
Audi met zeven wereldpremières in Genève

- Audi R8 V10, R8 V10 plus, R8 LMS, R8 e-tron, Q7 e-tron quattro, RS 3 Sportback en concept car Audi prologue Avant

Op het internationale autosalon van Genève 2015 (5 tot 15 maart) stelt Audi niet minder dan zeven nieuwe modellen voor. Naast het showmodel Audi prologue Avant staan op de Audi-stand tijdens het eerste grote Europese autosalon van 2015 vier versies van de nieuwe Audi R8. De Audi Q7 e-tron quattro is de eerste plug-in hybride in de Q-modelreeksen van het merk en de Audi RS 3 Sportback is de krachtigste compacte premiumauto ter wereld.



In Genève stelt Audi de tweede generatie van zijn supersportwagen R8 voor. De V10-middenmotor en nieuw ontwikkelde quattro-vierwielaandrijving zorgen voor fascinerende prestaties, vooral in de topversie met 449 kW (610 pk). Die sprint in 3,2 s van 0 tot 100 km/u en haalt een topsnelheid van 330 km/u.

De tweede generatie van de Audi R8 vormt de basis voor nog andere modelversies. De elektrisch aangedreven supersportwagen R8 e-tron produceert in de nieuwe generatie een vermogen van 340 kW en 920 Nm koppel. Hij spurt in 3,9 s van 0 tot 100 km/u. Dankzij het gebruik van nieuwe technologie voor de accu kon het rijbereik tegenover de eerste editie meer dan verdubbeld worden, tot meer dan 450 km.

De nieuwe racewagen Audi R8 LMS werd ontwikkeld conform het nieuwe GT3-reglement dat vanaf 2016 wereldwijd zal gelden. Hij zal nog dit jaar zijn eerste testkilometers rijden. Ondanks zijn aanzienlijk hogere prestatiepotentieel heeft hij ongeveer 50% van zijn componenten gemeen met het seriemodel.



Met de Q7 e-tron quattro stelt Audi zijn tweede model met plug-in hybride aandrijving voor. De grote SUV is de eerste plug-in hybride auto met een zescilinderdieselmotor en permanente vierwielaandrijving. Gevoed door de lithium-ionaccu rijdt de Q7 e-tron quattro tot 56 km puur elektrisch (NEDC) – stil, krachtig en volledig emissievrij. In combinatie met de dieselmotor is een totaal rijbereik van 1.410 km mogelijk. Volgens de ECE-norm voor plug-in hybride voertuigen verbruikt hij per 100 km gemiddeld 1,7 l diesel, goed voor een CO₂-uitstoot van minder dan 50 g/km en een nieuw record in zijn segment.



De nieuwe Audi RS 3 Sportback, de krachtigste compacte premiumauto ter wereld, levert 270 kW (367 pk). De 2.5 TFSI-motor laat de vijfdeurs in 4,3 s vanuit stilstand naar 100 km/u spurten, optioneel is een topsnelheid van 280 km/u mogelijk. De krachtbron zorgt voor een immense power, klimt gretig in de toeren en klinkt als muziek in de oren – de sonore klank van de vijfcilinder is sinds de dagen van de oer-quattro de klassieke sound van Audi. Een nog sneller schakelende S tronic-zevenversnellingsbak dan in de voorganger leidt de kracht van de 2.5 TFSI naar de vier wielen via de permanente vierwielaandrijving quattro, die garant staat voor maximaal rijplezier.



De Audi prologue Avant – de nieuwe interpretatie van de Avant-filosofie – verenigt dynamisme, vorm en functie tot een perfecte synthese. Met een lengte van 5,11 m en een breedte van 1,97 m positioneert de vijfdeurs met zijn innovatieve koetswerkconcept zich in het luxesegment, en dat met een stevige portie sportiviteit en functionaliteit. Technologie beleefbaar maken, dat doet de Audi prologue Avant zowel buiten als binnen. De bestuurder en maximaal drie passagiers genieten van een luxueus interieur, waarin ze dankzij de meest actuele infotainmentoplossingen en connect-technologie digitaal met de buitenwereld verbonden zijn.

De Audi prologue Avant is voorzien van de plug-in hybride aandrijflijn van de Audi Q7 e-tron quattro, die in deze showcar nog imposantere prestaties belooft. De 3.0 TDI en de elektromotor leveren samen een systeemvermogen van 335 kW (455 pk), goed voor een spurt van 0 tot 100 km/u in 5,1 s.

De Audi-groep stelt wereldwijd meer dan 73.000 personen te werk, waaronder 2.547 in België en 9.832 in Onderzoek & Ontwikkeling. In 2013 verkocht het merk met de vier ringen wereldwijd ca. 1.575.500 nieuwe wagens, waarvan er 29.305 ingeschreven werden in België. In ons land bereikte Audi in 2013 een marktaandeel van 6,04%. Van 2014 tot 2018 plant de onderneming een totale investering van ongeveer 22 miljard euro, voornamelijk in nieuwe producten en duurzame technologieën.