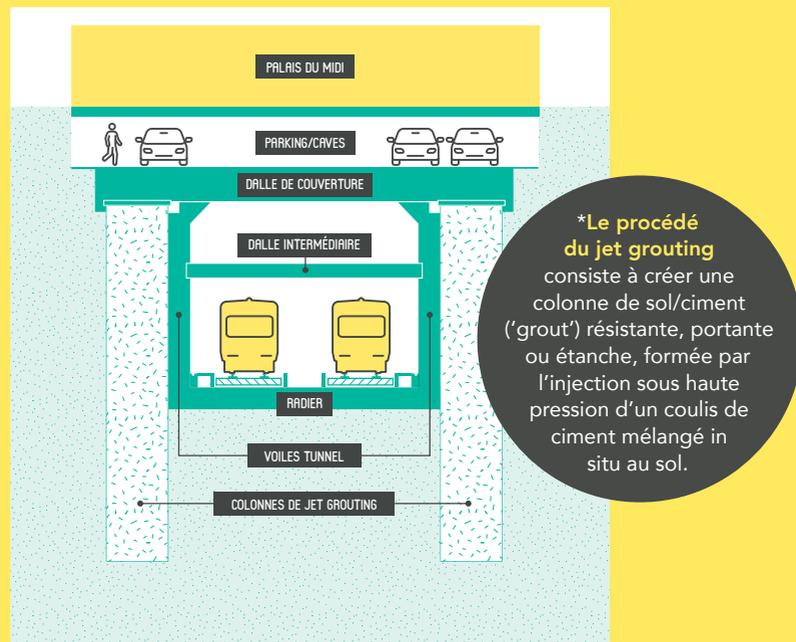


4 ZONE PALAIS DU MIDI – LEMONNIER

Un **nouveau tunnel** de liaison de 150 m reliera la nouvelle station Toots Thielemans et le tunnel du préméto existant, situé sous le boulevard Maurice Lemonnier. Ces travaux seront exécutés depuis la zone de chantier Stalingrad, celles des caves du Palais du Midi et depuis la zone de chantier sur le boulevard Maurice Lemonnier et la rue Roger van der Weyden.

Le **tunnel sous le Palais du Midi** est réalisé à l'aide de techniques spéciales. Les travaux seront effectués à partir des caves et du parking sous le Palais du Midi. Pour libérer les caves nécessaires, un espace commercial temporaire, le **Stalingrad Village** a été construit durant l'été 2020 : les magasins affectés par les travaux y ont déménagé afin de pouvoir poursuivre leurs activités pendant la durée des travaux. Divers renforts sont placés dans les caves sous le bâtiment existant. Ensuite, les murs du tunnel, profonds de 20 m, seront réalisés grâce à la méthode « **Jet Grouting** »*. Enfin, le toit sera construit sur ces murs. Les travaux d'excavation et la réalisation des différentes structures en béton du tunnel seront ensuite entièrement réalisés sous terre. Les caves et le parking du Palais du Midi seront restaurés dans leur état d'origine.

Du côté du boulevard Maurice Lemonnier, la « **boîte de liaison** » sera réalisée entre le nouveau tunnel sous le Palais du Midi et le tunnel existant du préméto. De plus, les structures existantes des égouts seront adaptées.



MOBILISÉS POUR UN CHANTIER VIVABLE



⚠ MOINS DE NUISANCES

NOUS METTONS TOUT EN ŒUVRE POUR GERER AU MIEUX LES ALEAS DU CHANTIER :

- **Mobilité** : les transports publics seront maintenus autant que possible, les zones de chantier seront limitées au maximum et des mesures seront prises pour limiter le trafic de chantier. Nous nous efforçons d'avoir une configuration de circulation stable et claire durant les différentes phases du chantier.
- **Horaire de travail** : lun > sam. de 7h à 19h.
- **Bruit et vibrations** : les raccordements électriques fixes seront privilégiés et les générateurs seront de type silencieux, des techniques anti-vibrations seront mises en œuvre, une surveillance continue du bruit et des vibrations sera assurée.
- **Propreté sur et autour des zones de chantier** : les clôtures du chantier seront sûres et bien entretenues, des efforts supplémentaires seront consentis pour embellir les clôtures, l'utilisation de garde-boue est prévue pendant les travaux de fondation. Des mesures seront aussi prises pour limiter la formation de poussière. Le maintien de la propreté du revêtement routier environnant sera une priorité.
- **Le Marché du Midi** du dimanche sera maintenu avec quelques ajustements.

