**INFORMATION AUX MEDIA**

**New Hyundai ix20: le petit monospace gagne encore en attractivité**

**Hyundai applique à son petit monospace ix20 un traitement de jouvence destiné à rajeunir ce modèle polyvalent au plan optique et en le rendant encore plus attrayant par son équipement et son confort. La calandre, les phares, les feux arrière et les jantes reprennent les canons du design actuel, tel qu’il est appliqué aux autres modèles Hyundai. Quant aux moteurs, ils se conforment dès à présent et sans exception aux normes d’émission selon Euro6. La nouvelle boîte automatique à six rapports est proposée en association avec le moteur à essence de 1,6 litre et 125 chevaux. A l’intérieur, Hyundai complète l’équipement par l’ajout du volant chauffant et d’une installation audio capable de stocker jusqu’à 1 GB (fonction My Music).**

Faisant suite à sa première mondiale qui avait lieu à l’occasion du Salon de l’automobile de Genève 2015, Hyundai procède actuellement au lancement de New ix20 en Suisse. Après avoir effectué des adaptations techniques aux moteurs, avec de nouvelles technologies et un rafraîchissement de son style extérieur, New Hyundai ix20 peut s’appuyer sur les qualités de la version précédente – un modèle au succès confirmé.

Ainsi renouvelé, ce monospace aux talents multiples pourra s’adresser à un spectre de clients encore plus large, clients à la recherche d’un véhicule multifonctionnel, agile et économique destiné à la famille, aux loisirs et aux hobbies les plus divers. L’adjonction d’équipements de confort tels que le volant chauffant ou de la boîte automatique à six rapports, la diminution de la consommation et des émissions de CO2 ainsi que les frais d’exploitation particulièrement bas auxquels s’ajoute le pack de garanties proposé de série qui comprend 5 ans de garantie d’usine et d’EuroService, devraient également intéresser les exploitants de flottes de véhicules.

**Un design plus jeune, plus frais**

Par sa partie frontale, New Hyundai ix20 se distingue de son devancier par le dessin renouvelé des projecteurs ainsi que par la signature stylistique du constructeur, à savoir la grille de radiateur nouvellement dessinée, à six pans. Cette grille est proposée en deux versions d’exécution, à treillis pour la version Orio ou avec des barres transversales chromées (Dark Chrome) qui confèrent aux versions Amplia et Vertex une expression plus prégnante. Ces deux dernières versions disposent, comme c’était le cas précédemment, d’un éclairage statique en courbes alors que la version dotée de l’équipement maximal, Vertex, profite de nouveaux blocs optiques arrière, à LED. Le nouveau design des jantes complète la série des modifications extérieures apportées à New Hyundai ix20.

**Equipements supplémentaires**

Le confort et le bien-être à bord sont encore améliorés sur New Hyundai ix20 grâce au volant chauffant qui, dans les versions Amplia et Vertex fait partie de l’équipement de base. S’y ajoute la nouvelle génération du système audio avec connexions pour iPod et l’intégration My Music (capacité de 1 GB), connexions Bluetooth, USB et AUX.

**Riche choix parmi trois motorisations**

La clientèle de New Hyundai ix20 pourra choisir entre deux motorisations à essence et un groupe diesel. Tous trois sont conformes aux normes d’émission selon Euro6.

Le moteur **1.4 DOHC** développe 66 kW (90 chevaux) à 6’000/min. Quant au couple maximal de 137 Nm, il est disponible à partir de 4’000/min.

Le groupe **1.6 DOHC** développe 92 kW (125 ch) à 6’300/min. Dans ce cas, le couple maximal s’élève à 156 Nm à 4’200/min. Accouplé à la boite manuelle à six rapports, cette motorisation est dotée de série de la coupure automatique Start-Stop-ISG (Integrated Stop & Go).

Venons-en au **moteur diesel 1,6 litre CRDi** qui équipe New Hyundai ix20 et qui se distingue par l’amélioration de la force motrice. Dorénavant, le couple maximal de 260 Nm est disponible déjà entre 1’500/min. et 3’000/min., comparé avec les 1’900/min. – 2’750/min. pour la précédente version. La puissance maximale de 94 kW (128 ch) de cette motorisation est atteinte à 4’000/min.

Ce groupe diesel ultramoderne de la famille U-II utilise un système d’injection à haute pression et rampe commune appliquant le contrôle variable de la turbulence (swirl control system), d’un retour des flux de gaz EGR géré électroniquement, d’un limiteur de la pression de suralimentation (WGT) et d’un filtre à particules (FAP) monté de série.

En matière d’efficacité énergétique, la consommation mixte de 4,4 l aux 100 km et les émissions de CO2 de 115 g/km placent New Hyundai ix20 1.6 CRDi dans la catégorie A.

**Nouvelle boîte automatique à 6 rapports**

Autre particularité pour cette catégorie de véhicules, la nouvelle boîte automatique à six rapports proposée sur New Hyundai ix20. Celle-ci n’est disponible qu’en relation avec la motorisation essence 1,6 litre (1.6 DOHC 125 ch).

**Un comportement routier à la fois précis et confortable**

New Hyundai ix20 reprend le train de roulement du précédent modèle, une solution développée en Europe en veillant à ce qu’elle soit parfaitement adaptée aux nombreux types de revêtements tels que l’on les rencontre sur les réseaux routiers européens.

