



DHL choisi par Volvo Cars comme fournisseur de pièces de rechange

- **Livraison rapide des pièces de rechange aux distributeurs Volvo du Benelux**
- **Les centres de distribution régionaux toujours plus prisés**

Malines, le 9 avril 2015 - DHL Supply Chain Benelux assumera le stockage et la distribution de pièces de rechange et pièces détachées de Volvo Cars aux distributeurs du Benelux. Les deux entreprises ont récemment signé un contrat pour deux centres de distribution régionaux à Malines et à Born, au sud des Pays-Bas. Depuis ces centres, DHL assurera ainsi l'approvisionnement de plus de 110 concessionnaires et garages Volvo Cars en Belgique, au Luxembourg et au sud des Pays-Bas. Auparavant, plusieurs concessionnaires devaient gérer leurs stocks eux-mêmes, en s'approvisionnant dans des centres de distribution nationaux. Ce nouveau service facilite désormais le travail du concessionnaire et aide celui-ci à trouver une solution plus rapide pour chaque client.

Livraison rapide d'un large assortiment

Pour les concessionnaires Volvo Cars, la livraison rapide d'un large assortiment de pièces de rechange est d'une importance cruciale. Avec la *DHL Automotive SameDay Solution*, les concessionnaires des trois pays sont livrés deux fois par jour, 150 minutes après avoir passé commande. Mais avec le service *DHL Automotive InNight Solution*, ils peuvent passer commande jusqu'en fin de la journée, en sachant que la pièce sera livrée le lendemain matin avant 7h30, dans un espace fermant à clé. Les colis à retourner sont repris directement. Le centre de distribution malinois de Volvo Cars est hébergé sur le campus de DHL Supply Chain, le parc pour l'industrie automobile à Malines. Le parc flambant neuf Holtum Noord, situé près de Born et son 'autovalley', sera aménagé de façon à servir plusieurs constructeurs automobiles.

Succès croissant des centres de distribution régionaux

Les centres de distribution régionaux connaissent un succès grandissant en matière de pièces de rechange et pièces détachées dans l'industrie automobile. Autrefois, cette activité était dominée par des centres nationaux et européens, mais aujourd'hui, les solutions plus proches des concessionnaires prévalent en raison des gains en termes de flexibilité et de rapidité du service. Cette solution choisie pour le Benelux coïncide avec la façon dont DHL Supply Chain gère les activités européennes de ses 'Local Distribution Centers' en Suède, Norvège, Allemagne et Royaume-Uni. La connaissance et les compétences de ces spécialistes des 'Local Distribution Centers', qui sont stationnés partout dans le monde, sont désormais accessibles aux clients du Benelux. Ces spécialistes DHL échangent et partagent en permanence, entre eux et avec les clients, les challenges, les 'best practices' et les initiatives d'amélioration, dont il résulte une forte valeur ajoutée pour le client.

- Fin -



Personne de contact pour la presse:

Wim Lefebure

Téléphone : 32 (0)2 713 07 19

E-mail : wim.lefebure@grayling.com

DHL – Le prestataire logistique du monde entier

DHL est un prestataire logistique mondial de premier plan. S'appuyant sur plusieurs divisions, DHL prodigue à sa clientèle son savoir-faire dans les expéditions nationales et internationales de paquets et de colis express, le fret aérien et maritime, le transport routier et ferroviaire, ainsi que la gestion d'une chaîne d'approvisionnement industrielle. Son réseau mondial couvre plus de 220 pays desservis par 325 000 collaborateurs. Il relie les gens et les entreprises de façon sûre et fiable, pour améliorer les flux commerciaux. Par des solutions spécifiques pour les marchés en expansion et les secteurs d'activité (e-commerce, technologies, sciences du vivant, soins de santé, énergie, secteur automobile, commerce de détail), DHL se positionne clairement comme "l'entreprise logistique du monde entier", avec un grand souci de responsabilité sociétale et une incomparable présence sur les marchés émergents. DHL appartient à la société Deutsche Post DHL. Le groupe a enregistré en 2014 un chiffre d'affaires de plus de 56 milliards d'euros.