- **CO²** : diverses mesures seront prises afin de limiter les émissions de CO² du chantier (surtout pour les transports d'approvisionnement et d'évacuation des matériaux). Ces mesures sont contrôlées durant toute la durée des travaux.

📋 SURVEILLANCE

Compte tenu de la proximité des bâtiments, de nombreux systèmes de surveillance (station totale automatique, mesures topographiques, surveillance de la nappe phréatique, etc.) seront placés sur les édifices pour relever tout mouvement de ceux-ci pendant toute la durée des travaux. En outre, des états des lieux complets seront réalisés avant le début des activités majeures dans les différentes zones.

🛡 SÉCURITÉ

La sécurité sur et autour du chantier est évidemment au cœur de la réalisation d'un projet d'une telle envergure. La STIB et SM Toots, en collaboration avec les autres parties concernées, mettent tout en œuvre pour garantir cette sécurité à tout moment.

💬 COMMUNICATION

Vous vous tenons régulièrement au courant de l'évolution du chantier. Nous vous informons également des travaux prévus à chaque nouvelle étape, par zone et en détail. Nous distribuons des dépliants par zone. Vous retrouverez également toutes les informations sur notre site web.



LE PACTE TOOTS THIELEMANS

Les travaux causeront inévitablement des nuisances. Les partenaires du Métro 3 souhaitent mettre tout en œuvre pour minimiser les nuisances et soutenir les quartiers pendant les travaux.

C'est pourquoi la société de transport bruxelloise STIB a conclu le **pacte Toots Thielemans** avec le gouvernement régional, Bruxelles Mobilité et Hub. Brussels d'une part et avec la commune de Saint-Gilles et la ville de Bruxelles d'autre part. Ce pacte comprend toute une série de mesures d'accompagnement.

Des mesures concrètes du pacte comprennent la nomination d'un hyper-coordonnateur, d'un ombudsman et d'un facilitateur de site. Les commerçants et les résidents locaux sont régulièrement impliqués dans des réunions de panels qui leur permettent également d'apporter leurs idées pour diminuer l'impact des travaux. De plus, ce pacte prévoit également une indemnisation plus élevée que celle prévue par la réglementation régionale pour les commerces auxquels il est difficile d'accéder suite au chantier.

Et puis, il y a le **Stalingrad Village**, un village commercial temporaire spécialement aménagé, dans lequel sept commerçants s'installeront pendant deux ans et demi.

Afin d'assurer l'attractivité du quartier, le pacte prévoit également une belle décoration du chantier, et un budget a été prévu pour des campagnes et animations spécifiques.

Enfin, les partenaires souhaitent aboutir à un réaménagement qualitatif de l'espace public à la fin du chantier. À cette fin, le

gestionnaire de la voirie mettra en place un comité d'accompagnement spécifique pour les différentes parties concernées, dont les services communaux et les associations de quartier.