Les jambes de force McPherson de la suspension avant sont – à l’instar de l’ensemble moteur/boîte – rattachés à un cadre auxiliaire. La suspension arrière à barres de torsion, particulièrement compacte, garantit un guidage précis des roues et une stabilité élevée de l’ensemble du véhicule.

La direction assistée électriquement et en fonction de la vitesse offre une assistance maximale lors des manœuvres de parking et garantit, à vitesse élevée, un parfait ressenti au volant.

**Variable, polyvalent et pratique à souhait**

A l’intérieur, New Hyundai ix20 propose la même variabilité et un espace largement dimensionné comme c’est le cas pour le modèle actuel. En matière de dégagement pour la tête, les épaules et l’espace réservé aux jambes sur les sièges avant, on peut parler de référence dans sa catégorie.

En comparaison avec sa longueur hors tout de 4’115 mm, New Hyundai ix20 affiche un empattement particulièrement important de 2’615 mm ainsi qu’une ligne faîtière haute de 1’600 mm. Cette architecture explique la présence d’un habitacle à la fois spacieux et pratique, généralement réservé aux véhicules de plus grande dimension appartenant au segment C. Cette impression est encore renforcée par la présence d’un toit panoramique en deux parties qu’il est possible d’ouvrir ou d’incliner.

Le coffre avec sa capacité de 440 litres (dossiers des sièges AR en position verticale) peut également figurer comme référence dans cette catégorie de véhicules. L’exceptionnelle modularité résulte en grande partie de la banquette arrière rabattable, qu’il est possible de déplacer longitudinalement (système «dive and fold») et qui permet de porter le volume du coffre jusqu’à 1’486 litres (selon la norme VDA).

**Systèmes d’assistance conçus pour une sécurité accrue**

Avec New Hyundai ix20, la sécurité s’écrit avec un S majuscule. Comme son prédécesseur, le nouveau modèle dispose de série de l’ABS avec la répartition électronique de la puissance de freinage EBD, du programme électronique de stabilisation ESP, de l’assistant au freinage, de l’aide au démarrage en côte HAC (pour Hill Start Assist Control), d’airbags frontaux, latéraux et rideaux tant à l’avant qu’à l’arrière, d’appuie-tête actifs à l’avant, de ceintures réglables en hauteur à l’avant, d’avertisseurs de port de ceinture pour l’ensemble des sièges, d’ancrages ISOFIX pour les sièges enfants et de phares antibrouillard.

Le niveau de sécurité élevé de New Hyundai ix20 a été confirmé par l’attribution de cinq étoiles lors du crash-test EURO NCAP, soit la note maximale.

**Trois versions d’équipement**

En Suisse, New Hyundai ix20 est proposé en trois versions d’équipement: Origo, Amplia et Vertex.

Dès le modèle d’entrée en gamme **Origo,** équipé du moteur à essence 1,4 l, l’équipement de série est particulièrement complet, puisqu’il comprend la climatisation manuelle, les lève-vitres électriques à l’avant, des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, volant et pommeau du changement des vitesses revêtus de cuir, système audio avec six haut-parleurs, radio/CD, lecteur MP3 et connexions AUX/USB.

A partir de la version **Amplia** (disponible au choix avec le moteur à essence ou diesel d’une cylindrée de 1,6 litre), l’équipement de base s’enrichit d’un volant chauffant gainé de cuir, de jantes en alliage, de lève-vitres électriques à l’AR, de rétroviseurs rabattables électriquement, d’un rangement situé sous le plancher du coffre, de sièges chauffants à l’avant, d’un capteur de parking AR, de l’éclairage statique en courbes, de vitres obscurcies, du système de maintien automatique de la vitesse et d’un couvre-vitres chauffant destiné au pare-brise.

La version de pointe **Vertex** (disponible elle aussi avec le moteur à essence ou diesel de 1,6 litre) propose un équipement exceptionnel: toit coulissant panoramique en verre, intérieur cuir, climatisation automatique, système de navigation enrichi du Map Care, caméra de recul, Smart Key (accès au véhicule ne nécessitant pas l’emploi de la clé et bouton Start-stop), capteur de pluie, affichage des instruments en Supervision ainsi que d’un rétroviseur intérieur à obscurcissement automatique.

**Toit coulissant panoramique en verre**

Le toit coulissant en verre et en deux parties avec filtre UV s’étend des sièges avant jusqu’à ceux de l’arrière. Il peut être arrêté et ouvert dans n’importe quelle position et il est également possible de simplement l’incliner. Cela autorise l’entrée de la lumière du jour à l’intérieur du véhicule, améliore la circulation de l’air et renforce la sensation d’espace.

**5 ans de garantie d’usine sans limitation du kilométrage**

Comme pour l’ensemble des nouveaux modèles Hyundai, New ix20 est doté d’une garantie d’usine valable 5 ans, sans limitation du kilométrage, garantie complétée par 5 ans d’EuroService (dépannage gratuit 24h/24 dans plus de 40 pays d’Europe).

La production de New Hyundai ix20 s’effectue dans l’usine européenne de Hyundai, à Nošovice (Tchéquie).

\* \* \*

**Personne de contact:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*KoreanMotorCompany, Kontich (B) - Branch Dietlikon*Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon
Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: [http://www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch/) / Login journalistes. Vos codes d’accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.