

## Au Salon de l'Automobile de Paris, Hyundai Motorsport présente en avant-première son Challenger 2017 destiné au Championnat du Monde des Rallyes WRC

- **Le véhicule challenger pour l'édition 2017 du WRC sera présenté en avant-première lors du prochain Salon de l'Automobile de Paris**
- **La nouvelle voiture est basée sur la version 3-portes Hyundai i20 WRC. Elle a été mise au point en conformité avec le nouveau règlement WRC de la FIA**
- **Hyundai Motorsport vise le podium lors du Tour de Corse-Rallye de France qui se disputera le week-end prochain tout en s'efforçant de conforter sa deuxième place au classement des constructeurs.**

Hyundai Motorsport profite du Salon international de l'Automobile de Paris pour présenter, en avant-première, son véhicule challenger WRC 2017, appelé à faire ses débuts en compétition lors de la prochaine édition du Championnat du Monde des Rallyes FIA.

L'équipe, actuellement au 2<sup>e</sup> rang du classement des constructeurs WRC avec 201 points, effectue depuis le mois d'avril des essais intensifs avec son tout nouveau prototype 2017 dans de nombreux sites partout en Europe et dans les conditions les plus variées.

Ce véhicule, qui s'appuie sur la version trois-portes de la Hyundai i20, a été développé pour se conformer au nouveau règlement technique WRC prévu pour 2017, un règlement qui donne aux designers une plus grande liberté créative. Hyundai Motorsport se prépare à une période d'essais et de mise au point intensive vers la fin de 2016 dans le but de faire encore évoluer la voiture en prévision du prochain Rallye de Monte-Carlo, au mois de janvier.

Le règlement WRC 2017 permet aux équipes de pouvoir exploiter une puissance plus élevée avec dorénavant 380 chevaux, plus d'appuis au sol, un différentiel central électronique actif et le droit de courir avec des véhicules plus longs et plus larges. L'objectif visé par l'ensemble de ces nouvelles règles est de produire un spectacle WRC encore plus dynamique que ce qu'il était déjà dans cette discipline particulièrement populaire.

L'habillage présenté à Paris est une version intérimaire – l'aspect définitif avec les dessins et autocollants finaux sera dévoilé au mois de décembre.

Michel Nandan, team principal, commente: *«Le règlement 2017 du WRC a permis aux équipes de repartir d'une feuille blanche, ce qui constitue pour nous un excitant challenge en matière d'ingénierie. Ces modifications vont augmenter le spectacle offert par le WRC lors des étapes courues partout dans le monde, avec des voitures plus grandes et plus puissantes. Il nous a été possible de mettre en pratique l'expérience accumulée pendant deux saisons entières disputées en WRC, en tenant également compte de notre campagne 2016, couronnée de succès. Le véhicule du millésime 2017 a débuté ses essais en avril, avec le travail initial focalisé sur les essais moteur et ensemble propulsif. Puis, récemment, nous nous sommes penchés sur les suspensions, le différentiel et les aspects aérodynamiques. Il y aura encore quelques modifications et évolutions mineures apportées au châssis et au moteur, plus tard cette année. Nous nous réjouissons de pouvoir révéler la version finale de notre modèle 2017 en fin d'année.»*

Hyundai Motorsport sera actif le week-end prochain lors de la 10<sup>e</sup> manche du Championnat du Monde 2016, le Tour de Corse – Rallye de France, où elle engagera trois New Generation i20 WRC. L'équipe a eu la satisfaction de pouvoir enregistrer sa meilleure saison en WRC depuis ses tout débuts, avec des victoires remportées en Argentine et en Sardaigne et en plus quatre places sur le podium à Monte-Carlo, en Suède, Pologne et, récemment, en Allemagne.

\* \* \*

**Personne de contact:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*KoreanMotorCompany, Kontich (B) - Branch Dietlikon*

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

[www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch)

Les communiqués de presse, les photos et les vidéos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: [www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch) / Login journalistes ou à l'adresse <https://press.hyundai.ch/>.