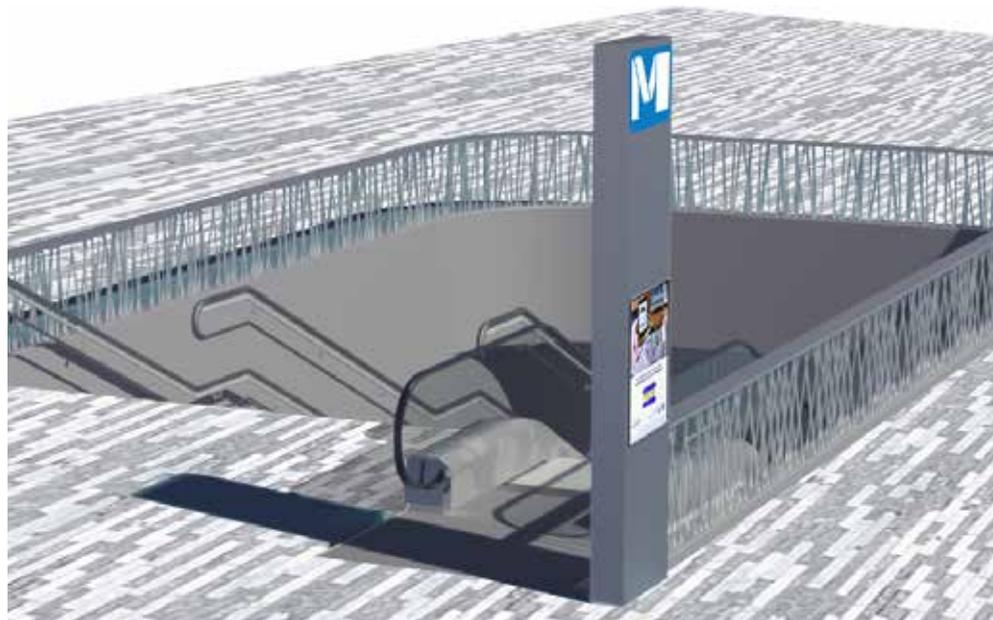
Le texte complet du pacte est disponible sur le site www.metro3.be



Stalingrad Village

LA MOBILITÉ DANS L'AIR DU TEMPS

Grâce à la construction de la future ligne de métro entre Bordet et Albert, la STIB va pouvoir gérer le flux croissant de voyageurs, dans une région où la population augmente chaque année. Cette meilleure offre de transport répond également à la mutation de la mobilité au centre-ville depuis le déploiement des zones piétonnes. C'est toute la mobilité en Région de Bruxelles-Capitale qui se modernise et se dynamise, à l'heure où la qualité des déplacements est de plus en plus importante pour les grandes villes.



LE MÉTRO 3, C'EST :



14 000
PLACES PAR SENS



UN SERVICE DISPONIBLE
20 HEURES PAR JOUR



UN MÉTRO
TOUTES LES 3 MINUTES



365
JOURS PAR AN



LE TRAJET BORDET-ALBERT
EN 20 MINUTES



UNE VITESSE COMMERCIALE
DE 30 KM/HEURE

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS CONCERNANT LE PROJET M3 OU LES TRAVAUX PRÉVUS ?



Vous trouverez plus d'informations sur www.metro3.be.

Vous pouvez également vous rendre au **Point Info M3**, situé au 124 boulevard Maurice Lemonnier, 1000 Bruxelles. Notre Ombudsman y tient une permanence chaque lundi de 9 h à 12 h et sur rendez-vous.



Ombudsman

0490 52 38 98

ombudsmanM3@stib.brussels



Abonnez-vous à notre **newsletter** sur www.metro3.be



Vous souhaitez recevoir les dernières nouvelles du chantier via WhatsApp ?

Enregistrez le numéro de l'Ombudsman sur votre smartphone et envoyez le message INFO TT FR ainsi que votre nom de famille et votre prénom. Vous ferez ainsi partie de notre liste d'envoi.



LA RECHERCHE DE LA SOLUTION PRAGMATIQUE

Mes missions sont diverses et variées en tant qu'Ombudsman de la STIB pendant la construction de la nouvelle station de métro Toots Thielemans.

SAMIR : "MON ÉQUIPE ET MOI RESTONS DISPONIBLES À TOUTE HEURE POUR LES RIVERAINS ET LES COMMERÇANTS."

Mon bureau se situe en plein cœur du chantier, je me retrouve très souvent en première ligne pour recueillir les plaintes et les remarques des riverains et/ou des commerçants et le cas échéant, je trouve des solutions rapides et adaptées aux contraintes liées aux travaux. Mon équipe et moi restons disponibles à toute heure pour les riverains et les commerçants. Je suis à la fois personne de confiance, accompagnateur, facilitateur, médiateur ou interprète pour les riverains et les commerçants du quartier impactés par les travaux de construction du Métro.

Maître d'ouvrage : MIVB / Entrepreneur : SM Toots (Besix-Jan De Nul-Franki Construct) / Bureau d'étude / Architecte : SM Greisch-SYSTRASUM
Projet / Bureau de contrôle : SECO / Coordination de la sécurité: AM COSEP-SGI Ingénieurs

